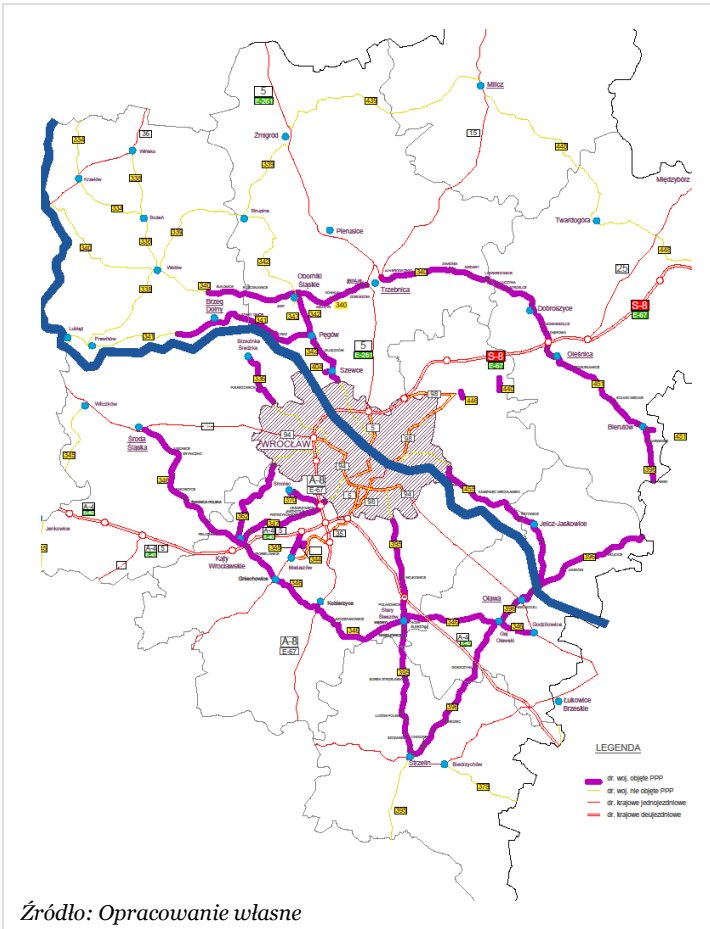


*Doświadczenia z przygotowania
projektu „Program przebudowy i
utrzymania dróg
wojewódzkich na Dolnym
Śląsku”*

*Utrzymanie dróg
samorządowych w modelu ppp -
korzyści dla strony publicznej*

22 października 2014

Drogi objęte Projektem



Projektem objętych zostanie:

315,03
km

dróg wojewódzkich

45

obiektów mostowych

20

przepestów o wielkości powyżej 1,5 m



urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu

W rekomendowanym scenariuszu drogi:

Będą utrzymywane przez około

22
lata

W tym, zostaną przebudowane w około

4
lata

Cele i założenia Projektu

- C** Poprawa użytkowego stanu nawierzchni
- C** Wzmocnienie nawierzchni wobec dopuszczenia do ruchu pojazdów o większych naciskach jednostkowych na oś
- C** Poprawa bezpieczeństwa ruchu
- C** Zoptymalizowanie kosztów utrzymania
- C** Podniesienie standardu i komfortu użytkownika
- C** Stymulacja gospodarcza regionu
- Z** Przebudowa
- Z** Dostosowanie nawierzchni do zwiększającego się natężenia ruchu
- Z** Pełna odpowiedzialność Partnera Prywatnego za jakość przebudowy i utrzymania

