

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

1	Budowa instalacji termicznego przekształcania frakcji palnej powstałej w wyniku przetworzenia odpadów komunalnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem postępowania jest wybór partnera prywatnego w celu realizacji przedsięwzięcia, polegającego na dostawie ciepła do miejskiej sieci ciepłowniczej w Olsztynie wraz z zaprojektowaniem i budową Elektrociepłowni i zarządzaniem Infrastrukturą wytwórczą, a także prowadzeniem działalności gospodarczej, polegającej na wytwarzaniu oraz sprzedaży ciepła i energii elektrycznej oraz termicznym unieszkodliwianiu paliwa alternatywnego powstałego w wyniku przetwarzania odpadów komunalnych, zwanego dalej „Przedsięwzięciem”. Odbiorcą ciepła będzie Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. w Olsztynie, które dostarczać będzie ciepło do obiektów, podłączonych do Miejskiej Sieci Ciepłowniczej.
2	Podmiot publiczny	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o. o.
3	Lokalizacja	Olsztyn (Warmińsko-mazurskie)
4	Sektor podstawowy	Energetyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Największe (>500 mln) – 547 420 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie za usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem składników majątkowych na potrzeby koncesjonariusza, spełniających deklarowane warunki prawne i techniczne. Ryzyko popytu na energię zapewnianą w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy, Ryzyko eksploatacji i utrzymania infrastruktury w sposób zapewniający nieprzerwane świadczenie usług. Ryzyko dostępności w zakresie w jakim usługi kontraktowane są przez podmiot publiczny (zakup energii).
12	Data wszczęcia postępowania	2012-11-30
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie jest przedmiotem negocjacji z partnerem prywatnym. Istnieje ryzyko zaangażowania się podmiotów zależnych od Skarbu Państwa jako inwestorów pasywnych. W montażu finansowym wykorzystany będzie mechanizm spółki celowej.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Zbigniew Kulesza (e: zkulesza@mpec.olsztyn.pl   tel.: 89 524 05 34)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

2		System gospodarki odpadami dla metropolii trójmiejskiej
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem umowy PPP będzie: zaprojektowanie, wybudowanie i zarządzanie, utrzymanie i eksploatację, ewentualnie z finansowaniem, Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów w Gdańsku o nominalnej wydajności przetwarzania odpadów komunalnych do 250 000 Mg/rok w technologii rusztowej, zwane dalej „Przedsięwzięciem”.
2	Podmiot publiczny	Zakład Utylizacyjny Sp. z o.o. w Gdańsku
3	Lokalizacja	Gdańsk (Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Gospodarka odpadami
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Największe (>500 mln) – 500 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	480 (40 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	TAK, planowane
		Nazwa programu: PO Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie - opłata za dostępność instalacji oraz korzyści związane z produkcją energii. Częściowo (w razie uzyskania dofinansowania ze środków UE) partner może otrzymać częściową zapłatę za etap projektowania i budowy.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Zapewnienie lokalizacji odpowiedniej dla realizacji przedsięwzięcia. Ryzyko regulacyjne i prawne związane z funkcjonowaniem systemu gospodarki odpadami.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko zaprojektowania, wybudowania i zarządzania, utrzymania i eksploatacji ewentualnie finansowania Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów w Gdańsku, zwane dalej „Przedsięwzięciem”. Ryzyko popytu na energię wytwarzaną przez instalację.
12	Data wszczęcia postępowania	2014-09-12
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Przedsięwzięcie może być współfinansowane jako projekt hybrydowy w ramach Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Partner prywatny zapewni finansowanie w zakresie nie objętym refundacją (środki kredytowe i własne).
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Grzegorz Walczukiewicz (e: gwalczukiewicz@zut.com.pl   tel.: 58 326 01 00)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

3	Budowa, przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich rejonu Włocławek w ramach partnerstwa publiczno- prywatnego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia jest wybór partnera prywatnego, którego zadaniem będzie realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie nowych dróg wojewódzkich (ewentualnie zmiany przebiegu istniejących dróg, budowa obwodnic lub obejścia miast lub miejscowości), przebudowa istniejących dróg wojewódzkich (modernizacja – doprowadzenie do odpowiednich standardów) oraz utrzymanie (zimowe i letnie oraz bieżące naprawy) dróg wojewódzkich w rejonie Włocławek w Województwie Kujawsko-Pomorskim (drogi i zakres terytorialny przedstawiony na załączniku graficznym tj. Rejon Dróg Wojewódzkich Włocławek zamieszczonym na stronie internetowej Województwa Kujawsko-Pomorskiego – <a href="http://www.kujawsko-pomorskie.pl">www.kujawsko-pomorskie.pl</a> od dnia opublikowania niniejszego ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.).Planowana inwestycja zrealizowana zostanie w formule partnerstwa publiczno-prywatnego na podstawie umowy z partnerem prywatnym, zakładającej wspólną realizację przedsięwzięcia opartą na podziale zadań i ryzyk między strony kontraktu. Szczegółowy podział zadań i ryzyk oraz ustalenie zasad współpracy pomiędzy podmiotem publicznym i partnerem prywatnym nastąpi w drodze dialogu konkurencyjnego, przeprowadzonego na etapie wyboru partnera prywatnego. Partner prywatny zobligowany zostanie natomiast do sfinansowania budowy, przebudowy infrastruktury drogowej i bieżącego jej utrzymania w określonym umową zakresie. Struktura źródeł finansowania pozostawiona została w gestii partnera prywatnego. Z kolei podmiot publiczny będzie przekazywać partnerowi prywatnemu wynagrodzenie za wykonywane zadania w postaci tzw. opłaty za dostępność, płatnej osobno za budowę i przebudowę dróg wojewódzkich oraz za utrzymanie infrastruktury drogowej zgodnie ze standardami przyjętymi w umowie PPP.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu
3	Lokalizacja	Toruń (Kujawsko-pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Bardzo duże (250-500 mln) – 400 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłata za dostępność stosownie do utrzymania dróg w umówionym standardzie eksploatacyjnym.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z wniesieniem składnika majątkowego w stanie prawnym i technicznym zdatnym do realizacji umowy ppp.Ryzyko regulacyjne i prawne związane z możliwością świadczenia usług będących przedmiotem umowy przez partnera prywatnego.Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowlane (projektowania, modernizacji i budowy nowych elementów sieci dróg). Następnie będzie to ryzyko dostępności dróg powierzonych partnerowi w zarząd i utrzymanie.
12	Data wszczęcia postępowania	2013-10-12
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Olgierd Sobkowiak (e: <a href="mailto:o.sobkowiak@kujawsko-pomorskie.pl">o.sobkowiak@kujawsko-pomorskie.pl</a>   tel.: 56 621 86 00)

4 Zagospodarowanie obszaru dawnej zajezdni tramwajowej na Dolnym Mieście w Gdańsku		
1	Syntetyczny opis projektu	Realizacja przedsięwzięcia dotyczącego zagospodarowania obszaru dawnej zajezdni tramwajowej na Dolnym Mieście w Gdańsku z udziałem partnera prywatnego, wyłonionego w postępowaniu prowadzonym w oparciu o przepisy ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi, t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 113 (dalej: Ustawa o koncesji) w związku z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 19 grudnia 2008 r. o partnerstwie publiczno-prywatnym, t.j. Dz. U. z 2015., poz. 696 z późn. zm. (dalej: Ustawa o PPP). „Przedmiotem partnerstwa jest wspólna realizacja przedsięwzięcia w oparciu o MPZP obowiązujące na Nieruchomościach, Koncepcję urbanistyczno-architektoniczną, zalecenia konserwatorskie i opracowanie Biura Rozwoju Gdańska „Lokalne Przewidywanie Publiczne dla Dolnego Miasta w Gdańsku”, Ofertę i Umowę Partnerstwa, którego celem jest zagospodarowanie Obszaru inwestycji w zakresie celu komercyjnego oraz wykonanie obiektów celu publicznego, jak również stworzenie reprezentatywnej zabudowy, architektoniczno-funkcjonalnej wizytówki miasta Gdańska wzdłuż opływu Motławy.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Gdańsku
3	Lokalizacja	Gdańsk (Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Rewitalizacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	bardzo duże (250-500 mln) - 350 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Okres nie został jeszcze oszacowany.
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Pożytki związane z rozwojem części komercyjnej przedsięwzięcia - możliwość czerpania wynagrodzenia ze świadczenia usług komercyjnych (lokale użytkowe, infrastruktura służąca przedsięwzięciom kulturalnym i rozrywkowym) oraz sprzedaży tych nieruchomości po komercjalizacji lub jako samodzielnych lokali.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko sposobu i jakości prowadzenia postępowania na wybór partnera prywatnego, ryzyko stanu prawnego Nieruchomości, ryzyko żądania przez podmiot publiczny zmian w przedmiocie partnerstwa, ryzyko zwłoki w przekazaniu terenu przez podmiot publiczny. Ryzyka dzielone z partnerem prywatnym: ryzyko archeologiczne, ryzyko geologiczne, ryzyko warunków meteorologicznych, ryzyko uniemożliwienia dojazdu / dojazdu do obiektów realizowanych w ramach partnerstwa, ryzyko legislacyjne, ryzyko siły wyższej
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko projektowania i budowy, ryzyko pozyskania finansowania dla całego przedsięwzięcia, ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia w części komercyjnej (również w zakresie sprzedaży nieruchomości), ryzyko dostępności w zakresie inwestycji celu publicznego.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-07-29
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Część publiczna infrastruktury (inwestycje celu publicznego) finansowane są dzięki sprzedaży nieruchomości stanowiących wkład podmiotu publicznego. Część prywatna (inwestycje komercyjne) finansowane są ze środków partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Małgorzata Jagielska (e: malgorzata.jagielska@gdansk.gda.pl   tel.: 58 323 60 00)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

5	Przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich w Województwie Dolnośląskim realizowane w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia będzie przebudowa wskazanych odcinków dróg wojewódzkich o łącznej długości ok. 91,84 km oraz utrzymanie wskazanych odcinków dróg wojewódzkich o łącznej długości ok. 315,033 km (w tym ww. przebudowanych). W ramach utrzymania ww. sieci Partner Prywatny będzie podejmował wszelkie działania, nie stanowiące Przebudowy, określone w Umowie o PPP, w tym utrzymanie i remonty w rozumieniu Ustawy o Drogach Publicznych, prace porządkowe, konserwacja zieleni oraz wszelkie inne działania techniczne, mające na celu utrzymanie Dróg PPP zgodnie z Umową PPP przez okres trwania Umowy PPP
2	Podmiot publiczny	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
3	Lokalizacja	Wrocław (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	bardzo duże (250-500 mln) – 251 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	TAK, planowane Nazwa programu: RPO Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie partnera prywatnego ma stanowić opłata za dostępność.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach umowy. Ryzyko związane z wniesieniem wkładu własnego w postaci infrastruktury drogowej, której dotyczyć będzie projekt jak i części dokumentacji określającej założenia techniczne przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko projektowania, budowy, finansowania a następnie utrzymania i eksploatacji zapewniającej omówioną dostępności dróg zgodnie ze standardem eksploatacyjnym.
12	Data wszczęcia postępowania	2015-04-02
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie w całości zobowiązany będzie zapewnić Partner Prywatny. W przypadku pozyskania środków z funduszy UE w trakcie Umowy o PPP wartość środków z RPO stanowiłaby mniejszą część łącznych kosztów inwestycyjnych. W momencie zawarcia Umowy o PPP pozyskanie środków z funduszy UE nie będzie jednak zapewnione i tym samym Partner Prywatny zobowiązany będzie do zapewnienia finansowania na całość nakładów inwestycyjnych.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Beata Kozioł (e: iz@dsdik.wroc.pl   tel.: 71 391 71 00)

6	Koncesja na zaprojektowanie, budowę i eksploatację ogólnodostępnych parkingów podziemnych w Warszawie wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia (koncesji) jest: zaprojektowanie, budowa oraz eksploatacja obiektów parkingowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w następujących lokalizacjach położonych na terenie Warszawy: pod placem Powstańców Warszawy: minimalna liczba miejsc parkingowych: 300, maksymalna liczba miejsc parkingowych: 420; pod placem Trzech Krzyży: minimalna liczba miejsc parkingowych: 300, maksymalna liczba miejsc parkingowych: 460; w okolicach placu Wilsona – pod ulicą Słowackiego: minimalna liczba miejsc parkingowych: 120, maksymalna liczba miejsc parkingowych: 150; pod ulicą Emilii Plater: Wariant I (zgodny z zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej (decyzja ZRID) z dnia 18.11.2011r. o numerze 380/ŚRD/A/2011 wydanym przez Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy): liczba miejsc parkingowych: 740; lub Wariant II (wymaga zmiany decyzji ZRID lub alternatywnie uzyskania pozwolenia na budowę): minimalna liczba miejsc parkingowych: 200, maksymalna liczba miejsc parkingowych: 739; przy ulicy Wybrzeże Gdańskie pomiędzy ulicą Bugaj i ulicą Mostową: minimalna liczba miejsc parkingowych: 250, maksymalna liczba miejsc parkingowych: 400; pod placem Konstytucji Wariant I (zgodny z istniejącym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego): liczba miejsc parkingowych: 1000; lub Wariant II: minimalna liczba miejsc parkingowych: 400 (wymaga zmiany istniejącego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego), maksymalna liczba miejsc parkingowych: 999; pod placem Bankowym: minimalna liczba miejsc parkingowych: 250, maksymalna liczba miejsc parkingowych: 900; pod Rynkiem Mariensztackim: minimalna liczba miejsc parkingowych: 200, maksymalna liczba miejsc parkingowych: 256.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Bardzo duże (250-500 mln) – 250 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na roboty budowlane
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Okres obowiązywania umowy będzie przedmiotem negocjacji.
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Dochody z komercyjnej eksploatacji przedmiotu koncesji - opłaty wnoszone przez kierowców korzystających z usługi parkowania lub innych świadczonych przy wykorzystaniu przedmiotu koncesji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane ze spełnianiem przez przedmiot wkładu rzeczowego zadeklarowanych cech technicznych i prawnych oraz ryzyko regulacyjne dotyczące możliwości świadczenia usług objętych umową przez koncesjonariusza.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i eksploatacji / utrzymania przedmiotu koncesji. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	2012-09-27
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie na etapie inwestycyjnym i eksploatacyjnym jest zadaniem koncesjonariusza.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Karolina Frytek (e: koncesje@um.warszawa.pl   tel.: 22 443 10 00)

