

JAK PRZYGOTOWAĆ PROJEKT PPP?

**Rola analiz przedrealizacyjnych
na przykładzie projektów
w sektorach ochrony zdrowia
i dróg samorządowych**

22 października 2014 r.



22 października 2014 r.

Cel analiz technicznych



zidentyfikowanie przedmiotu zamówienia publicznego



Inwentaryzacja problemów
i zagadnień wymagających działania



Określenie stanu technicznego i technologicznego



Typowanie i poszukiwanie optymalnych rozwiązań
organizacyjnych i technicznych (standardów)



Baza dialogu konkurencyjnego i PFU

22 października 2014 r.

Znaczenie analiz technicznych

Bez analiz technicznych
nie wycenimy
planowanego zamiaru

Określają czynniki
istotne dla zakresu,
technologii, organizacji

Pokazują ograniczenia
,obszary ryzyk związanych z
przygotowaniem i realizacją
przedsięwzięcia

Pokazują korelacje
pomiędzy czynnikami
funkcjonalnymi w sieci
drogowej

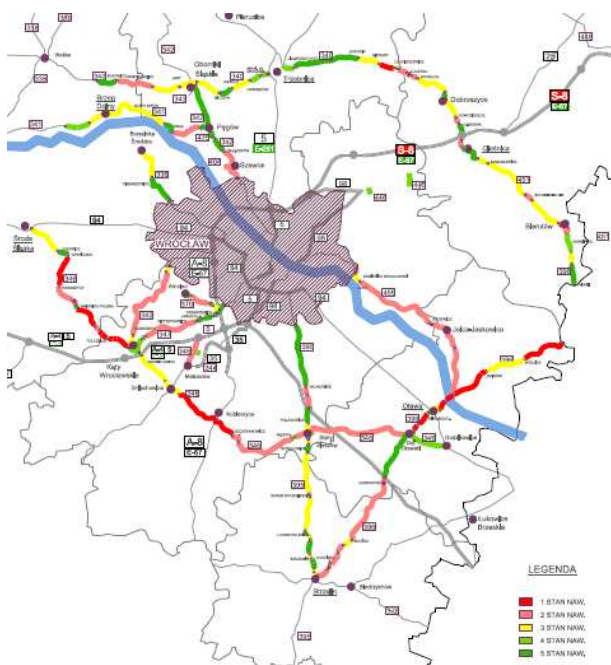
Pokazują zmienność
warunków planistycznych
(prognozy ruchu-
dopasowanie kategorii ruchu,
przepustowości i sprawności
układu drogowego)

Wskazują na niezbędne
działania w zakresie
ochrony środowiska

Pozwalają na uściślenie
koncepcji działań
inwestycyjnych

Przygotowują do
sformułowania warunków
przetargowych (PFU)

Zakres projektu PPP w województwie dolnośląskim



- 17 odcinków dróg wojewódzkich klasy „G” i „Z” o łącznej długości ok. 315 dróg
- obiekty inżynierskie w ciągu tych dróg w ilości 40 mostów i ok. 20 przepustów (>1,5m)
- wyposażenie dróg (odwodnienie, organizację ruchu)

Projekt PPP dotyczy przebudowy dróg w sieci objętej projektem wraz z obiektami i wyposażeniem

Utrzymanie przebudowanych dróg przez okres ok. 22 lat

22 października 2014 r.

Zakres analiz w projekcie PPP w województwie dolnośląskim

-stan techniczny nawierzchni
i ich zdolność do przenoszenia obciążeń od osi w wysokości 100 kN