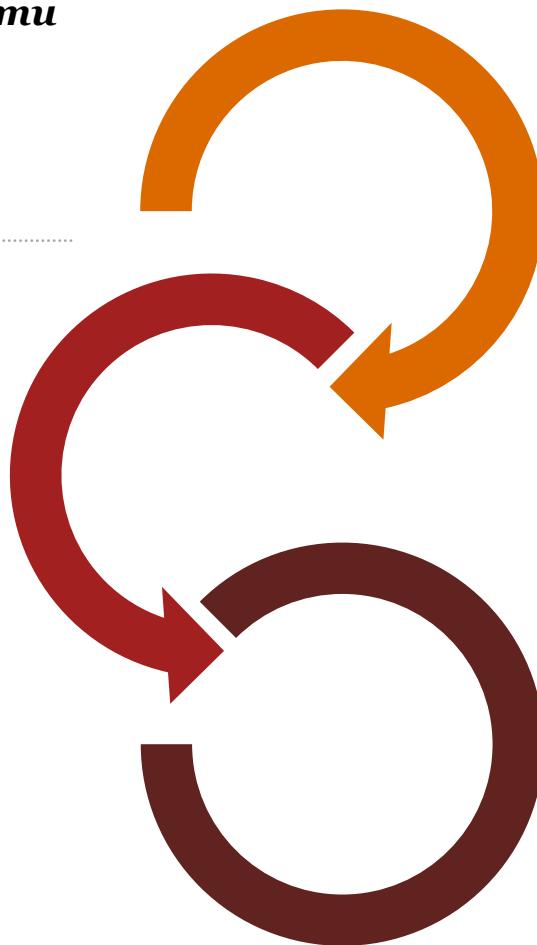


Prace w ramach Etapu I Doradztwa

*Zbadanie koncepcji Programu
zapropnowanej przez
Promotora, weryfikacja
zastanych dokumentów*

*Określenie wstępnych
założeń prawnych,
ekonomicznych,
finansowych,
organizacyjnych
i technicznych Programu*

*Przeprowadzenie testów
rynkowych*



*Przeanalizowanie
możliwych wariantów
realizacji Programu,
wskazanie najbardziej
odpowiedniego z nich*

*Zaproponowanie
szczegółowego
harmonogramu realizacji
działań*

*Opracowanie Modelu
Finansowego*

Etap I (4.06-10.09.2014 r.)



Ponad
15

Spotkania z Zamawiającym oraz Promotorem



Ponad
15

Telekonferencje statusowe i zwoływane w trybie pilnym



**Warsztaty
ryzyka**



Wizja lokalna



6

Spotkania bezpośrednie i telekonferencje z przedstawicielami przedsiębiorstw budowlano-utrzymaniowych



8

Spotkania bezpośrednie i telekonferencje z przedstawicielami instytucji finansujących



Spotkania Konsorcjum

Ponad **50**



Analizy doradców

Ok. **80** dni roboczych



Raport z Analiz



Spotkania z Zamawiającym, Promotorem oraz Inicjatywą Jaspers poświęcone omówieniu Raportu wstępnego oraz Raportu z analiz przedrealizacyjnych

Drogi dzisiaj

Większość Dróg wymaga niezwłocznej Przebudowy



Akceptowalny stan Nawierzchni



Dróg z koleinami o głębokości 20-30mm wymagające natychmiastowych robót naprawczych lub ich zaplanowania