7 Zaprojektowanie, sfinansowanie, wybudowanie, i eksploatacja ogólnodostępnych Parkingów Kubaturowych w Gdańsku		
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji jest: realizacja przedsięwzięcia z wykorzystaniem specyfikacji technicznych. Koncesjodawca nie zastrzega lokalizacji obligatoryjnej; Sporządzenie projektu organizacji ruchu wraz z wprowadzeniem organizacji ruchu na drogach publicznych odtworzenie na powierzchni parkingów podziemnych zgodnej z MPZP funkcji zieleni publicznej, w oparciu o uzgodniony harmonogram; zakres przedsięwzięcia obejmuje zaprojektowanie, wybudowanie, sfinansowanie i eksploatację parkingów kubaturowych wraz z Infrastrukturą towarzyszącą w co najmniej jednej lokalizacji spośród wskazanych przez specyfikację techniczną: Lokalizacja nr 1 – Podwale Przedmiejskie – minimum 1-poziomowy parking podziemny, lokalizacja nr 2 - Podwale Staromiejskie – minimum 1-poziomowy parking podziemny, lokalizacja nr 3 – Targ Rybny – minimum 1-poziomowy parking podziemny, lokalizacja nr 4 – Targ Węglowy – minimum 1-poziomowy parking podziemny, lokalizacja nr 5 – Długie Ogrody– minimum 1-poziomowy parking kubaturowy.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Gdańsku
3	Lokalizacja	Gdańsk (Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	duże (100-250 mln) – 220 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na roboty budowlane
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	42 (3 lat 6 miesięcy)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Pożądaną formą wynagrodzenia koncesjonariusza będzie możliwość pobierania korzyści z parkingów kubaturowych przez okres, który będzie przedmiotem negocjacji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z wniesieniem składnika majątkowego w stanie prawnym i technicznym zdatnym do realizacji umowy koncesji. Zależnie od przebiegu negocjacji możliwe jest przejęcie części ryzyka popytu na usługi świadczony w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy, zasadnicza część ryzyka popytu oraz ryzyko związane z eksploatacją i utrzymaniem składników majątkowych powstałych w ramach współpracy, częściowo możliwe powiązanie ryzyka dostępności części usług z płatnością podmiotu publicznego.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-10-14
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz poniesie w całości koszty i wydatki związane z realizacją przedsięwzięcia.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Grzegorz Kaczorowski (e: g.kaczorowski@gdansk.gda.pl   tel.: 58 323 60 00)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

8	Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie drogowym na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego, na obszarze 8 sieci komunikacyjnych, na następujących warunkach: Wykonywanie regularnych przewozów osób wykonywanych w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej/liniach komunikacyjnych; Świadczenie usługi przewozowej przy wykorzystaniu własnych lub będących w posiadaniu koncesjonariusza środków transportu drogowego w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie
3	Lokalizacja	Olsztyn (Warmińsko-mazurskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	duże (100-250 mln) – 130 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	60 (5 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	wynagrodzeniem koncesjonariusza będą opłaty pobierane przez operatora od pasażerów w związku z realizacją usługi przewozowej (prawo do korzystania z usługi) oraz rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym (płatność koncesjodawcy), zgodnie z art. 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2015 r., poz. 1440).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane wyborem odpowiedniego modelu świadczenia usług transportowych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach umowy. Ryzyko zapewnienia stałości połączeń oraz odpowiedniego standardu środków transportowych.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-05-11
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki na finansowanie świadczenia usługi ponosi na bieżąco Koncesjonariusz, jednak w ograniczonym zakresie może liczyć na rekompensatę (dopłaty) ze strony Koncesjodawcy.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Michał Białczak (e: m.bialczak@warmia.mazury.pl   tel.: 89 521 90 00)



## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

9	Poprawa właściwości energetycznych budynków Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego nr 5 im. Św. Barbary w Sosnowcu.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompleksowej termomodernizacji wraz z wdrożeniem systemu zarządzania energią w 8 budynkach Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego nr 5 im. Św. Barbary w Sosnowcu (budynki: A, B-B1-B2, C, D, E, F i G, i H) oraz wykonanie remontu budowlanego budynku B-B1-B2 („Projekt”). Obowiązki Partnera Prywatnego obejmą sfinansowanie, zaprojektowanie części zakresu Projektu dla której Podmiot Publiczny nie posiada dokumentacji projektowej oraz przeprowadzenie robót termomodernizacyjnych i robót remontowo-budowlanych mających na celu poprawę właściwości energetycznych, budynków Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego nr 5 im. Św. Barbary w Sosnowcu. Partner Prywatny będzie także odpowiedzialny za wdrożenie systemu zarządzania energią i wykonywanie czynności z zakresu zarządzania energią w celu uzyskania zagwarantowanych w ofercie oszczędności w zużyciu energii cieplnej i elektrycznej oraz za utrzymanie sprawności technicznej zmodernizowanej infrastruktury i zainstalowanych urządzeń („Projekt”)
2	Podmiot publiczny	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 5 im. św. Barbary
3	Lokalizacja	Sosnowiec (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	średnie (50-100 mln) – 95 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	276 (23 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłata za dostępność powiązana z osiągnięciem zadeklarowanych oszczędności energetycznych oraz dostępnością pozostałych części szpitala rozbudowanych i zmodernizowanych w ramach przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	.Udostępnienie infrastruktury, która ma być przedmiotem ppp. W razie uzyskania dofinansowania ryzyko rozliczenia dotacji. Ryzyko popytu związane ze zmianą przeznaczenia obiektu objętego przedsięwzięciem.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych. Ryzyko związane z dostępnością przedmiotu przedsięwzięcia w szczególności związane z uzyskaniem gwarantowanych oszczędności energetycznych oraz dostępnością części jaka będzie dobudowana do modernizowanego szpitala. Jeśli projekt będzie realizowany w modelu hybrydowym, część wynagrodzenia partnera prywatnego za wykonanie robót budowlanych może być wypłacona partnerowi prywatnemu po uzyskaniu ich refundacji przez podmiot publiczny (jako wynagrodzenie lub wkład własny podmiotu publicznego polegający na sfinansowaniu części nakładów).
12	Data wszczęcia postępowania	2015-10-01
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie w zasadniczej części pochodzi ze środków własnych lub kredytu zaciągniętego przez partnera prywatnego (dopuszczane jest finansowanie dłużne). Ponadto jest rozważane aby projekt został zrealizowany w formule hybrydowej z wykorzystaniem Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020, i/lub dotacja z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020 i/lub innego źródła dofinansowania.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Jacek Gorszanów (e: zam.publ@wss5.pl   tel: 32 368 24 49)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

10 Modernizacja energetyczna obiektów użyteczności publicznej w Gminie Będzino		
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych i związanych z nimi dostaw służących modernizacji energetycznej obiektów użyteczności publicznej Gminy Będzino oraz utrzymanie obiektów, w tym zarządzanie gospodarką energetyczną w tych obiektach, czego rezultatem będzie m.in. zmniejszenie kosztów zużycia energii ciepłej i energii elektrycznej w budynkach objętych realizacją przedsięwzięcia.
2	Podmiot publiczny	Gmina Będzino
3	Lokalizacja	Będzino (Zachodniopomorskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	średnie (50-100 mln) – 77 100 095 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	150 (12 lat 6miesiące)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	TAK
		Nazwa programu: RPO Województwa Zachodniopomorskiego
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłata za dostępność powiązana z osiągnięciem zadeklarowanych oszczędności energetycznych. W razie uzyskania dofinansowania ze środków UE, część wynagrodzenia za realizację inwestycji (projekt, budowa, dostawy) będzie wypłacone w formie wynagrodzenia partnera prywatnego jako jednorazowa płatność lub wkład podmiotu publicznego polegający na sfinansowaniu części przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Udostępnienie infrastruktury, która ma być przedmiotem ppp. W razie uzyskania dofinansowania ryzyko rozliczenia dotacji. Ryzyko popytu związane ze zmianą przeznaczenia budynków objętych przedsięwzięciem.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych. Ryzyko związane z dostępnością przedmiotu przedsięwzięcia w szczególności związane z uzyskaniem gwarantowanych oszczędności energetycznych.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-09-16
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie pochodzi ze środków własnych lub kredytu zaciągniętego przez partnera prywatnego. Rozważane jest finansowanie nakładów inwestycyjnych ze środków RPO Zachodniopomorskiego, w razie uzyskania dofinansowania (projekt hybrydowy)
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Sylwia Halama (email: s.halama@bedzino.pl, tel.: 94 316 24 70)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

11	Wybór partnera prywatnego w celu wspólnej realizacji przedsięwzięcia polegającego na zagospodarowaniu podziemnych wód termalnych poprzez powstanie kompleksu rekreacyjnych basenów termalnych wraz z obiektem noclegowym i infrastrukturą towarzyszącą.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem partnerstwa publiczno-prywatnego jest wspólna realizacja przedsięwzięcia polegającego na zagospodarowaniu podziemnych wód termalnych poprzez powstanie kompleksu rekreacyjnych basenów termalnych wraz z obiektem noclegowym i infrastrukturą towarzyszącą
2	Podmiot publiczny	Gorczańskie Wody Termalne Sp. z o.o.
3	Lokalizacja	Niedźwiedź (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	średnie (50-100 mln) – 75 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak oszacowanej długości
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem Partnera Prywatnego będzie prawo do pobierania pożytków z przedmiotu partnerstwa publiczno-prywatnego, w szczególności do sprzedaży usług rekreacyjnych i balneologicznych. Zależnie od przebiegu negocjacji część wynagrodzenia może przybrać formę płatności podmiotu publicznego w formie sfinansowania części robót budowlanych lub też dopłat do usług świadczonych w ramach ppp.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Podmiot Publiczny przede wszystkim wniesie nieruchomości na potrzeby realizacji Przedsięwzięcia. Podmiot Publiczny nie wyklucza także innej formy zaangażowania w realizację Przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	W ramach Przedsięwzięcia Partner Prywatny będzie zobowiązany do zaprojektowania, wybudowania, sfinansowania odpowiednich obiektów a następnie do kompleksowego utrzymania i komercyjnego zarządzania tymi obiektami zgodnie z przeznaczeniem przez okres określony w Umowie o ppp. Partner prywatny ponosić będzie zasadniczą część ryzyka popytu związanego z realizacją przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-11-30
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Zasadniczą część finansowania na etapie inwestycyjnym jak i operacyjnym spoczywać ma na partnerze prywatnym. Podmiot Publiczny nie wyklucza zawiązania z Partnerem Prywatnym spółki kapitałowej (sp. z o.o.) w celu wykonania Umowy o ppp, o której mowa w art. 14 ust. 1 Ustawy o ppp.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Marek Mąkowski (e: gwtermy@gmail.com  tel.: 604 523 578)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

12	Budowa centrum sportowo-rekreacyjnego w Płocku w formule partnerstwa publiczno- prywatnego. Numer referencyjny: WZP.271.1.114.2016/AS.	
1	Syntetyczny opis projektu	Celem przedsięwzięcia inwestycyjnego jest zapewnienie mieszkańcom Miasta Płock i regionu dostępu do całorocznej, wielofunkcyjnej infrastruktury sportowej i rekreacji wodnej, a tym samym wzbogacenie obecnej oferty programowej o nowe usługi sportowe, rekreacyjne, dla osób w różnym przedziale wiekowym oraz o różnym stanie zdrowia i poziomie sprawności.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Płocka
3	Lokalizacja	Płock (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	średnie (50-100 mln) – 66 374 250 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	300 (25 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Częściowo (większa część) wynagrodzenia na zasadzie ryzyka ekonomicznego pochodzić będzie od klientów centrum, jednak część wynagrodzenia oparta będzie na zasadzie opłaty za dostępność za usługi świadczone na rzecz podmiotu publicznego.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Miasto zapewni popyt na część usług.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko rynkowe (w większej części) związane ze sprzedażą usług na rynku, częściowo ryzyko dostępności części usług zakontraktowanych przez miasto.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-12-02
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Za finansowanie inwestycji w całości odpowiedzialny będzie partner prywatny.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Agnieszka Szatkowska (e: info@plock.eu   tel.: 24 367 16 15)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

13	Zaprojektowanie, sfinansowanie, wybudowanie i eksploatacja obiektu wielofunkcyjnego obejmującego funkcje sportowo rekreacyjne w dzielnicy Wrzeszcz w Gdańsku.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem partnerstwa jest zaprojektowanie, sfinansowanie, wybudowanie i eksploatacja obiektu wielofunkcyjnego obejmującego funkcje sportowo rekreacyjne w dzielnicy Wrzeszcz w Gdańsku. Przedmiotem partnerstwa jest realizacja na Nieruchomościach Przedsięwzięcia w oparciu o MPZP, Koncepcję urbanistyczno-architektoniczną, OWP, Ofertę i Umowę Partnerstwa, którego celem jest zagospodarowanie Obszaru inwestycji w zakresie Celu Komercyjnego oraz wykonanie Obiektów Celu Publicznego. Obiekty Celu Publicznego: Budowa wielofunkcyjnego obiektu sportowo-rekreacyjnego obejmującego: basen pływakki o głębokości 180cm i wymiarach 12,5m x 25m, do rozważenia ruchome dno, basen do nauki pływania / basen rehabilitacyjny o głębokości 90cm i wymiarach 6m x 10m, plażę z trzema wannami jacuzzi i zespół saun z prysznicami, możliwość zagospodarowania części powierzchni pod salę spotkań dla osób starszych, młodzieży, innych osób aktywnych społecznie. Przebudowa układu drogowego. Przeniesienie istniejącego placu zabaw w nową lokalizację. Budowa ogólnodostępnego parkingu. Budowa miejsc parkingowych na potrzeby podmiotu publicznego. Zagospodarowanie placu w narożniku ul. T. Kościuszki i alei Legionów.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Gdańsku
3	Lokalizacja	Gdańsk (Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	średnie (50-100 mln) – 55 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Okres obowiązywania umowy będzie przedmiotem negocjacji.
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem partnera prywatnego będzie możliwość pobierania pożytków z eksploatacji przedmiotu partnerstwa na zasadach określonych w negocjacjach oraz OWP i umowie albo przede wszystkim to prawo, w przypadku możliwości ustanowienia dodatkowego wynagrodzenia partnera prywatnego. Podmiot publiczny dopuszcza możliwość aby częścią wynagrodzenia partnera prywatnego były środki podmiotu publicznego pochodzące z zakupu usług związanych z korzystaniem z nowopowstałej infrastruktury sportowo-rekreacyjnej przez uczniów szkół lub innych użytkowników oraz ewentualna zapłata określonej sumy pieniężnej za realizację.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko statusu właścicielskiego i administracyjnego wnoszonych nieruchomości. Częściowo (zależnie od wyniku negocjacji) ryzyko popytu na usługi świadczone na rzecz mieszkańców, korzystających z inwestycji celu publicznego.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Podmiot publiczny wskazuje, że preferowanym przez niego rozwiązaniem będzie transfer na partnera prywatnego w szczególności ryzyk związanych z projektowaniem, budową (w tym dotyczące terminowego i należytego wykonywania robót budowlanych), sfinansowaniem oraz w okresie eksploatacji, ryzyk popytu i dostępności (w tym zapewnienia określonego standardu świadczonych usług w części związanej z inwestycjami celu publicznego).
12	Data wszczęcia postępowania	2016-08-16
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Partner prywatny poniesie w całości koszty i wydatki związane z realizacją przedsięwzięcia. Finansowanie przedsięwzięcia musi zostać zagwarantowane w sposób ustalony podczas negocjacji i określony w Ofercie oraz Umowie. Podmiot publiczny wniesie w ramach przedsięwzięcia wkład własny w postaci nieruchomości.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Katarzyna Busz (e: katarzyna.busz@gdansk.gda.pl   tel.: 58 323 60 00)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