-bezpieczeństwo ruchu

-wielkość ruchu w okresie trwania projektu

-wstępna analiza zagadnień ochrony środowiska

-obecne i przyszłe standardy techniczne i funkcjonalne

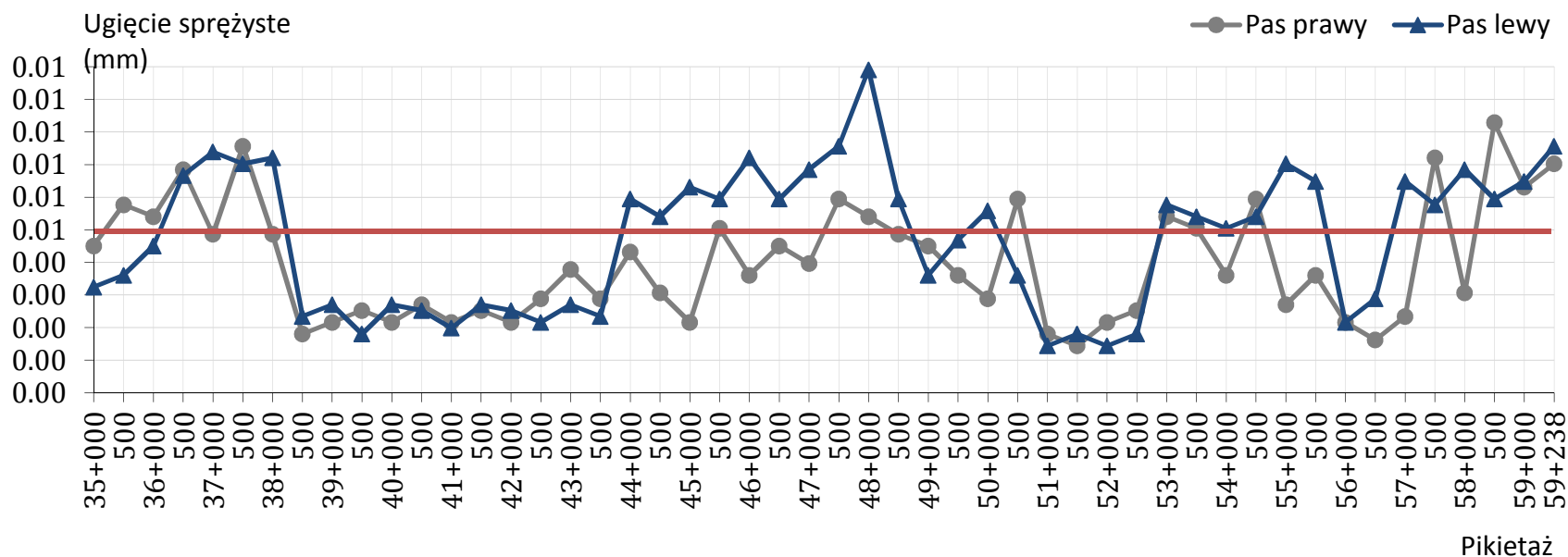
-wyposażenie pasa drogowego

22 października 2014 r.

Zakres analiz w projekcie PPP w województwie dolnośląskim

-stan techniczny nawierzchni i ich zdolność do przenoszenia obciążeń od osi w wysokości 100 kN

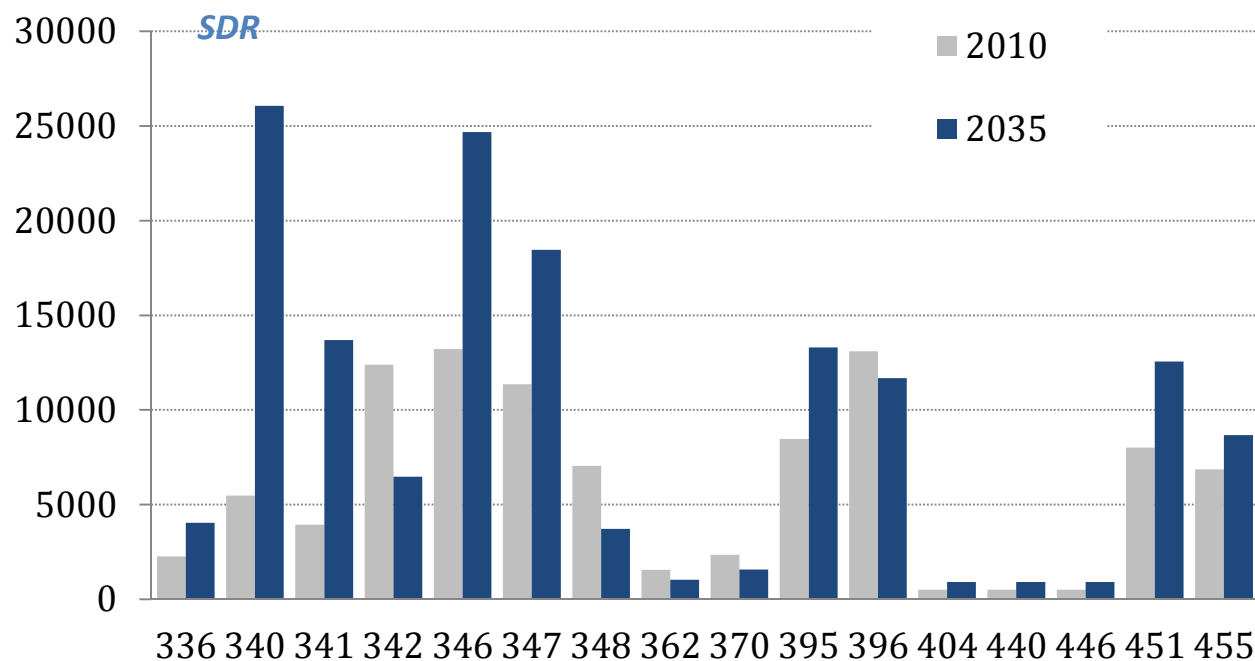
Droga nr 396 – skrzyż. z DK94 – Strzelin (skrzyż. z DW395) – ugięcia sprężyste



22 października 2014 r.

Zakres analiz w projekcie PPP w województwie dolnośląskim

- wielkości ruchu w okresie trwania projektu



Prognoza natężenia ruchu (maksymalne natężenie odcinkowe)

22 października 2014 r.

Koszty projektu PPP

Partner Publiczny nie posiada szczegółowych projektów przebudów i kosztorysu inwestorskiego

Oszacowanie kosztów i wartości zamówienia publicznego następuje na podstawie cen rynkowych

Dla określenia kosztów niezbędne jest ustalenie zakresu ilościowego i standardów technicznych i technologicznych przebudowy i utrzymania

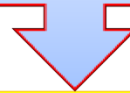
Oszacowane koszty stanowią bazę modeli i analiz ekonomicznych

Ostateczne koszty projektu zostaną określone w wyniku dialogu konkurencyjnego

22 października 2014 r.

PFU

W formule PPP Program Funkcjonalno-Użytkowy to przede wszystkim spis oczekiwań jakościowych



Wynikają one:
- z analizy BRD

- efektów organizacji ruchu oraz przepustowości drogi i sieci drogowej
- z zamiaru utrzymania dobrego stanu nawierzchni drogowej i wyposażenia drogi
- uwarunkowań ochrony środowiska

22 października 2014 r.



Dziękuję za uwagę

22 października 2014 r.