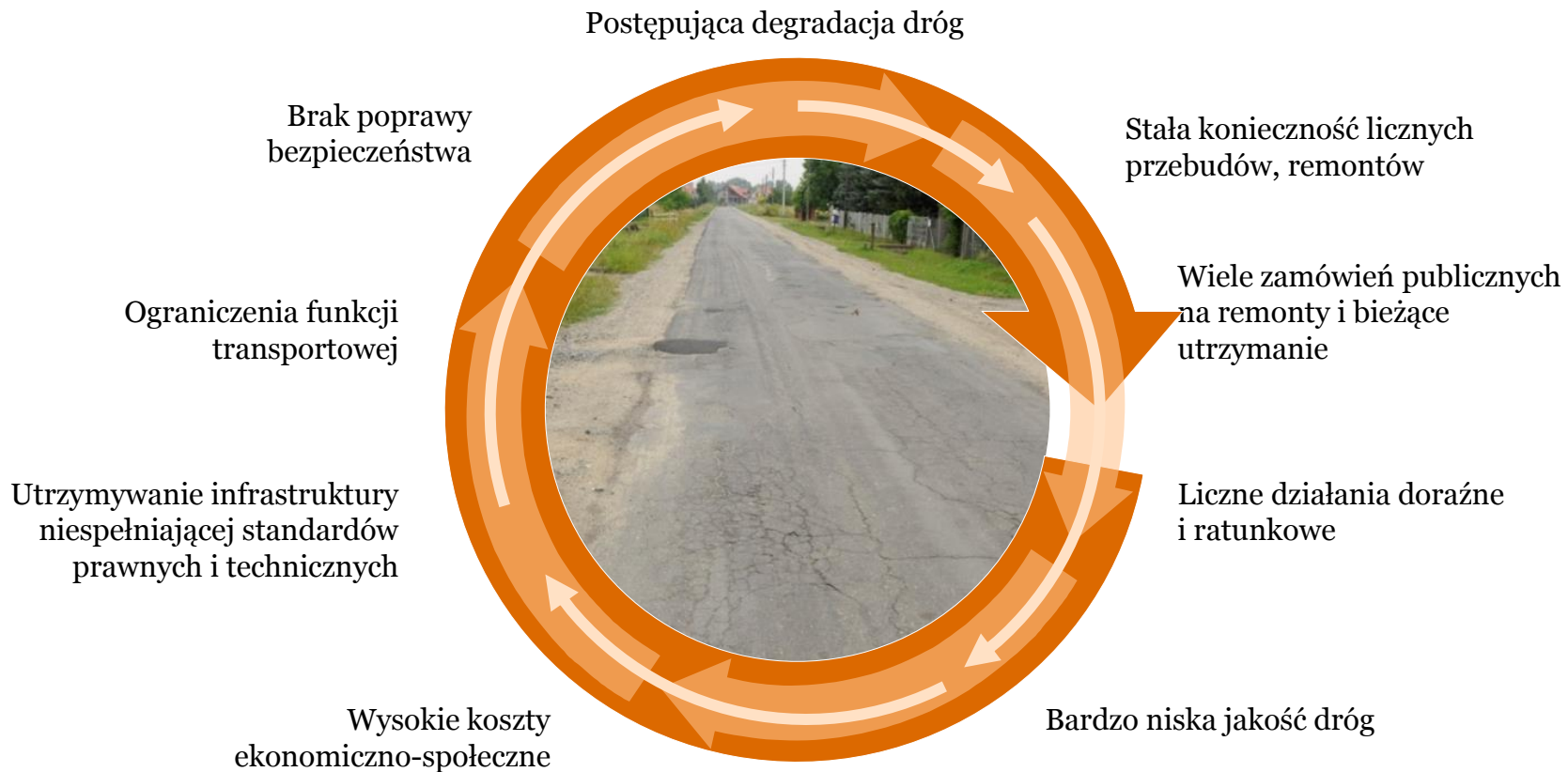


Obiektów nie spełniających obecnych norm obciążenia (50 T). Wobec nieprzydatności ich konstrukcji **należy zbudować je jako nowe**