14 Centrum Sportu i Rekreacji przy ul. Eisenberga w Krakowie.		
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem partnerstwa publiczno-prywatnego jest wspólna realizacja przedsięwzięcia pn. Centrum Sportu i Rekreacji przy ul. Eisenberga w Krakowie, polegającego na rewitalizacji przestrzeni publicznej oraz przywróceniu funkcji rekreacyjnych i wypoczynkowych wraz z ich uzupełnieniem funkcjami towarzyszącymi w lokalizacji dawnego tzw. „basenu Polfy” (dalej jako:Przedsięwzięcie).Podstawą realizacji Przedsięwzięcia będzie umowa o partnerstwie publiczno-prywatnym zawarta pomiędzy Gminą Miejską Kraków, reprezentowaną przez Dyrektora Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie (dalej jako: Podmiot Publiczny) a Partnerem Prywatnym, wybranym w postępowaniu prowadzonym na podstawie ustawy z 9.1.2009 o koncesji na roboty budowlane lub usługi (tekst jedn. Dz.U. z 2015 r. poz. 113), dalej jako:Ustawa o koncesji.
2	Podmiot publiczny	Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie
3	Lokalizacja	Kraków (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	średnie (50-100 mln) – 45 100 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Okres obowiązywania umowy będzie przedmiotem negocjacji.
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem Partnera Prywatnego będzie prawo do pobierania pożytków z przedmiotu partnerstwa publiczno-prywatnego albo przede wszystkim to prawo wraz z zapłatą sumy pieniężnej.Ostateczny zakres realizacji Przedsięwzięcia zostanie określony w Opisie warunków partnerstwa publiczno- prywatnego, na podstawie ustaleń poczynionych w trakcie negocjacji oraz na podstawie przyjętych przez Podmiot Publiczny rozwiązań zaproponowanych przez kandydatów w trakcie negocjacji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko udostępnienia koncesjonariuszowi infrastruktury zaangażowanej w realizację umowy. Ryzyko ekonomiczne w zakresie w jakim wynikać będzie to z negocjacji.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko projektowania i budowy/modernizacji.Ryzyko popytu na świadczone usługi/ w większości.Ryzyko finansowania rozwoju usług komercyjnych.Ryzyko zapewnienia dostępności usług zakontraktowanych przez podmiot publiczny (zależnie od wyniku negocjacji).
12	Data wszczęcia postępowania	2016-02-02
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego, w zakresie w jakim potrzebne są do pokrywania bieżącej działalności i utrzymania. Ponadto partner prywatny powinien na ponieść koszty niezbędnych nakładów inwestycyjnych. Udział podmiotu publicznego w zakresie nakładów inwestycyjnych (wkład własny) lub eksploatacyjnych (dopłaty lub kontraktacja usług przez ZIS lub Miasto Kraków w ramach umowy) jest przedmiotem negocjacji.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Przemysław Chwała (e: pchwala@zis.krakow.pl   tel.: 12 616 63 00)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

15	Przebudowa przejść podziemnych w pasie drogowym al. Jerozolimskich, w rejonie Dworca Centralnego, w rejonie ul. Emilii Plater oraz łącznika pomiędzy Hotelem Marriott a Dworcem Centralnym.	
1	Syntetyczny opis projektu	Postępowanie dotyczy realizacji przedsięwzięcia, wspólnie z miastem stołecznym Warszawa – Zarządem Dróg Miejskich w Warszawie (zwanym dalej Podmiotem Publicznym lub ZDM), polegającego na przeprowadzeniu robót budowlanych – zaprojektowanie oraz wykonanie przebudowy trzech przejść podziemnych w pasie drogowym al. Jerozolimskich w rej. Dworca Centralnego w Warszawie oraz pełnieniu funkcji operatora zarządzającego tymi przejściami na podstawie ustawy o partnerstwie publiczno-prywatnym z dnia 19.12.2008r.(Dz. U. z 2009r. Nr 19, poz. 100 z późn. zm.) Obiektem budowlanym przeznaczonym do realizacji przedsięwzięcia jest zespół przejść podziemnych zlokalizowanych pod al. Jerozolimskimi w bezpośrednim sąsiedztwie dworca kolejowego Warszawa Centralna: pod Rondem Czterdziestolatka, pod ul. Emilii Plater i pomiędzy dworcem a hotelem Marriott. Obiekty te stanowią część podziemi obsługujących komunikacyjnie podróżnych korzystających z dworca kolejowego. Ponadto obiekt, zwłaszcza przejście pod rondem jest jednym z ważniejszych w Warszawie punktów przesiadkowych transportu zbiorowego. Obiekty te mają łączną powierzchnię 8 886 m2 w tym: przejście pod Rondem Czterdziestolatka 7 065 m2. przejście pod ul. Emilii Plater 1 241m2. przejście przy budynku Marriott 580 m2. W obrębie obiektów mogą być zlokalizowane powierzchnie komercyjne z przeznaczeniem na cele usługowe, handlowe i gastronomiczne oraz nośniki reklamowe.
2	Podmiot publiczny	Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	małe (20-50 mln) – 41 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem partnera prywatnego jest prawo do eksploatacji przedmiotu partnerstwa publiczno-prywatnego, szczególnie w postaci czynszów za zmodernizowane i zarządzane lokale użytkowe.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z wydaniem nieruchomości udostępnionej na potrzeby prac projektowo-budowlanych (realizacji koncesji).
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko projektowania, budowy i eksploatacji infrastruktury przejścia podziemnego i znajdujących się w nim lokali użytkowych. Ryzyko popytu na lokale użytkowe. Ryzyko eksploatacji i utrzymania zmodernizowanej i odnowionej infrastruktury.
12	Data wszczęcia postępowania	2015-03-04
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie zapewnia sektor prywatny (zarówno w fazie inwestycyjnej jak i operacyjnej).
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Magdalena Ulandowska (e: zzp@zdm.waw.pl   tel.: 22 558 90 00)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

16	Wybór partnera prywatnego do realizacji przedsięwzięcia polegającego na zaprojektowaniu i przeprowadzeniu robót budowlanych oraz termomodernizacyjnych budynków mieszkalnych zlokalizowanych w Mikołowie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest zaprojektowanie i przeprowadzenie robót budowlanych oraz termomodernizacyjnych budynków mieszkalnych zlokalizowanych w Mikołowie, a następnie utrzymanie wytworzonej infrastruktury w uzgodnionym wymiarze. Inwestycja będzie się składała z dwóch etapów: Etap 1 – przedmiotem Etapu 1 będzie termomodernizacja istniejących budynków mieszkalnych. Przedsięwzięciem objętych będzie 16 budynków, w których zlokalizowanych jest ok 540 mieszkań i 6 lokali użytkowych o łącznej powierzchni użytkowej ok 23,7 tys. m <sup>2</sup> . Etap 2 – przedmiotem Etapu 2 będzie termomodernizacja istniejących budynków mieszkalnych oraz usługowych ze zmianą sposobu ogrzewania/wymianą instalacji CO i/lub remontem części budynku. Przedsięwzięciem objętych będzie 16 budynków, w których zlokalizowanych jest ok 138 mieszkań i 20 lokali użytkowych o łącznej powierzchni użytkowej ok 9,5 tys. m <sup>2</sup> . Zgodnie z założeniami Gminy Mikołów, planowana inwestycja zrealizowana zostanie w formule PPP.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Mikołów
3	Lokalizacja	Mikołów (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	małe (20-50 mln) – 26 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak, planowane (dla etapu II)
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłata za dostępność zależna od osiągnięcia standardu zamówionej infrastruktury, ze szczególnym uwzględnieniem osiągnięcia dzięki niej oszczędności energetycznych. Jeśli projekt będzie dofinansowany z UE, partner prywatny otrzyma część wynagrodzenia za wykonane prace budowlane jako świadczenie pieniężne (formalnie jako wynagrodzenie za roboty budowlane (i projekt) lub wkład podmiotu publicznego (sfinansowanie części robót).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko popytu na energię w budynkach użyteczności publicznej. Ryzyko finansowania związane z ponoszeniem opłaty za dostępność. W razie uzyskania dofinansowania z UE, będzie to również ryzyko formalnego rozliczenia dofinansowania.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko projektowania i budowy. Ryzyko finansowania oraz dostępności infrastruktury, szczególnie w zakresie gwarancji oszczędności na zadeklarowanym poziomie, która jest pochodną funkcjonowania systemu sterowania energią i jakości robót budowlanych.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-09-23
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie jest zadaniem partnera prywatnego. Zakres przedsięwzięcia określony w Etapie 2 zostanie sfinansowany ze środków partnera prywatnego (środków własnych i/lub kapitału obcego), natomiast wkładem własnym podmiotu publicznego będą obecne nieruchomości, na których zostanie wykonana termomodernizacja i remont, a dla części budynków dokumentacja projektowa wraz z audytem energetycznym. Wkładem własnym podmiotu publicznego będzie także dotacja ze środków Unii Europejskiej, jednakże realizacja tego etapu będzie uzależniona od otrzymania tejże dotacji. Szacowana wartość inwestycji wynosi ok. 26 000 000 PLN brutto, z czego na Etap 1 przypada kwota ok. 10 mln zł brutto, a na Etap 2 przypada kwota ok. 16 mln zł brutto.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Alina Mzyk (e: zam@mikolow.eu   tel.: 32 324 85 05)



17	Postępowanie prowadzone w trybie dialogu konkurencyjnego na wybór Partnera Prywatnego dla Przedsięwzięcia pn. „Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Sopocie”.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem postępowania jest wybór partnera prywatnego dla przedsięwzięcia pn. „Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Sopocie”. W ramach wspólnej realizacji przedsięwzięcia, Partner Prywatny zobowiąże się do sfinansowania, zaprojektowania i wykonania robót budowlanych oraz utrzymania i zarządzania wytworzoną infrastrukturą przez okres od 10 do 15 lat (w tym ok 4 lata etapu inwestycyjnego i 11 lat etapu zarządzania i eksploatacji). w celu zapewnienia efektu zmniejszenia zużycia energii ciepłej i elektrycznej w budynkach objętych zakresem przedsięwzięcia na zagwarantowanym poziomie. Planowany zakres rzeczowy Przedsięwzięcia obejmuje 26 obiektów użyteczności publicznej (głównie przedszkoli i szkół), na których dokonano już termomodernizacji (18) lub ma być ona wykonana w ramach przedmiotowego Przedsięwzięcia (8); we wszystkich budynkach przeprowadzona zostanie dodatkowo modernizacja oświetlenia wewnętrznego oraz wdrożony zostanie system zarządzania energią. Do celów inwestycji należy, poza uzyskaniem oszczędności, zmniejszenie emisji szkodliwych substancji i pyłów do otoczenia poprzez obniżenie emisji dwutlenku węgla do atmosfery (efekt środowiskowy) oraz podniesienie funkcjonalności, standardu użytkowania i estetyki budynków.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Sopotu
3	Lokalizacja	Sopot (Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	małe (20-50 mln) – 25 849 510 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	150 (12 lat 6miesiące)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	TAK, planowane Nazwa programu: RPO Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie partnera prywatnego przyjmie formę cyklicznych płatności uiszczanych przez podmiot publiczny (opłata za dostępność). Podmiot Publiczny oczekuje, że środki pieniężne na wynagrodzenie partnera prywatnego będą pochodzić co najmniej w części z oszczędności finansowych wygenerowanych w wyniku przeprowadzonej termomodernizacji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z pozyskaniem i rozliczeniem dofinansowania UE na realizację projektu oraz ryzyko związane z wniesieniem wkładu własnego (umożliwiającego wdrożenie przedsięwzięcia).
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko dostępności, w szczególności ryzyko związane z gwarancją osiągnięcia założonego efektu energetycznego minimalnie 30% średnio na budynek zgodnie z warunkami RPO WP 2014-2020.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-11-15
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Podmiot Publiczny zakłada pozyskanie dofinansowania dla części zadań inwestycyjnych dotyczących modernizacji energetycznej ze środków europejskich dostępnych z zasobów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, w ramach Poddziałania 10.1.1. Efektywność Energetyczna – Mechanizm ZIT – Wsparcie Dotacyjne i ujęcia przedmiotowego dofinansowania w strukturze finansowej przedsięwzięcia w ramach tzw. projektu hybrydowego. Pozyskane środki oraz dokumentacja projektowa, którą dysponuje podmiot publiczny, stanowiąc będą wkład własny podmiotu publicznego w przedsięwzięcie w rozumieniu ustawy ppp.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Małgorzata Stupakowska (e: malgorzata.stupakowska@um.sopot.pl   tel.: 58 521 37 51)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

18	Zmiana sposobu użytkowania wraz z przebudową i nadbudową budynku przy ul. Rekreacyjnej 2 w Świebodzicach, z przeznaczeniem na Dom Złotego Wieku.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem partnerstwa publiczno-prywatnego jest wspólna (przez Podmiot Publiczny i Partnera Prywatnego) realizacja przedsięwzięcia pn. Zmiana sposobu użytkowania wraz z przebudową i nadbudową budynku przy ul. Rekreacyjnej 2 w Świebodzicach, z przeznaczeniem na Dom Złotego Wieku w Świebodzicach. Zgodnie z zamierzeniami Podmiotu Publicznego, zakres realizacji przedsięwzięcia powinien obejmować w pierwszej kolejności zaprojektowanie oraz dokonanie przebudowy i rozbudowy budynku zlokalizowanego na Nieruchomości wraz z ewentualną dobudową budynków oraz dostosowanie budynku do pełnienia funkcji domu pomocy społecznej dla osób starszych przewlekle somatycznie chorych.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Świebodzicach
3	Lokalizacja	Świebodzice (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Ochrona zdrowia
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	małe (20-50 mln) – 25 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie Partnera Prywatnego stanowią płatności dokonywane z budżetu Gminy w formie opłaty za dostępność (obejmującej zwrot nakładów inwestycyjnych na remont, przebudowę i wyposażenie obiektu oraz zarządzania i utrzymania nieruchomości). Koszty obejmujące świadczenie usług opiekuńczych przez utworzony lub wybrany podmiot prowadzący działalność pożytku publicznego zostaną również pokryte przez Podmiot Publiczny. Dyskusji podlegać będzie także ostateczny kształt opłaty za dostępność wypłacanej Partnerowi Prywatnemu. Z uwagi na przyjęty model realizacji Projektu w partnerstwie publiczno-prywatnym, wynagrodzenie Partnera Prywatnego będzie miało formę opłaty za dostępność wypłacanej Partnerowi Prywatnemu przez Podmiot Publiczny przez okres obowiązywania umowy o partnerstwie publiczno-prywatnym. Podmiot Publiczny nie wyklucza możliwości czerpania przez Partnera Prywatnego dodatkowych korzyści związanych z ewentualną działalnością komercyjną na terenie nieruchomości.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Udostępnienie nieruchomości będących przedmiotem przedsięwzięcia. Wnoszenie opłaty za dostępność oraz finansowanie usług opiekuńczych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyka w kolejnych fazach realizacji przedsięwzięcia: Faza inwestycyjna • sfinansowanie nakładów inwestycyjnych w ramach Projektu; • wykonanie dokumentacji projektowej, pozyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych, uzgodnień, pozwoleń i zezwoleń; • wykonanie robót budowlanych w zakresie określonym w umowie między stronami oraz zgodnie z dokumentacją projektową; • wyposażenie obiektu w odpowiednie urządzenia i sprzęt zgodnie z obowiązującymi przepisami. Faza operacyjna • utworzenie lub wybór odpowiedniego podmiotu prowadzącego działalność pożytku publicznego, który może świadczyć usługi opiekuńcze w DPS.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-04-25
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki podmiotu publicznego stanowią podstawę finansowania fazy inwestycyjnej. Udział podmiotu publicznego zależny jest od wyniku negocjacji.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Łukasz Kurpisz (e: bzp@swiebodzice.pl   tel.: 74 666 95 43)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

19	Budowa Aquaparku w Krynicy-Zdroju w formule partnerstwa publiczno- prywatnego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia jest zapewnienie mieszkańcom Gminy Krynica-Zdrój i regionu dostępu do całorocznej, wielofunkcyjnej infrastruktury sportowej i rekreacji wodnej, poprzez budowę Aquaparku.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Krynicy-Zdroju
3	Lokalizacja	Krynica Zdrój (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	małe (20-50 mln) – 25 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie Partnera Prywatnego pochodzić będzie z przychodów uzyskiwanych z przedsięwzięcia oraz dopłat Podmiotu Publicznego. Ostateczny przedmiot zamówienia, rozwiązania techniczne, okres obowiązywania umowy, szczegółowy podział zadań i ryzyk oraz ustalenie zasad współpracy pomiędzy Podmiotem Publicznym i Partnerem Prywatnym zostaną określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) na podstawie ustaleń poczynionych w toku dialogu konkurencyjnego oraz na podstawie analizy przez Podmiot Publiczny rozwiązań proponowanych przez Partnerów Prywatnych w zakresie realizacji przedsięwzięcia. Podmiot Publiczny oczekuje, że w trakcie dialogu Wykonawcy w oparciu o swą wiedzę i doświadczenie, zaproponują optymalne rozwiązania służące realizacji przedsięwzięcia w sposób najbardziej efektywny oraz ustalą wspólnie z Podmiotem Publicznym optymalny podział zadań i ryzyk związanych z przedsięwzięciem. Podmiot Publiczny dopuszcza po dialogu z Wykonawcami zmianę zakresu przedmiotu zamówienia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Podmiot publiczny ponosi ryzyko związane z wniesieniem wkładu własnego w postaci nieruchomości, na której wniesiona ma być infrastruktura będąca przedmiotem umowy. Ponadto zależnie od wyniku negocjacji podmiot publiczny będzie zobowiązany do świadczenia płatności na rzecz partnera prywatnego (najprawdopodobniej w powiązaniu z dostępnością obiektu lub w formie dopłat do usług świadczonych w ramach partnerstwa.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko projektowania, budowy i ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach ppp. W zakresie będącym wynikiem negocjacji w zamian za świadczenie ze strony podmiotu publicznego ponosić będzie ryzyko dostępności infrastruktury lub usług świadczonych przy jej wykorzystaniu.
12	Data wszczęcia postępowania	2015-10-30
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Ryzyko finansowania przedsięwzięcia na etapie inwestycyjnym spoczywa na partnerze prywatnym. Na etapie eksploatacyjnym dopuszczono dopłaty ze strony podmiotu publicznego, których skala zależy będzie od wyniku negocjacji.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Tomasz Kiklica (e: ugukry@ns.onet.pl   tel.: 18 472 55 55)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

20	Poprawa efektywności wykorzystania energii w budynkach użyteczności publicznej Gminy Miejskiej Pabianice.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem Przedsięwzięcia jest przeprowadzenie termomodernizacji oraz zarządzanie gospodarką energetyczną w budynkach użyteczności publicznej podległych gminie miejskiej Pabianice
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Pabianicach
3	Lokalizacja	Pabianice (Łódzkie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	małe (20-50 mln) – 23 083 751 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	192 (16 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie partnera prywatnego pochodzi w całości z budżetu podmiotu publicznego. Rozliczenia dokonują się w ramach cyklicznych płatności przy weryfikacji poziomu faktycznie osiągniętego poziomu oszczędności energii elektrycznej i ciepłej w relacji do udzielonej w tym zakresie gwarancji. W przypadku realizacji projektu hybrydowego część wynagrodzenia może przybrać formę częściowej płatności za roboty budowlane jako zapłata lub wkład pieniężny podmiotu publicznego.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Podmiot publiczny odpowiada za przekazanie stronie prywatnej infrastruktury będącej przedmiotem przedsięwzięcia. Ponadto ponosi ryzyko rynkowe (związane z faktem wykorzystania infrastruktury będącej przedmiotem współpracy zgodnie z jej celem). W razie pozyskania finansowania dotacyjnego podmiot publiczny będzie najprawdopodobniej ponosił ryzyko rozliczenia dotacji.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Partner prywatny ponosi ryzyko projektowania i budowy. Ryzyko związane z dostępnością materiałów, podwykonawców i usług, wzrostu kosztów materiałów, dostaw i usług. Ryzyko związane z uzyskaniem decyzji administracyjnych niezbędnych dla realizacji przedsięwzięcia. Ponadto partner odpowiada za dostępność (gwarancja wykonanych robót i dostaw oraz właściwe funkcjonowanie systemu sterowania energią). Partner ponosi ryzyko (gwarantuje) określony w ofercie i umowie poziom oszczędności energii cieplnej i elektrycznej. Ponadto partner ponosi ryzyko związane z finansowaniem przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	2015-08-10
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie w zasadniczej części będzie zadaniem partnera prywatnego, przy czym rozważane jest finansowanie przedsięwzięcia w modelu hybrydowym. Zamawiający zamierza pozyskać dofinansowanie na realizację Przedsięwzięcia z środków dostępnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020 na realizację projektu pn. „Poprawa efektywności wykorzystania energii w budynkach użyteczności publicznej Gminy Miejskiej Pabianice” (Projekt wskazany w Strategii Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2020+, symbol projektu: 3-024).
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Edyta Fila-Wyleżych (e: efila@um.pabianice.pl   tel.: 42 225 46 00)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

21	Wybór partnera prywatnego do realizacji przedsięwzięcia pn. „Kompleksowe rozwiązanie problemów gospodarki odpadami na terenie miasta Rudy Śląskiej wraz z utworzeniem i eksploatacją instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych”.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem partnerstwa publiczno-prywatnego będzie wspólna realizacja przedsięwzięcia pn. „Kompleksowe rozwiązanie problemów gospodarki odpadami na terenie miasta Ruda Śląska wraz z utworzeniem i eksploatacją instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych”. Przedsięwzięcie obejmuje utworzenie na terenie miasta Ruda Śląska, sfinansowanie instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych (MBP) oraz kompostowni, a następnie eksploatację powstałej infrastruktury zgodnie z przeznaczeniem przez okres określony w Umowie o ppp.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Ruda Śląska
3	Lokalizacja	Ruda Śląska (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Gospodarka odpadami
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	małe (20-50 mln) – 21 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	30 (2 lata 6 miesięcy)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie Partnera Prywatnego stanowić będą przychody generowane przez przedsięwzięcie PPP (pożytki z przedmiotu partnerstwa publiczno-prywatnego). Wynagrodzenie będzie mogło zostać pomniejszone, gdy Partner Prywatny naruszy zobiektywizowane wskaźniki przyjęte w Umowie PPP (np. nie będą utrzymane standardy środowiskowe).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Miasto Ruda Śląska w ramach współpracy z Partnerem Prywatnym zapewnia gwarancję strumienia odpadów zmieszanych z Miasta Ruda Śląska przez okres trwania umowy. Ryzyko związane z wniesieniem do przedsięwzięcia składników majątkowych wykorzystywanych w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Wynagrodzenie Partnera Prywatnego stanowić będą przychody generowane przez przedsięwzięcie PPP (pożytki z przedmiotu partnerstwa publiczno-prywatnego). Wynagrodzenie będzie mogło zostać pomniejszone, gdy Partner Prywatny naruszy zobiektywizowane wskaźniki przyjęte w Umowie PPP (np. nie będą utrzymane standardy środowiskowe).
12	Data wszczęcia postępowania	2015-07-14
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Zasadniczą część finansowania przedsięwzięcia spoczywa na etapie inwestycyjnym na partnerze prywatnym. Umowa o partnerstwie publiczno-prywatnym może przewidywać, że w celu jej wykonania Podmiot Publiczny i Partner Prywatny zawiązą spółkę, w takim wypadku zakłada się, iż forma wniesienia wkładu własnego przez Podmiot Publiczny i Podmiot Prywatny będzie przedmiotem negocjacji.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Anna Płachta (e: zamowienia@ruda-sl.pl   tel.: 32 248 71 88)

22	Świadczenie usług drogowego transportu użyteczności publicznej w trzecim obszarze koncesyjnym na terenie Województwa Podkarpackiego w latach 2017-2019.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług drogowego transportu użyteczności publicznej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na obszarze województwa podkarpackiego w trzecim obszarze koncesyjnym na terenie powiatów: bieszczadzkiego, leskiego, sanockiego, brzozowskiego, strzyżowskiego, rzeszowskiego i miasta Rzeszowa, na liniach komunikacyjnych: Lesko - Rzeszów, Ustrzyki Dolne - Rzeszów, Sanok - Rzeszów, Brzozów - Rzeszów, Polańczyk - Rzeszów, Wołosate - Rzeszów, w relacjach tam i z powrotem, na przestrzeni całego roku kalendarzowego.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego
3	Lokalizacja	Rzeszów (Podkarpackie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	bardzo małe (5-20 mln) – 19 130 697 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.). Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane wyborem odpowiedniego modelu świadczenia usług transportowych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach umowy. Ryzyko zapewnienia stałości połączeń oraz odpowiedniego standardu środków transportowych.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-03-04
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki na finansowanie świadczenia usługi ponosi na bieżąco Koncesjonariusz, jednak w ograniczonym zakresie może liczyć na rekompensatę (dopłaty) ze strony Koncesjodawcy.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Sławomir Cynkar (e: s.cynkar@podkarpackie.pl   tel.: 17 850 17 76)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

23	Budynek użyteczności publicznej Gminny Ośrodek Kultury w Przecławiu wraz z budynkiem pomocniczym, budowlami sportowymi i drogowymi, urządzeniami budowlanymi, małą architekturą oraz zagospodarowaniem terenu – Przecław, Gmina Kołbaskowo.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie będące przedmiotem koncesji będzie polegało na wybudowaniu przez Partnera Prywatnego obiektu GOK w Przecławiu (Etap I), a następnie uzyskaniu przez Partnera Prywatnego prawa do eksploatacji obiektu będącego Przedmiotem PPP (Etap II), na warunkach dzierżawy, na okres 15 (piętnastu) lat. W okresie eksploatacji Partner Prywatny będzie prowadził działalność określoną w umowie, polegającą na wykonywaniu w obiekcie usług gastronomicznych, rozrywkowych, rekreacyjnych, sportowych, marketingowych, leczniczych, edukacyjnych, promocyjnych.
2	Podmiot publiczny	Urząd Gminy Kołbaskowo
3	Lokalizacja	Kołbaskowo (Zachodniopomorskie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Bardzo małe (5-20 mln) – 18 199 146 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem Partnera Prywatnego będzie prawo do pobierania pożytków z przedmiotu partnerstwa publiczno-prywatnego wraz z zapłatą sumy pieniężnej przez Podmiot Publiczny z tytułu opłaty za dostępność.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak danych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Brak danych.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-12-21
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych.
15	Źródła finansowania projektu	Brak danych.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Aniela Szerszeń (e: <a href="mailto:biuro@kolbaskowo.pl">biuro@kolbaskowo.pl</a>   tel.: 91 311 95 10)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

24	Świadczenie usług drogowego transportu użyteczności publicznej w piątym obszarze koncesyjnym na terenie Województwa Podkarpackiego w latach 2017- 2019.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług drogowego transportu użyteczności publicznej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na obszarze województwa podkarpackiego w piątym obszarze koncesyjnym na terenie powiatów: tarnobrzeskiego, mieleckiego, kolbuszowskiego, dębickiego, ropczycko-sędziszowskiego, rzeszowskiego, miasta Tarnobrzega i miasta Rzeszowa na liniach komunikacyjnych: Tarnobrzeg - Rzeszów, Kolbuszowa - Rzeszów, Dębica - Rzeszów, Mielec - Rzeszów przez Dębicę, Mielec - Rzeszów przez Kolbuszową, Ropczyce/Sędziszów Młp - Rzeszów, Pilzno - Rzeszów w relacjach tam i z powrotem, na przestrzeni całego roku kalendarzowego.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego
3	Lokalizacja	Rzeszów (Podkarpackie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	bardzo małe (5-20 mln) – 14 231 469 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.). Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane wyborem odpowiedniego modelu świadczenia usług transportowych. Koncesjodawca zobowiązany będzie do zorganizowania na własny koszt i ryzyko systemu dystrybucji biletów i opłat za świadczenia dodatkowe, w tym m.in. opłat za przewóz bagażu lub rzeczy, co najmniej na dworcach i w pojazdach, a biletów imiennych miesięcznych co najmniej na dworcach i w siedzibie Koncesjodawcy. Dopuszcza się także inne formy dystrybucji biletów, w tym m.in. rezerwacje miejsc, przedpłaty, poprzez strony internetowe, wyszukiwarki połączeń, bilet elektroniczny, itp. Koncesjodawca będzie zobowiązany do stosowania ulg w opłatach za bilety na zasadach określonych w przepisach prawa wraz z zachowaniem prawa do utraconych z tego tytułu przychodów. Koncesjodawca zachowuje prawo do zwrotu przychodów utraconych w wyniku stosowania ulgowych opłat za bilety, na zasadach określonych w umowie. Zasady wypłaty przychodów utraconych w wyniku stosowania ulg w opłatach za bilety określi umowa. Koncesjodawca będzie zobowiązany do podawania do publicznej wiadomości informacji dla pasażera w sposób i na zasadach określonych w Planie Transportowym. Koncesjodawca zobowiązany będzie posiadać tabor oraz zaplecze personalne i techniczne do jego obsługi, lub umowę lub promesę umowy lub umów o dysponowanie taborem i zapleczem w ilości zapewniającej realizację komunikacji oraz ciągłość obsługi, a także rezerwę taboru w ilości co najmniej 5% pojazdów wykorzystywanych do realizacji koncesji.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach umowy. Ryzyko zapewnienia stałości połączeń oraz odpowiedniego standardu środków transportowych.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-04-12
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki na finansowanie świadczenia usługi ponosi na bieżąco Koncesjonariusz, jednak w ograniczonym zakresie może liczyć na rekompensatę (dopłaty) ze strony Koncesjodawcy.