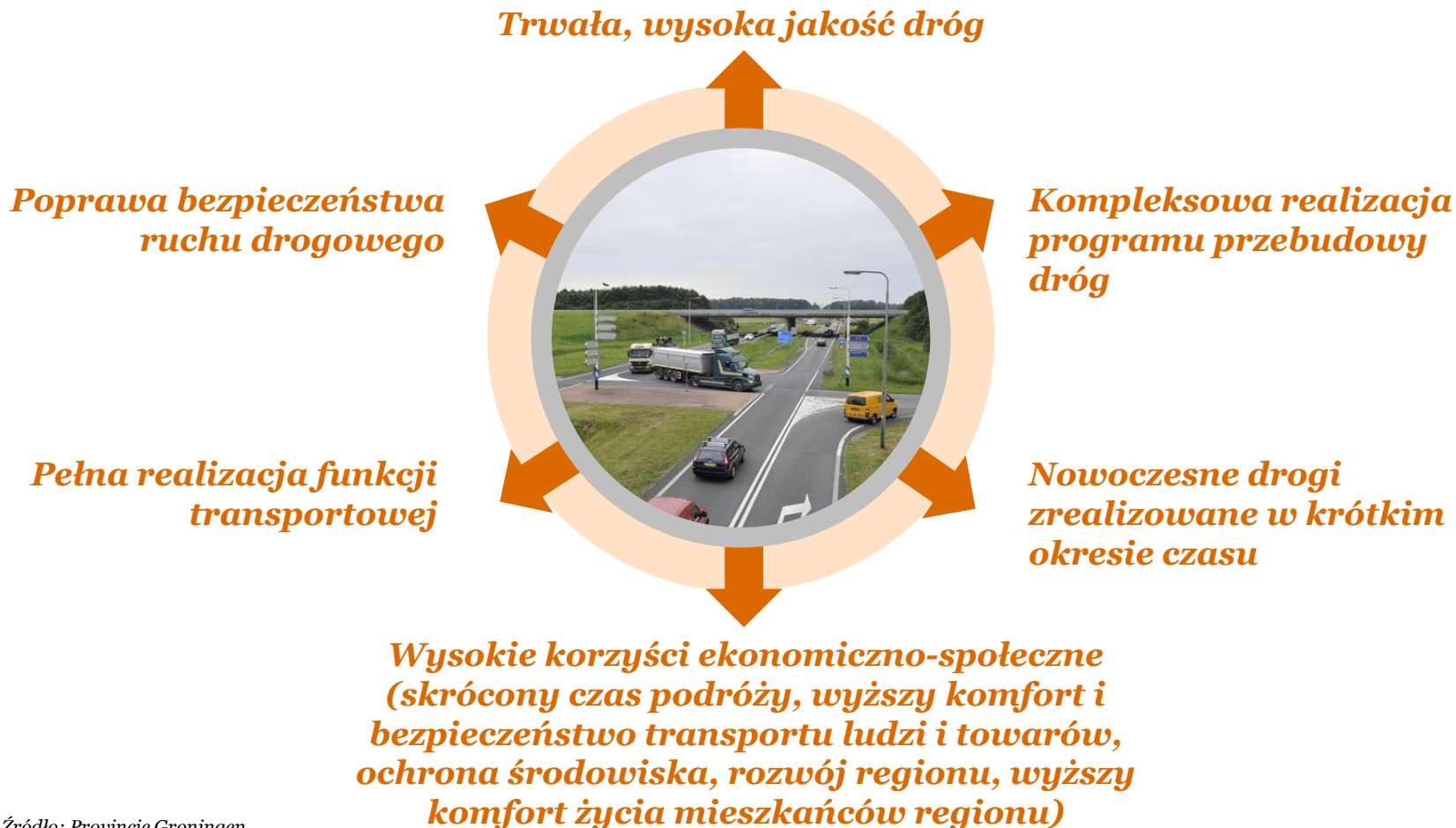
Źródło: Opracowanie własne

Drogi jutro – wariant bezinwestycyjny



Źródło: Opracowanie własne

Drogi jutro – wariant inwestycyjny



Źródło: Provincie Groningen,
www.provinciegroningen.nl

Pozytywne aspekty PPP

- **Brak** konieczności ponoszenia **kosztów inwestycyjnych w okresie Przebudowy**, możliwość alokacji środków na inne wydatki budżetowe
- Projekt **bez wpływu na bilans** Partnera Publicznego
- **Racjonalnie alokowane ryzyka** w Projekcie

- **Jeden przetarg** na wybór Partnera Prywatnego (projekt, budowa, utrzymanie, zarządzanie)
- Możliwość **sprawnej modernizacji technicznej** sieci drogowej w warunkach działania „spec ustawy drogowej” tj. do 2020r.

Korzyści z PPP

- **Drogi oddane w terminie** – silna motywacja Partnera prywatnego
- Drogi **wysokiej jakości** przebudowane w **okresie 4 lat**
- Zwiększenie jakości świadczonych usług Utrzymania – **22 letnia „gwarancja”** jakości dróg

- **Brak degradacji** dróg
- Znaczne **zwiększenie komfortu mieszkańców** i użytkowników dróg

Kluczowe czynniki sukcesu

Wola polityczna – konsekwentne działania Promotora i zaangażowanie w Projekt

Precyzyjnie określone potrzeby – wysokiej jakości trwałe drogi

Właściwy podział ryzyk w Projekcie – martyca ryzyk

Możliwość sfinansowania Projektu – dostępność środków na rynku, dodatkowo fundusze UE

Umiejętność współpracy pomiędzy Partnerami – nastawienie na osiągnięcie sukcesu mierzonego korzyściami obu stron

Kontakt

Marzena Rytel

PwC

Dyrektor

marzena.rytel@pl.pwc.com

© 2014 PwC. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Nazwy "PricewaterhouseCoopers" i "PwC" odnoszą się do firm wchodzących w skład sieci PricewaterhouseCoopers International Limited (PwCIL), z których każda stanowi odrębny podmiot prawny i nie reprezentuje PwCIL oraz pozostałych firm z sieci. PwCIL nie oferuje klientom żadnych usług. PwCIL nie odpowiada za działania i zaniechania żadnej z firm swojej sieci, jak również nie sprawuje nad nimi kontroli ani nie łączy ich w żaden sposób. Żadna firma z sieci PwC nie odpowiada za działania i zaniechania pozostałych firm z sieci, jak również nie sprawuje kontroli nad nimi kontroli, ani nie łączy ich i PwCIL w żaden sposób.