25	Świadczenie usług drogowego transportu użyteczności publicznej w drugim obszarze koncesyjnym na terenie Województwa Podkarpackiego w latach 2017-2019.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług drogowego transportu użyteczności publicznej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na obszarze województwa podkarpackiego w drugim obszarze koncesyjnym na terenie powiatów: lubaczowskiego, przemyskiego, jarosławskiego, przeworskiego, łańcuckiego, rzeszowskiego, miasta Rzeszowa oraz miasta Przemyśla, na liniach komunikacyjnych: Przemyśl - Rzeszów przez Jarosław, Lubaczów - Rzeszów, Jarosław - Rzeszów, Przeworsk - Rzeszów, Przemyśl - Rzeszów przez Dynów, w relacjach tam i z powrotem, na przestrzeni całego roku kalendarzowego.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego
3	Lokalizacja	Rzeszów (Podkarpackie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	bardzo małe (5-20 mln) – 13 998 362 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.). Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane wyborem odpowiedniego modelu świadczenia usług transportowych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach umowy. Ryzyko zapewnienia stałości połączeń oraz odpowiedniego standardu środków transportowych
12	Data wszczęcia postępowania	2016-03-04
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki na finansowanie świadczenia usługi ponosi na bieżąco Koncesjonariusz, jednak w ograniczonym zakresie może liczyć na rekompensatę (dopłaty) ze strony Koncesjodawcy.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Sławomir Cynkar (e: s.cynkar@podkarpackie.pl   tel.: 17 850 17 76)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

26	Centrum konferencyjno-szkoleniowo-wypoczynkowe w Chojnowie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia jest realizacja przedsięwzięcia polegającego na utworzeniu Centrum konferencyjno-szkoleniowo wypoczynkowego w Chojnowie. W ramach przedsięwzięcia Partner Prywatny zobowiązany będzie do zaprojektowania, przeprowadzenia robót budowlanych, sfinansowania, utrzymania i zarządzania nowo powstałym obiektem Centrum.
2	Podmiot publiczny	Urząd Gminy Czernice Borowe
3	Lokalizacja	Czernice Borowe (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Bardzo małe (5-20 mln) - 11 400 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Długość współpracy będzie znaczącym kryterium oceny ofert.
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Brak danych.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak danych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Brak danych.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-12-13
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych.
15	Źródła finansowania projektu	Brak danych.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Ewa Mazurkiewicz (e: ewa.mazurkiewicz@czerniceborowe.pl   tel.: 23 674 62 15)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

27	Wyłonienie Operatora Zewnętrznego wyznaczonymi pomieszczeniami w budynku Domku Myśliwskiego w zabytkowym zespole pałacowo parkowym w Karolinie, w miejscowości Otrębusy, zrewitalizowanego w ramach projektu Zabytkowy Park Mazowska Wizytówką Regionu.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji jest efektywne administrowanie pomieszczeniami w budynku Domku Myśliwskiego w zabytkowym zespole pałacowo-parkowym w Karolinie, w miejscowości Otrębusy. Przedmiot koncesji powinien być zrealizowany z należytą starannością, zgodnie z przepisami prawa, postanowieniami niniejszego ogłoszenia, umową o dofinansowanie. Zadaniem operatora będzie prowadzenie działalności gospodarczej w oparciu o infrastrukturę publiczną powstałą w ramach realizacji projektu. Operator będzie uprawniony do wykorzystywania powierzchni znajdującej się w budynku Domku Myśliwskiego z wyłączeniem części obiektu zaznaczonej na szkicu załączonym do wzoru umowy koncesji na usługi. Koncesjonariusz może czerpać przychody z przekazanego obiektu, jednak prowadzenie zadań własnych nieobjętych zakresem umowy nie może zakłócać wykonywania przedmiotu koncesji oraz zgodności z celem projektu. Koncesjonariusz musi określić w programie operatora jakie zadania własne chciałby prowadzić w Domku Myśliwskim. Koncesjonariusz jest obowiązany do świadczenia usług na poziomie cenowym dostępnym dla rynku lokalnego. Koncesjonariusz zobowiązany jest zatrudnić do wykonywania czynności dotyczących koncesji min. 3 osób na umowę o pracę na cały etat, w tym co najmniej jedną kobietę, w całym okresie obowiązywania umowy koncesji.
2	Podmiot publiczny	Państwowy Zespół Ludowy Pieśni i Tańca Mazowsze im. Tadeusza Sygietyńskiego
3	Lokalizacja	Otrębusy (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	bardzo małe (5-20 mln) – 11 166 164 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem Koncesjonariusza będzie wyłącznie prawo do eksploatacji, w tym pobierania korzyści z przedmiotu koncesji: prowadzenie hotelu oraz wynajem sal oraz usługi cateringowe.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Udostępnienie przedmiotu koncesji w sposób umożliwiający realizację przedmiotu koncesji, w tym czerpanie korzyści przez koncesjonariusza.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko popytu w pełni. Ponadto usługi wobec klientów koncesjonariusza świadczone muszą być na zasadach ekonomicznych gwarantujących ich dostępność dla lokalnego odbiorcy (kryterium wyboru - cena za nocleg). Eksploatacja musi nie kolidować z założeniami projektu UE, który sfinansował wytworzenie infrastruktury będącej przedmiotem koncesji jak również uwzględnić potrzeby zespołu tańca Mazowsze, jako ważnego współużytkownika infrastruktury, w której znajdują się lokale będące przedmiotem koncesji. Operator będzie odpowiedzialny za wszelkie naprawy wynikające z eksploatacji przekazanych pomieszczeń oraz uzupełnienie drobnego wyposażenia ruchomego wynikającego ze skutków eksploatacji oraz ponoszenie kosztów podatku od nieruchomości zgodnie z obowiązującą uchwałą w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-10-14
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz musi samodzielnie ponosić koszty eksploatacji, musi świadczyć usługi na poziomie cen akceptowalnym lokalnie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Tomasz Stoppel (e: tomasz.stoppel@mazowsze.waw.pl   tel.: 22 208 88 88)

28	Świadczenie usług drogowego transportu użyteczności publicznej w pierwszym obszarze koncesyjnym na terenie Województwa Podkarpackiego w latach 2017 - 2019.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług drogowego transportu użyteczności publicznej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na obszarze województwa podkarpackiego w pierwszym obszarze koncesyjnym na terenie powiatów: stalowowolskiego, niżańskiego, leżajskiego, łańcuckiego, rzeszowskiego i miasta Rzeszowa na liniach komunikacyjnych: Stalowa Wola - Rzeszów, Nisko - Rzeszów, Leżajsk - Rzeszów przez Sokół Małopolski, Leżajsk - Rzeszów przez Łańcut, Łańcut - Rzeszów, Tarnogóra - Rzeszów w relacjach tam i z powrotem, na przestrzeni całego roku kalendarzowego.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego
3	Lokalizacja	Rzeszów (Podkarpackie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	bardzo małe (5-20 mln) – 10 748 814 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.). Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane wyborem odpowiedniego modelu świadczenia usług transportowych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach umowy. Ryzyko zapewnienia stałości połączeń oraz odpowiedniego standardu środków transportowych.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-02-04
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki na finansowanie świadczenia usługi ponosi na bieżąco Koncesjonariusz, jednak w ograniczonym zakresie może liczyć na rekompensatę (dopłaty) ze strony Koncesjodawcy.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Sławomir Cynkar (e: s.cynkar@podkarpackie.pl   tel.: 17 850 17 76)

29	Świadczenie usług drogowego transportu użyteczności publicznej w czwartym obszarze koncesyjnym na terenie Województwa Podkarpackiego w latach 2017 - 2019.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług drogowego transportu użyteczności publicznej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na obszarze województwa podkarpackiego w czwartym obszarze koncesyjnym na terenie powiatów: jasielskiego, krośnieńskiego, strzyżowskiego, rzeszowskiego, miasta Krosna i miasta Rzeszowa na liniach komunikacyjnych: Jasło - Rzeszów, Krosno - Rzeszów, Strzyżów - Rzeszów, Krempna - Rzeszów, Rymanów-Zdrój - Rzeszów w relacjach tam i z powrotem, na przestrzeni całego roku kalendarzowego.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego
3	Lokalizacja	Rzeszów (Podkarpackie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	bardzo małe (5-20 mln) – 9 724 738 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.). Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane wyborem odpowiedniego modelu świadczenia usług transportowych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach umowy. Ryzyko zapewnienia stałości połączeń oraz odpowiedniego standardu środków transportowych.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-04-12
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki na finansowanie świadczenia usługi ponosi na bieżąco Koncesjonariusz, jednak w ograniczonym zakresie może liczyć na rekompensatę (dopłaty) ze strony Koncesjodawcy.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Sławomir Cynkar (e: s.cynkar@podkarpackie.pl   tel.: 17 850 17 76)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

30 Modernizacja energetyczna obiektów użyteczności publicznej w Gminie Mielno		
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych i związanych z nimi dostaw służących modernizacji energetycznej obiektów użyteczności publicznej gminy Mielno oraz utrzymanie obiektów, w tym zarządzanie gospodarką energetyczną w tych obiektach, czego rezultatem będzie m.in. zmniejszenie kosztów zużycia energii ciepłej i energii elektrycznej w budynkach objętych zakresem przedsięwzięcia.
2	Podmiot publiczny	Urząd Gminy w Mielnie
3	Lokalizacja	Mielno (Zachodniopomorskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	bardzo małe (5-20 mln) – 9 346 241 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	TAK, planowane
		Nazwa programu: RPO Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłata za dostępność powiązana z osiągnięciem zadeklarowanych oszczędności energetycznych. W razie uzyskania dofinansowania ze środków UE, część wynagrodzenia za realizację inwestycji (projekt, budowa, dostawy) będzie wypłacone w formie wynagrodzenia partnera prywatnego jako jednorazowa płatność lub wkład podmiotu publicznego polegający na sfinansowaniu części przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Udostępnienie infrastruktury, która ma być przedmiotem ppp. W razie uzyskania dofinansowania ryzyko rozliczenia dotacji. Ryzyko popytu związane ze zmianą przeznaczenia budynków objętych przedsięwzięciem.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych. Ryzyko związane z dostępnością przedmiotu przedsięwzięcia w szczególności związane z uzyskaniem gwarantowanych oszczędności energetycznych.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-09-13
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie pochodzi ze środków własnych lub kredytu zaciągniętego przez partnera prywatnego. Rozważane jest finansowanie nakładów inwestycyjnych ze środków RPO Zachodniopomorskiego, w razie uzyskania dofinansowania (projekt hybrydowy)
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Marcin Sobierajski (e: m.sobierajski@gmina.mielno.pl   tel.: 94 345 98 30)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

31	Przebudowa kwartału przyległego do Rynku od strony południowo-zachodniej w formule partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP).	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest zaprojektowanie i wybudowanie budynku biurowo-handlowo-usługowego wraz z pełną infrastrukturą techniczną, zagospodarowaniem terenu i wyposażeniem, a następnie utrzymanie i zarządzanie powstałym obiektem w uzgodnionym wymiarze. Zgodnie z założeniami Gminy Mikołów, planowana inwestycja zrealizowana zostanie w formule PPP, w oparciu o zapisy Ustawy z 19.12.2008 o partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. 2009 r. nr 19 poz. 100 z późn.zm.). Budynek powstanie przy ul. Karola Miarki w Mikołowie. Przedsięwzięcie jest przewidziane do realizacji na miejscu wyburzonego budynku byłej siedziby policji oraz oficyn położonych w bezpośrednim sąsiedztwie Urzędu Miasta oraz Rynku. Przebudowany kwartał powinien współgrać architektonicznie z zabytkową zabudową Rynku oraz nawiązywać stylistycznie do obiektu Urzędu Miasta (Rynek 16). W ramach projektu powinna także zostać zaprojektowana funkcja terenu pomiędzy zabudową obecnego Urzędu Miasta, projektowanym kwartałem, a Placem 750-lecia (parkingi, przestrzeń publiczna, mała architektura). W ramach nowego kwartału ma powstać przestrzeń biurowo-handlowo-usługowa. Część powierzchni wykorzystywana będzie na potrzeby Urzędu Miasta Mikołów.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Mikołów
3	Lokalizacja	Mikołów (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Rewitalizacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	bardzo małe (5-20 mln) – 9 300 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem partnera prywatnego będzie prawo do eksploatacji części obiektu budowlanego, w tym pobierania pożytków oraz opłata za dostępność, którą będzie ponosił podmiot publiczny. Opłata ta będzie ponoszona od momentu przyjęcia obiektu do eksploatacji do momentu zakończenia trwania umowy PPP. Ustalone wynagrodzenie będzie podlegało corocznej waloryzacji o wskaźniki makroekonomiczne.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko udostępnienia partnerowi nieruchomości zaangażowanej w realizację umowy jako wkład własny. Ryzyko związane ze stanem prawnym wkładu. Ryzyko popytu w zakresie w jakim wiąże się z zagospodarowaniem na potrzeby podmiotu publicznego tej części nieruchomości (lokali), które wykorzystywane będą przez podmiot publiczny w ramach opłaty za dostępność.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko projektowania i budowy. Ryzyko dostępności. Ryzyko eksploatacji i utrzymania lokali, w części lokali użytkowych również ryzyko popytu.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-03-03
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Budowa budynku zostanie sfinansowana ze środków partnera prywatnego (środków własnych i/lub kapitału obcego), natomiast wkładem własnym podmiotu publicznego będzie grunt, na którym zostanie wybudowany przedmiot partnerstwa. Podmiot publiczny może partycypować w kosztach inwestycji stosownie do wyników negocjacji.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Alina Mzyk (e: zam@mikolow.eu   tel.: 32 324 85 05)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

32	Wybór partnera prywatnego do przedsięwzięcia pn "Budowa i zarządzanie oczyszczalnią ścieków oraz siecią kanalizacyjną na terenie Gminy Karczew".	
1	Syntetyczny opis projektu	Celem Podmiotu publicznego jest realizacja przedsięwzięcia, w rozumieniu ustawy z dnia 19 grudnia 2008 r. o partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. z 2009 r. Nr 19, poz. 100 z późn. zm.) w ramach, którego wybrany partner prywatny zobowiąże się do sfinansowania, zaprojektowania, budowy i utrzymania oraz zarządzania oczyszczalnią ścieków oraz istniejącą siecią kanalizacyjną zlokalizowaną na terenie miasta Karczew oraz części miejscowości Otwock Mały, gm. Karczew.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Karczewie
3	Lokalizacja	Karczew (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Gospodarka odpadami
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Bardzo małe (5-20 mln) – 8 500 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie partnera prywatnego stanowić będą opłaty w formie opłat pochodzących od mieszkańców Gminy Karczew z tytułu świadczenia przez partnera prywatnego w oparciu o przedmiot partnerstwa, usług komunalnych w zakresie gospodarki ściekowej.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z przekazaniem partnerowi prywatnemu infrastruktury służącej realizacji zadania - w szczególności przekazanie w zarząd sieci, przejętej od dotychczasowego operatora.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko projektowania, budowy i finansowania oraz ryzyko związane z zapewnieniem świadczenia usług, zarówno na rzecz odbiorców indywidualnych jak i przemysłowych, działających na terenie gminy (również pełne ryzyko popytu). Ryzyko utrzymania i eksploatacji infrastruktury zgodnie z normami ochrony środowiska i utrzymaniem kosztów w ustalonej w ofercie taryfie cenowej (która zapewnia sztywny poziom wzrostu cen).
12	Data wszczęcia postępowania	2013-08-17
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Gmina nie planuje partycypować finansowo w realizacji projektu na żadnym z etapów jego realizacji w formie dokonywania bezpośrednich płatności na rzecz partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Marzena Skwara (e: m.skwara@karczew.pl   tel.: 22 780 60 83)



## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

33	Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego, w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym na terenie Powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego w latach 2017 - 2019.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie w latach 2017-2019 usług publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym na terenie Powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego na sieci komunikacyjnej obejmującej 24 linie komunikacyjne. poprzez wykonywanie regularnych przewozów osób w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej/liniach komunikacyjnych przy wykorzystaniu własnych środków transportu drogowego w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.
2	Podmiot publiczny	Starostwo Powiatowe w Kędzierzynie-Koźlu
3	Lokalizacja	Kędzierzyn-Koźle (Opolskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	bardzo małe (5-20 mln) 7 626 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla koncesjonariusza, a koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-11-04
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz wykonuje usługi będące przedmiotem koncesji w oparciu o własne zasoby (tabor, personel, koszty eksploatacyjne), finansując je z pożytków z przedsięwzięcia
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Małgorzata Tudaj (e: starostwo@powiat.kedzierzyn-kozle.pl   tel.: 77 405 27 20; 77 483 31 16)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

34	Energomodernizacja budynków na osiedlu Juliusz stanowiących zasób lokalowy Miasta Sosnowiec wraz z wieloletnim zarządzaniem gospodarką ciepłą. Numer referencyjny: MZZL/498/2016	
1	Syntetyczny opis projektu	Celem Projektu jest wykonanie zadania inwestycyjnego w zakresie energomodernizacji 22 budynków (mieszkalnych i mieszkalno-użytkowych) będących w zasobach Miejskiego Zakładu Zasobów Lokalowych, zlokalizowanych na osiedlu Juliusz w Sosnowcu, polegającego na wykonaniu i zarządzaniu wewnętrzną siecią grzewczą centralnego ogrzewania i ciepłej wody użytkowej zintegrowaną w ramach jednego systemu automatycznego sterowania gospodarką ciepłą.
2	Podmiot publiczny	Miejski Zakład Zasobów Lokalowych w Sosnowcu
3	Lokalizacja	Sosnowiec (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Termomodernizacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Bardzo małe (5-20 mln) – 6 481 481 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie Wykonawcy przyjmie formę cyklicznych płatności uiszczanych przez Zamawiającego (opłata za dostępność). Zamawiający oczekuje, że środki pieniężne na wynagrodzenie Wykonawcy będą pochodzić co najmniej w części z oszczędności finansowych wygenerowanych w wyniku przeprowadzonej energomodernizacji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje oraz w całości ryzyko popytu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Większość ryzyk związanych z fazą inwestycyjną Przedsięwzięcia (ryzyko budowy) oraz większość ryzyka dostępności zostanie przeniesionych na Partnera Prywatnego
12	Data wszczęcia postępowania	2016-12-21
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Realizacja przedsięwzięcia finansowana jest przez partnera prywatnego
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Piotr Mierzejewski (e: mzzl@mzzl.pl   tel.: 32 290 18 48)

35 Modernizacja oświetlenia ulicznego w Kobyłce.		
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie modernizacji oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Kobyłka. Zamawiający (dalej również Podmiot Publiczny) oczekuje, że Wykonawca (dalej również Partner Prywatny) w ramach zamówienia będzie odpowiedzialny za: Wykonanie niezbędnej dokumentacji projektowej; Dokonanie niezbędnych uzgodnień oraz uzyskanie wymaganych prawem pozwoleń, zgód, decyzji umożliwiających wykonanie zamówienia; Przeprowadzenie wymiany do 3000 opraw oświetleniowych (sodowych i rtęciowych) w miejscach obecnego zamontowania, zlokalizowanych na terenie Miasta Kobyłka na lampy typu LED; Utrzymanie sprawności oświetlenia ulicznego w zakresie przeprowadzonej modernizacji (wymiany, naprawy, konserwacje) oraz zainstalowanie inteligentnego systemu sterowania oświetleniem ulicznym, celem zachowania określonego efektu energetycznego (uzyskania określonego w ofercie poziomu oszczędności) przez cały okres obowiązywania umowy.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Kobyłka
3	Lokalizacja	Kobyłka (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	bardzo małe (5-20 mln) – 6 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Płatność z budżetu podmiotu publicznego.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Udostępnienie instalacji będących przedmiotem modernizacji. Ryzyko popytu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy (i projektowania). Ryzyko osiągnięcia zadeklarowanego poziomu oszczędności energetycznej oraz dostępności tj. sprawnego funkcjonowania instalacji zgodnie z normami oświetleniowymi.
12	Data wszczęcia postępowania	2014-06-11
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Zasoby partnera prywatnego (własne lub kredyt).
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Piotr Grubek (e: sekretariat@kobyłka.pl   tel.: 797 991 052)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

36	Modernizacja i rozwój sieci oświetlenia ulicznego w Kamiennej Górze na potrzeby podniesienia jej efektywności w formule Partnerstwa Publiczno-Prywatnego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych i dostaw w zakresie modernizacji, rozbudowy oraz uporządkowania i konserwacji istniejącej sieci oświetlenia ulicznego na terenie Kamiennej Góry.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Kamienna Góra
3	Lokalizacja	Kamienna Góra (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	mikro(<5 mln) – 4 660 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	270 (22 lat 6 miesięcy)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	TAK, planowane
		Nazwa programu: RPO Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem partnera prywatnego będzie okresowa płatność podmiotu publicznego za wykonanie prac projektowych, robót budowlanych i dostaw, a także okresowe płatności za zarządzanie oraz serwis i konserwację infrastruktury oświetleniowej. Wynagrodzenie partnera prywatnego będzie zależne od faktycznego poziomu oszczędności w zużyciu energii elektrycznej. Podmiot publiczny oczekuje, że środki pieniężne na wynagrodzenie partnera prywatnego będą pochodzić w całości lub w większości z oszczędności wygenerowanych w wyniku przeprowadzonej modernizacji oświetlenia. Podmiot publiczny dopuszcza możliwość częściowej wcześniejszej spłaty wynagrodzenia partnera prywatnego w przypadku pozyskania dofinansowania dla modernizacji oświetlenia ulicznego ze źródeł zewnętrznych. Podmiot publiczny oczekuje udzielenia przez partnera prywatnego gwarancji oszczędności w zużyciu energii elektrycznej dla objętego przedsięwzięciem oświetlenia ulicznego na cały okres trwania umowy. W razie uzyskania dofinansowania ze środków UE, część wynagrodzenia za realizację inwestycji (projekt, budowa, dostawy) będzie wypłacone w formie wynagrodzenia partnera prywatnego jako jednorazowa płatność lub wkład podmiotu publicznego polegający na sfinansowaniu części przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Udostępnienie infrastruktury, która ma być przedmiotem ppp. W razie uzyskania dofinansowania ryzyko rozliczenia dotacji. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych. Ryzyko związane z dostępnością przedmiotu przedsięwzięcia w szczególności związane z uzyskaniem gwarantowanych oszczędności energetycznych.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-06-01
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie zakłada zaangażowanie partnera prywatnego na etapie realizacji inwestycji jak i jej eksploatacji. Przy czym Podmiot publiczny ubiega się o dofinansowanie przedsięwzięcia ze środków RPO Dolnośląskiego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Katarzyna Kwiatkowska (e: katarzyna.kwiatkowska@kamiennagora.pl   tel.: 75 645 51 10)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

37	Remont sieci i utrzymanie oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Ząbki w formule partnerstwa publiczno prywatnego w systemie zaprojektuj i wybuduj.	
1	Syntetyczny opis projektu	Zamówienie obejmuje remont sieci i utrzymanie oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Ząbki. Celem inwestycji jest zmniejszenie kosztów zużycia energii elektrycznej ponoszonych przez Zamawiającego. Zamawiający (dalej również Podmiot Publiczny) oczekuje, że Wykonawca (dalej również Partner Prywatny) w ramach zamówienia będzie odpowiedzialny za: 1) wykonanie niezbędnej dokumentacji projektowej, 2) dokonanie niezbędnych uzgodnień oraz uzyskanie wymaganych prawem pozwoleń, zgód, decyzji umożliwiających wykonanie zamówienia, 3) przeprowadzenie wymiany opraw oświetleniowych (sodowych i rtęciowych) w miejscach obecnego zamontowania, zlokalizowanych na terenie Miasta Ząbki na lampy typu LED, 4) utrzymanie sprawności oświetlenia ulicznego w zakresie przeprowadzonego remontu (wymiany, naprawy, konserwacje) oraz zainstalowanie systemu sterowania oświetleniem ulicznym, celem zachowania określonego efektu energetycznego (uzyskania określonego w ofercie poziomu oszczędności) przez cały okres obowiązywania umowy.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Ząbki
3	Lokalizacja	Ząbki (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Mikro (<5 mln) – 2 990 926 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	96 (8 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem Partnera Prywatnego będzie cykliczna płatność Podmiotu Publicznego (tzw. opłata za dostępność), przekazywana przez okres obowiązywania umowy. Środki pieniężne na wynagrodzenie Partnera Prywatnego będą pochodzić w całości z oszczędności wygenerowanych w wyniku przeprowadzonego remontu oświetlenia. Zakres zamówienia obejmie wymianę maksymalnie 2155 opraw oświetleniowych zlokalizowanych na terenie Miasta. Zamawiający zastrzega, że ostateczny zakres zamówienia może przed zaproszeniem do składania ofert ulec zmniejszeniu. Rozwiązania techniczne, okres obowiązywania umowy, szczegółowy podział zadań i ryzyk oraz ustalenie zasad współpracy pomiędzy Podmiotem Publicznym i Partnerem Prywatnym zostaną określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) a potem w umowie o ppp,
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Udostępnienie infrastruktury, która ma być przedmiotem ppp. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych. Ryzyko związane z dostępnością przedmiotu przedsięwzięcia w szczególności związane z uzyskaniem gwarantowanych oszczędności energetycznych.
12	Data wszczęcia postępowania	2015-03-17
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie zakłada zaangażowanie partnera prywatnego na etapie realizacji inwestycji jak i jej eksploatacji.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Anna Paciorek (e: anna.paciorek@zabki.pl   tel.: 22 510 97 02)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

38	Świadczenie usług polegających na zarządzaniu halą sportową w Nowym Dworze Mazowieckim, organizacja w niej zajęć sportowo-rekreacyjnych oraz imprez dla mieszkańców.	
1	Syntetyczny opis projektu	Świadczenie usług polegających na zarządzaniu halą sportową w Nowym Dworze Mazowieckim, organizacja w niej zajęć sportowo-rekreacyjnych oraz imprez dla mieszkańców. Przedmiotem koncesji jest świadczenie przez koncesjonariusza kompleksowych usług w zakresie zarządzania obiektem zapewniającym optymalne wykorzystanie potencjału obiektu poprzez organizowanie zajęć sportowo-rekreacyjnych, pozyskiwanie i organizowanie imprez, kreowanie i promowanie marki obiektu a także w zakresie utrzymania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem. Pod pojęciem organizacji zajęć sportowo rekreacyjnych należy rozumieć podejmowanie wszelkich działań zmierzających do jak najbardziej efektywnego wykorzystania wszystkich możliwości funkcjonalnych obiektu w celu zapewnienia mieszkańcom możliwie najszerszej oferty czynnego wypoczynku w godzinach popołudniowych i wieczornych oraz w dni wolne od pracy a także rehabilitacji.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Nowym Dworze Mazowieckim
3	Lokalizacja	Nowy Dwór Mazowiecki (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	mikro(<5 mln) – 1 500 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem Koncesjonariusza będzie wyłącznie prawo do wykonywania usług (przedmiotu koncesji), w tym pobierania korzyści. Koncesjodawca dopuszcza możliwość negocjacji składników wynagrodzenia Koncesjonariusza na dalszym etapie postępowania, tj. w trakcie prowadzonych z kandydatami negocjacji, na etapie poprzedzającym opracowanie Opisu Warunków Koncesji, jednakże nie może to prowadzić do przeniesienia zasadniczej części ryzyka ekonomicznego wykonywania koncesji na Koncesjodawcę. Koncesjodawca zakłada, iż na podstawie zawartej umowy koncesji będzie mu przysługiwało prawo do korzystania z Obiektu (jego części) w wymiarze określonym w umowie koncesji, bez ponoszenia z tego tytułu opłat na rzecz Koncesjonariusza, natomiast po przekroczeniu tego wymiaru, o ile Koncesjodawca zamierzał będzie korzystać z Obiektu - za opłatą zaoferowaną przez Koncesjonariusza w ofercie złożonej w niniejszym postępowaniu.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Zapewnienie sprawności technicznej infrastruktury powierzonej koncesjonariuszowi, ponoszenie kosztów organizacji (w razie ustalenia w toku negocjacji)
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko popytu na usługi świadczone w hali (oraz inne usługi oferowane publiczności poza niewielkim pakietem usług świadczonych na rzecz koncesjodawcy w ramach organizowanych przez stronę publiczną rozgrywek turniejowych). Ryzyko związane z ponoszeniem kosztów eksploatacyjnych funkcjonowania obiektu. Ryzyko zapewnienia koncesjodawcy dostępu do obiektu zgodnie z harmonogramem przyjętym w ramach negocjacji.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-11-02
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz pokrywa koszty świadczenia usług i eksploatacji obiektu z zasobów własnych i korzyści.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Bartosz Budny (e: sekretariat@nowydwormaz.pl   tel.: 22 775 22 22)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

39	Uruchomienie i zarządzanie miejską wypożyczalnią samochodów elektrycznych we Wrocławiu.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem partnerstwa publiczno - prywatnego jest wspólna (przez Podmiot Publiczny i Partnera Prywatnego) realizacja przedsięwzięcia polegającego na uruchomieniu i zarządzaniu systemem bezobsługowej miejskiej wypożyczalni samochodów elektrycznych we Wrocławiu.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski Wrocławia
3	Lokalizacja	Wrocław (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	mikro(<5 mln) – 1 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	72 (6 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem Partnera Prywatnego będzie prawo do pobierania pożytków z zarządzania Wypożyczalnią albo przede wszystkim to prawo wraz z zapłatą sumy pieniężnej, która zależy od wyniku przetargu.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z zaangażowaniem wkładu własnego - wydaniem nieruchomości będącej lokalizacją dla przedsięwzięcia. Ryzyko dotyczy statusu prawnego oraz dostępności przedmiotu przedsięwzięcia. Ponadto podmiot publiczny ponosi ryzyko prawne wdrożenia rozwiązań w zakresie uprawnień osób kierujących pojazdami udostępnionymi w ramach przedsięwzięcia po pasie drogowy (i parkingach) na zasadach preferencyjnych. W części związanej z opłatą na rzecz partnera prywatnego, podmiot publiczny ponosi ryzyko popytu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko popytu (zmniejszone ewentualnymi płatnościami ze strony podmiotu publicznego). Ryzyko ekonomiczne związane ze zorganizowaniem systemu wypożyczania aut, w tym systemu pobierania opłat i sfinansowania samochodów.
12	Data wszczęcia postępowania	2015-08-14
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Całość nakładów inwestycyjnych ponosi partner prywatny w zamian za prawo czerpania zysków z funkcjonowania systemu będącego przedmiotem koncesji.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Tomasz Kaźmierczak (e: <a href="mailto:wzp@um.wroc.pl">wzp@um.wroc.pl</a>   tel.: 71 777 82 01)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

40	Świadczenie usług zorganizowanego, współdzielonego używania pojazdów samochodowych (carsharing) w Warszawie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji jest odpłatne świadczenie usług zorganizowanego, współdzielonego użytkowania pojazdów samochodowych (dalej: carsharing) na terenie m. st. Warszawy, to jest całodobowe, krótkookresowe, bezobsługowe udostępnienie samochodów do wypożyczenia przez zarejestrowanych użytkowników.
2	Podmiot publiczny	Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	mikro (<5 mln) – 840 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	48 (4 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłaty pobierane od kierowców wypożyczających samochody, w ograniczonym zakresie opłaty rejestracji użytkowników w systemie oraz dochody z reklam umieszczonych na samochodach.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko udostępnienia koncesjonariuszowi infrastruktury zaangażowanej w realizację umowy, w tym stworzenie systemu zachęt do korzystania z usług świadczonych w ramach umowy koncesji na gruncie zasad korzystania z dróg publicznych i parkingów. Wsparcie w promocji usługi.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko ekonomiczne świadczenia usługi. Konieczność ubezpieczenia pojazdów udostępnianych w ramach umowy. Ryzyko zapewnienia dostępności świadczonych usług dla użytkowników zgodnie z umową (24h/7) w okresie trwania umowy.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-08-18
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki Koncesjonariusza, w zakresie w jakim potrzebne są do pokrywania bieżącej działalności i utrzymania floty samochodów udostępnianych użytkownikom.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Monika Suchocka (e: kancelaria@zdm.waw.pl   tel.: 22 558 90 00)



## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

41	Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej w Pilawie	
1	Syntetyczny opis projektu	Celem Projektu jest wieloetapowa przebudowa, rozbudowa i nadbudowa budynku Urzędu Miasta i Gminy w Pilawie z obiektami towarzyszącymi, wraz z budową parkingów, zmianą układu komunikacji, a ponadto wykonanie kompleksowej termomodernizacji budynku Urzędu oraz 2 budynków użyteczności publicznej Gminy oraz wdrożenie systemu zarządzania energią.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta i Gminy Pilawa
3	Lokalizacja	Pilawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Termomodernizacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Brak oszacowanej wartości
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie partnera prywatnego pochodzi w całości z budżetu podmiotu publicznego. Rozliczenia dokonują się w ramach cyklicznych płatności przy weryfikacji poziomu faktycznie osiągniętego poziomu oszczędności energii elektrycznej i ciepłej w relacji do udzielonej w tym zakresie gwarancji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Podmiot publiczny odpowiada za przekazanie stronie prywatnej infrastruktury będącej przedmiotem przedsięwzięcia. Ponadto ponosi ryzyko rynkowe (związane z faktem wykorzystania infrastruktury będącej przedmiotem współpracy zgodnie z jej celem)
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Partner prywatny ponosi ryzyko projektowania i budowy. Ryzyko związane z dostępnością materiałów, podwykonawców i usług, wzrostu kosztów materiałów, dostaw i usług. Ryzyko związane z uzyskaniem decyzji administracyjnych niezbędnych dla realizacji przedsięwzięcia. Ponadto partner odpowiada za dostępność (gwarancja wykonanych robót i dostaw oraz właściwe funkcjonowanie systemu sterowania energią). Partner ponosi ryzyko (gwarantuje) określony w ofercie i umowie poziom oszczędności energii ciepłej i elektrycznej. Ponadto partner ponosi ryzyko związane z finansowaniem przedsięwzięcia
12	Data wszczęcia postępowania	2016-12-06
13	Aktualny status realizacji projektu	Procedura przetargowa
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz częściowo finansuje etap inwestycyjny przedsięwzięcia.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Albina Łubian(e: <a href="mailto:urząd@pilawa.com.pl">urząd@pilawa.com.pl</a>   tel.: 25 685 61 10)

42	Budowa Ambasady RP w Berlinie	
1	Syntetyczny opis projektu	Zaprojektowanie, budowa i wyposażenie budynku lub dwóch budynków oraz jego lub ich utrzymanie i zarządzanie. Ok. 4500 - 5000 m <sup>2</sup> powierzchni będzie przeznaczony dla zaspokojenia potrzeb publicznych (tj. funkcjonowania Ambasady), a ok. 12.000 m <sup>2</sup> powierzchni będzie spełniać funkcje komercyjne. Z części komercyjnej partner publiczny będzie czerpał korzyści w celu pokrycia kosztów inwestycyjnych, utrzymania i zarządzania budynku/ów.
2	Podmiot publiczny	Ministerstwo Spraw Zagranicznych / Ambasada RP w Berlinie
3	Lokalizacja	Warszawa / Berlin, RFN
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Bardzo duże (250-500 mln) – 250 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240-360 (20-30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłaty od użytkowników
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem nieruchomości gruntowej pod inwestycję
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyka budowy, ryzyka dostępności i ryzyka popytu oraz eksploatacji projektu
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Etap analiz przedrealizacyjnych
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Jan Czarniecki (jan.czarniecki@msz.gov.pl   tel.: 22 523 84 62)

43 Budowa linii tramwajowej KST etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice)		
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest zaprojektowanie, budowa i udostępnienie na rzecz podmiotu publicznego torowiska tramwajowego.
2	Podmiot publiczny	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie ZIKiT
3	Lokalizacja	Kraków (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Bardzo duże (250-500 mln) - 350 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności przedmiotu przedsięwzięcia, ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego. Zależnie od uzyskania dofinansowania zewnętrznego, możliwe będzie zaangażowanie się podmiotu publicznego w formie finansowej (wkład) w związku z inwestycją.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Sebastian Idzik (e: sidzik@zikit.krakow.pl   tel.: 12 616 71 71)

44	Budowa Thermal SPA w Gminie Pszczyna.	
1	Syntetyczny opis projektu	Celem przedsięwzięcia jest budowa infrastruktury podnoszącej atrakcyjność turystyczną gminy.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Pszczynie
3	Lokalizacja	Pszczyna (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Duże (100-250 mln) - 200 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Dochody uzyskane z prawa do eksploatacji infrastruktury.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Monika Kalkowska (e: mkalkowska@pszczyna.pl   tel.: 32 449 39 56)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

45	Budowa nowych, energooszczędnych przedszkoli w miejsce 20 wyeksploatowanych obiektów typu Stolbud-Ciechanów na terenie m.st. Warszawy	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie obejmować będzie rozbiórkę budynków typu Stolbud -Ciechanów i zaprojektowanie oraz budowę ok. 25 energooszczędnych budynków przedszkolnych.
2	Podmiot publiczny	Biuro Infrastruktury Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Edukacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Duże (100-250 mln) - 180 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko budowy i dostępności, szczególnie w zakresie ustalonego standardu eksploatacyjnego ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko związane z udstępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Leszek Drogosz (e: Sekretariat.bi@um.warszawa.pl   tel.: 22 443 35 85)

46	Częściowa modernizacja oświetlenia na wybranych drogach publicznych m.st. Warszawy przy udziale inwestora prywatnego w formule PPP	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy modernizacji części oświetlenia ulicznego. Założeniem projektu jest dokonanie modernizacji ze środków partnera prywatnego, który w zamian otrzymywać będzie opłatę za dostępność. Partner prywatny zagwarantuje określony w umowie stopień oszczędności.
2	Podmiot publiczny	Biuro Infrastruktury Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Duże (100-250 mln) - 180 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak szacunkowej długości umowy na obecnym etapie.
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak, planowane
		RPO Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem partnera prywatnego będzie okresowa płatność podmiotu publicznego za wykonanie prac projektowych, robót budowlanych i dostaw, a także okresowe płatności za zarządzanie oraz serwis i konserwację infrastruktury oświetleniowej. Wynagrodzenie partnera prywatnego będzie zależne od faktycznego poziomu oszczędności w zużyciu energii elektrycznej. Podmiot publiczny oczekuje, że środki pieniężne na wynagrodzenie partnera prywatnego będą pochodzić w całości lub w większości z oszczędności wygenerowanych w wyniku przeprowadzonej modernizacji oświetlenia. Podmiot publiczny dopuszcza możliwość częściowej wcześniejszej spłaty wynagrodzenia partnera prywatnego w przypadku pozyskania dofinansowania dla modernizacji oświetlenia ulicznego ze źródeł zewnętrznych. Podmiot publiczny oczekiwania będzie udzielenia przez partnera prywatnego gwarancji oszczędności w zużyciu energii elektrycznej dla objętego przedsięwzięciem oświetlenia ulicznego na cały okres trwania umowy.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Udostępnienie infrastruktury, która ma być przedmiotem ppp. W razie uzyskania dofinansowania ryzyko rozliczenia dotacji. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia. Być może udział w ryzyku związanym z finansowaniem nakładów inwestycyjnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych. Ryzyko związane z dostępnością przedmiotu przedsięwzięcia w szczególności związane z uzyskaniem gwarantowanych oszczędności energetycznych. Ewentualne dochody związane z funkcjami dodatkowymi.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie zakłada zaangażowanie partnera prywatnego na etapie realizacji inwestycji jak i jej eksploatacji. Przy czym Podmiot publiczny rozważa ubieganie się o dofinansowanie przedsięwzięcia ze środków RPO Mazowieckiego 2014-2020.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Karolina Frytek (e: kfrytek@um.warszawa.pl   tel.: 22 443 29 73

47	Budowa Instytutu Psychiatrii Warszawskiego Uniwersytetu Medycznego	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy budowy nowego budynku przeznaczonego na siedzibę Instytutu Psychiatrii Uniwersytetu Medycznego. Projekt zakłada, że podmiot publiczny zbuduje, sfinansuje i zapewni dostępność budynku na potrzeby podmiotu publicznego.
2	Podmiot publiczny	Warszawski Uniwersytet Medyczny
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Ochrona zdrowia
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Duże (100-250 mln) - 136 216 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	288 (24 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Rekomendowanym modelem wynagrodzenia partnera prywatnego jest cykliczna płatność przekazywana przez Promotora w formie tzw. opłaty za dostępność w okresie obowiązywania umowy o ppp. Zarządzanie infrastrukturą przez partnera prywatnego dotyczy wyłącznie utrzymania technicznego budynku i instalacji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Na etapie inwestycyjnym podmiot publiczny powinien być odpowiedzialny w szczególności za wniesienie wkładu własnego oraz nadzorowanie procesu inwestycyjnego i dokonywanie odbiorów wykonanych przez partnera prywatnego zadań. Na etapie utrzymania po stronie podmiotu publicznego powinny leżeć zadania związane z zarządzaniem infrastrukturą oraz monitorowaniem jakości działań partnera prywatnego. Ryzyka ogólne i rynkowe współdzielone z partnerem prywatnym.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko projektowe i budowy. Na etapie utrzymania partner prywatny powinien przejąć większość ryzyk związanych z dostępnością przedmiotu partnerstwa, w tym powinien być odpowiedzialny za utrzymanie infrastruktury zgodnie z zadeklarowanymi standardami.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Źródłem wynagrodzenia partnera prywatnego będzie opłata za dostępność, którą Promotor sfinansuje ze środków pochodzących z wypracowanego zysku.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Gabriela Miączyńska (e: gabriela.miaczynska@wum.edu.pl   tel.: 22 572 04 43)

48	Tarnowskie Gniazda Innowacyjnych Specjalizacji	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt Tarnowskie Gniazda Innowacyjnych Specjalizacji (TGIS) to projekt infrastrukturalny, polegający na budowie obiektu laboratoryjno - ekspozycyjnego i usługowego, w którym zostaną ulokowane instytucje i działania o subregionalnym zasięgu, pobudzające potencjały rozwojowy miasta oraz będące nowoczesnym narzędziem realizacji polityki inteligentnego zarządzania miastem i subregionem a także wspierającym realizację innowacyjnych rozwiązań w obszarze rozwoju szkolnictwa zawodowego.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Tarnowa
3	Lokalizacja	Tarnów (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Edukacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Duże (100-250 mln) - 124 100 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	24 (2 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłata za dostępność oraz komercyjne przychody dla partnera prywatnego, możliwe do osiągnięcia z części terenu projektu, nie zajmowanego pod potrzeby obiektu Tarnowskich Gniazd Innowacyjnych Specjalizacji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko popytu
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy Ryzyko dostępności Ryzyko popytu (częściowo)
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Nie określono na tym etapie projektu.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Rafał Kościeln (e: r.koscien@umt.tarnow.pl   tel.: 14 688 25 98)



49	Powiatowy program infrastruktury obiektów Powiatu Mrągowskiego, realizowany poprzez uzyskanie efektywności energetycznej, ekonomicznej i organizacyjnej wraz z przeprowadzeniem niezbędnych inwestycji gwarantujących ich wieloletnie prawidłowe funkcjonowanie	
1	Syntetyczny opis projektu	Powiatowy program infrastruktury obiektów Powiatu Mrągowskiego, realizowany poprzez uzyskanie efektywności energetycznej, ekonomicznej i organizacyjnej wraz z przeprowadzeniem niezbędnych inwestycji gwarantujących ich wieloletnie prawidłowe funkcjonowanie.
2	Podmiot publiczny	Starostwo Powiatowe w Mrągowie
3	Lokalizacja	Mrągowo (Warmińsko-Mazurskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Duże (100-250 mln) - 110 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	TAK, planowane
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem zakładanej oszczędności energii lub brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia. Jeśli projekt uzyska dofinansowanie ze środków UE, część zapłaty za roboty budowlane nastąpi wprost z budżetu jednorazowo w skali w jakiej nastąpi refundacja wydatków kwalifikowalnych. Zależnie od zakresu przedsięwzięcia może być to również wynagrodzenie pochodzące ze świadczenia usług cateringowych i usług medycznych na zasadach komercyjnych.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia. Ryzyko uzyskania i rozliczenia dotacji.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, szczególnie w zakresie w jakim wiąże się z osiągnięciem efektu energetycznego (zagwarantowanej oszczędności energii) ryzyko związane z pozyskaniem finansowania. Zależnie od zakresu projektu, ryzyka popytu w zakresie usług związanych z cateringiem. Częściowo ryzyko związane ze świadczeniem usług medycznych w nowych blokach.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Zakłada się, że całość przedsięwzięcia sfinansuje na etapie inwestycyjnym partner prywatny, choć możliwe jest w razie realizacji przedsięwzięcia w modelu hybrydowym, że część wydatków zostanie zwrócona partnerowi jako wynagrodzenie pochodzące z refundacji kosztów kwalifikowalnych.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Ryszard Kraszewski (e: r.kraszewski@powiat.mragowo.pl   tel.: 89 741 01 66)

50	Budowa Innowacyjnego Parku Nauki i Rekreacji z elementami ogrodu zoologicznego na osiedlu Zalesie w Rzeszowie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Celem przedsięwzięcia jest budowa Innowacyjnego Parku Nauki i Rekreacji z elementami ogrodu zoologicznego na osiedlu Zalesie w Rzeszowie.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Rzeszowa
3	Lokalizacja	Rzeszów (Podkarpackie)
4	Sektor podstawowy	Edukacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Średnie (50-100 mln) - 95 492 454 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	TAK, planowane
		Nazwa programu: RPO Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Dochody uzyskane z prawa do eksploatacji infrastruktury. Częściowo (mniejsza część) wynagrodzenia na zasadzie opłaty za usługi świadczone w ramach kontraktacji usług dla dzieci w umowie o ppp. Otwarta kwestia związana z zapłatą sumy pieniężnej na rzecz partnera prywatnego w razie objęcia projektu dofinansowaniem ze środków UE.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Miasto zapewni popyt na część usług. Szczegółowa identyfikacja i podział ryzyk stanowi przedmiot planowanego doradztwa.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części usług zakontraktowanych przez miasto, ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych na rynku. Szczegółowa identyfikacja i podział ryzyk stanowi przedmiot planowanego doradztwa.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego. Zakłada się, jednak możliwość realizacji w modelu hybrydowym, w którym strona publiczna podejmie działania zmierzające do pozyskania dofinansowania na realizację części zadań przewidzianych w projekcie, ze środków RPO Województwa Podkarpackiego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Agnieszka Tomaka (e: atomaka@erzeszow.pl   tel.: 17 875 41 69), Dyr. Paweł Potyrański

51	Budowa Muzeum Książąt Lubomirskich we Wrocławiu.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie zakłada wzniesienie nowego budynku (na działce należącej do podmiotu publicznego) zlokalizowanego obok dotychczasowej siedziby podmiotu publicznego.
2	Podmiot publiczny	Zakład Narodowy im. Ossolińskich
3	Lokalizacja	Wrocław (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Kultura
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Średnie (50-100 mln) - 87 665 095 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności przedmiotu przedsięwzięcia, ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Marcin Szelaąg (e: marcin.szelaag@ossolineum.pl   tel.: 71 335 64 82

52	Budowa parkingów w centrum Łodzi w formule partnerstwa publiczno - prywatnego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Celem projektu jest budowa parkingów kubaturowych w czterech lokalizacjach w modelu koncesyjnym. Zadaniem partnera prywatnego będzie zaprojektowanie, budowa i utrzymanie oraz eksploatacja parkingów płatnych.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Łodzi
3	Lokalizacja	Łódź (Łódzkie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Średnie (50-100 mln) - 81 444 181 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	396 (18 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie polega na prawie do czerpania pożytków z przedmiotu przedsięwzięcia – głównie pobierania opłat od kierowców. Zależnie od wynegocjowanego modelu podziału ryzyk, rozważana będzie możliwość płatności ze strony budżetu miasta.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Zależnie od przebiegu negocjacji, być może częściowo ryzyko popytu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych na rynku (większość, zależnie od wyników negocjacji, częściowo przejąć może je miasto.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Zadanie finansowane jest przez partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Justyna Piech (e: j.piech@uml.lodz.pl   tel.: 42 638 48 88)

53	Regionalne Zintegrowane Centrum Zabiegowe - Centralny Szpital Weteranów w Łodzi.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy budowy nowego segmentu Szpitala przy ul. Żeromskiego 113 w Łodzi.
2	Podmiot publiczny	SP ZOZ USK im. Wojskowej Akademii Medycznej w Łodzi - Centralny Szpital Weteranów
3	Lokalizacja	Łódź (Łódzkie)
4	Sektor podstawowy	Ochrona zdrowia
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Średnie (50-100 mln) - 65 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak szacunkowej długości umowy na obecnym etapie.
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Brak danych
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak danych
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Brak danych
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Brak informacji na obecnym etapie wdrażania projektu.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Jacek Poniatowski (e: jacek.poniatowski@umed.lodz.pl   tel.: 42 272 59 05) Zastępca dyr. Ds. Finansowych Joanna Pulińska Gdulewicz 42 639 35 78.

54	Budowa instalacji do termicznego unieszkodliwiania, z odzyskiem energii/ciepła, frakcji energetycznej odpadów powstałej w wyniku sortowania zmieszanych odpadów komunalnych	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie zakłada budowę instalacji do termicznego unieszkodliwiania, z odzyskiem energii/ciepła, frakcji energetycznej odpadów powstałej w wyniku sortowania zmieszanych odpadów komunalnych, jednak zakres techniczny jak i model wynagrodzenia strony prywatnej są jeszcze przedmiotem analiz.
2	Podmiot publiczny	Częstochowskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.
3	Lokalizacja	Wrzosowa (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Gospodarka odpadami
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Średnie (50-100 mln) - 65 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Częściowo (większa część) wynagrodzenia na zasadzie opłaty za usługi świadczone w ramach kontraktacji usług dla podmiotu publicznego. W części (mniejszej) dochody uzyskane z prawa do eksploatacji infrastruktury – produkcji i sprzedaży energii elektrycznej i ciepłej.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Podmiot publiczny zapewni popyt usługi, w postaci strumienia odpadów.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części usług zakontraktowanych przez podmiot publiczny, ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych na rynku, tj sprzedaży energii elektrycznej i ciepłej.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego. Negocjacje mogą obejmować pewien zakres wkładu finansowego podmiotu publicznego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Katarzyna Długosz (e: kdługosz@czpk.czyst.pl   tel.: 32 327 53 20 wew 22)

55	Modernizacja energetyczna w 20 budynkach w Warszawie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie obejmować będzie zaprojektowanie i wykonanie modernizacji energetycznej obiektów obejmującej termomodernizację, modernizację instalacji energetycznych (ogrzewania, ciepłej wody użytkowej i wentylacji elektrycznych) oraz wprowadzenie zdalnego monitoringu i zarządzania zużyciem energii w ok. 20 budynkach.
2	Podmiot publiczny	Biuro Infrastruktury Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Małe (20-50 mln) - 45 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem zakładanej oszczędności energii lub brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, szczególnie w zakresie w jakim wiąże się z osiągnięciem efektu energetycznego (zagwarantowanej oszczędności energii) ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	finansowanie jest zadaniem strony prywatnej
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Leszek Drogosz (e: Sekretariat.bi@um.warszawa.pl   tel.: 22 443 35 85)

56	Parkingi wielopoziomowe w Rybniku	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem projektu jest zaprojektowanie, sfinansowanie i wybudowanie wielopoziomowych parkingów w Rybniku.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Rybnika
3	Lokalizacja	Rybnik (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Małe (20-50 mln) - 35 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na roboty budowlane
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	300 (25 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem koncesjonariusza będzie prawo do pobierania pożytków w przedmiotu koncesji lub takie prawo wraz z uzupełniającą płatnością koncesjodawcy.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z wniesieniem składnika majątkowego w stanie prawnym i technicznym zdatnym do realizacji umowy koncesji. Zależnie od przebiegu negocjacji możliwe jest przejęcie części ryzyka popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy, Zasadnicza część ryzyka popytu oraz ryzyko związane z eksploatacją i utrzymaniem składników majątkowych powstałych w ramach współpracy, częściowo możliwe powiązanie ryzyka dostępności części usług z płatnością podmiotu publicznego.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz poniesie w całości koszty związane z realizacją Przedsięwzięcia.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Łukasz Tkocz (e: inwestor@um.rybnik.pl   tel.: 32 439 20 55)



57	Budowa biurowca przy zajezdni na Limanowskiego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie polega na budowie budynku o charakterze biurowym, częściowo przeznaczonym na użytek publiczny, a częściowo komercyjny.
2	Podmiot publiczny	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Łódź Sp. z o.o.
3	Lokalizacja	Łódź (Łódzkie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Małe (20-50 mln) - 30 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Brak danych
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	210 (17 lat 6 miesięcy)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Zależny od wyniku analiz – mieszany – częściowo płatność z budżetu częściowo z rynku.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udstępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu będzie przedmiotem negocjacji.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności oraz popytu zależnie do przebiegu negocjacji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Krzysztof Zarębski (e: <a href="mailto:kancelaria@mpk.lodz.pl">kancelaria@mpk.lodz.pl</a>   tel.: 42 672 11 44)

58	Europejskie Centrum Diagnostyki Obrazowej Molekularnej i Metabolicznej - Instytut Matki i Dziecka w Warszawie	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia ppp jest Utworzenie Europejskiego Centrum Diagnostyki Obrazowej, Molekularnej i Metabolicznej Matki i Dziecka w Warszawie poprzez rozbudowę istniejącego budynku diagnostycznego. Wynagrodzeniem Partnera Prywatnego w zależności od przyjętego modelu realizacji może być: Możliwość czerpania pożytków uzyskiwanych z tytułu usług komercyjnych realizowanych oraz świadczeń zdrowotnych wykonywanych przez laboratorium diagnostyczne oraz realizacji projektów naukowych. Ponadto zakłada się tzw. opłata za dostępność uzależniona od dochowania standardu eksploatacyjnego.
2	Podmiot publiczny	Instytut Matki i Dziecka w Warszawie
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Ochrona zdrowia
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Małe (20-50 mln) - 30 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	TAK, planowane
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem Partnera Prywatnego w zależności od przyjętego modelu realizacji może być: Możliwość czerpania pożytków uzyskiwanych z tytułu usług komercyjnych realizowanych oraz świadczeń zdrowotnych wykonywanych przez laboratorium diagnostyczne oraz realizacji projektów naukowych. Ponadto zakłada się tzw. opłata za dostępność uzależniona od dochowania standardu eksploatacyjnego.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z uzyskaniem dofinansowania projektu ze środków UE. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia (również pozyskanie finansowania w ramach NFZ), choć możliwe są tu negocjacje z partnerem prywatnym co do podziału. Ryzyko związane z wniesieniem składnika majątkowego - nieruchomości będącej przedmiotem budowy i doposażenia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Partner prywatny przejmie ryzyka związane z budową i dostępnością przedmiotu przedsięwzięcia. Ryzyko rynkowe związane z realizacją przedsięwzięcia spoczywać będzie na podmiocie publicznym. Nie wyklucza się również współpracy z podmiotem publicznym na poziomie zarządzania ryzykiem popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Przewiduje się, że finansowanie etapu budowy w przeważającej części stanowić będzie zadanie partnera prywatnego. Zakłada się jednak możliwość hybrydowego finansowania przedsięwzięcia.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Edyta Kolipińska (e: edyta.kolipinska@imid.med.pl   tel.: 22 327 73 32)

59	Utworzenie Staszowskiego Centrum Przedsiębiorczości w ramach wielofunkcyjnego obszaru aktywności gospodarczej	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest zagospodarowanie nieruchomości obejmujących zabudowane działki będących własnością Skarbu Państwa, użytkowaną w całości przez PKS Sp. z o.o. w Staszowie.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta i Gminy w Staszowie
3	Lokalizacja	Staszów (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Małe (20-50 mln) - 25 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Okres obowiązywania umowy będzie przedmiotem negocjacji.
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Dochody czerpane jako wspólnik spółki celowej.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Udostępnienie przedmiotu wkładu - rekapitalizowanych nieruchomości.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Zadaniem partnera prywatnego będzie wniesienie do SPV wkładu finansowego, stanowiącego podstawę sfinansowania przez SPV samodzielnie, lub przy pomocy finansowania zewnętrznego, całości robót inwestycyjnych w zakresie Centrum Przedsiębiorczości, jak i zajezdni autobusowej. Ponadto, rolą partnera prywatnego zapewnienie koordynacji całego procesu inwestycyjnego w zakresie zarówno zaprojektowania inwestycji, jak i wykonania i finansowania robót budowlanych. Partner prywatny powinien zapewnić także zdolności niezbędne do zapewnienia utrzymania i zarządzania Przedsięwzięciem przez okres trwania umowy o PPP.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	W finansowaniu wykorzystany ma być model SPV, wkład własny podmiotu publicznego i prywatnego będzie przedmiotem negocjacji.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Artur Sularz (e: artur.sularz@vp.pl   tel.: 15 864 83 62)

60	Budowa centrum gminy Rytro (urząd gminy, ośrodek kultury z biblioteką, budynek usługowy na potrzeby opieki zdrowotnej)	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa w gminie Rytro czterech budynków użyteczności publicznej, urzędu gminy, ośrodka kultury z biblioteką, budynku handlowo-usługowego oraz ośrodka zdrowia z apteką wraz z zewnętrzną infrastrukturą.
2	Podmiot publiczny	Urząd Gminy Rytro
3	Lokalizacja	Rytro (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Małe (20-50 mln) - 20 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	300 (25 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	TAK, planowane
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Częściowo (większa część) wynagrodzenia na zasadzie opłaty za dostępność za pomieszczenia biurowe zajmowane przez podmiot publiczny. W części dochody uzyskiwane z wynajmu pomieszczeń w budynkach będących przedmiotem ppp na rynku komercyjnym.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Ponadto podmiot publiczny dysponuje projektem budowlanym i decyzją pozwolenia na budowę. Miasto zapewni popyt na część pomieszczeń wzniesionych w ramach projektu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części wynajętej przez podmiot publiczny, ryzyko popytu w zakresie części pomieszczeń i sali wynajmowanych na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego. W razie uzyskania dofinansowania z UE, część wynagrodzenia partnera pochodzić będzie z refundacji kosztów kwalifikowanych przedsięwzięcia.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Paweł Gawlak (e: pawelg@rytro.pl   tel.: 18 - 448 64 54 Zastępca wójta)

61	Termomodernizacja placówek oświatowych w Lublinie	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt zakłada termomodernizację wybranych budynków użyteczności publicznej (wraz z systemem sterowania energią), która będzie sfinansowana, zaprojektowana i przeprowadzona przez partnera prywatnego w zamian za wynagrodzenie w postaci opłaty za dostępność, powiązanej ze skalą oszczędności energetycznej osiągniętej dzięki działaniom partnera prywatnego.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Lublin
3	Lokalizacja	Lublin (Lubelskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Małe (20-50 mln) – 20 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. Opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem zakładanej oszczędności energii lub brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, szczególnie w zakresie w jakim wiąże się z osiągnięciem efektu energetycznego (zagwarantowanej oszczędności energii) ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Paweł Majka (e: pawel.majka@lublin.eu   tel.: 81 466 16 10)

62	Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej w ramach Partnerstwa Publiczno - Prywatnego	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie zakłada przeprowadzenie inwestycji mającej na celu podniesienie efektywności energetycznej (i ewentualnie rozbudowę i modernizację około 20) budynków użyteczności publicznej w Staszowie.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta i Gminy w Staszowie
3	Lokalizacja	Staszów (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Energetyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Bardzo małe (5-20 mln) - 11 099 456 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak szacunkowej długości umowy na obecnym etapie.
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	TAK, planowane
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie partnera prywatnego pochodzić będzie w całości z budżetu podmiotu publicznego. Rozliczenia dokonują się w ramach cyklicznych płatności przy weryfikacji poziomu faktycznie osiągniętego poziomu oszczędności energii elektrycznej i ciepłej w relacji do udzielonej w tym zakresie gwarancji. W razie projektu hybrydowego część wynagrodzenia pochodzić może z refundacji kosztów poniesionych na etapie budowy.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Podmiot publiczny odpowiada za przekazanie stronie prywatnej infrastruktury będącej przedmiotem przedsięwzięcia. Ponadto ponosi ryzyko rynkowe (związane z faktem wykorzystania infrastruktury będącej przedmiotem współpracy zgodnie z jej celem). W razie realizacji projektu w formule hybrydowej, ponosić będzie ryzyko rozliczenia dotacji UE.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Partner prywatny ponosi ryzyko projektowania i budowy. Ryzyko związane z dostępnością materiałów, podwykonawców i usług, wzrostu kosztów materiałów, dostaw i usług. Ryzyko związane z uzyskaniem decyzji administracyjnych niezbędnych dla realizacji przedsięwzięcia. Ponadto partner odpowiada za dostępność (gwarancja wykonanych robót i dostaw oraz właściwe funkcjonowanie systemu sterowania energią). Partner ponosi ryzyko (gwarantuje) określony w ofercie i umowie poziom oszczędności energii ciepłej i elektrycznej. Ponadto partner ponosi ryzyko związane z finansowaniem przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie będzie zadaniem partnera prywatnego. Rozważane jest realizowanie projektu w modelu hybrydowym, w takim razie partner prywatny zapewni sfinansowanie wkładu własnego oraz wydatków kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Artur Sularz (e: biuro@staszow.pl   tel.: 15 864 83 62)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

63	Innowacyjne systemy zarządzania energią - Kompleksowa modernizacja obiektów oświatowych Powiatu Świebodzińskiego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest sfinansowanie, zaprojektowanie oraz wykonanie prac termomodernizacyjnych i remontowo-budowlanych w budynkach oświatowych w Powiecie Świebodzińskim. Realizacja Przedsięwzięcia ma na celu poprawę efektywności energetycznej czterech oświatowych budynków podmiotu publicznego oraz osiągnięcie następujących korzyści: uzyskanie efektu energetycznego polegającego na obniżeniu poziomu zużycia energii elektrycznej i ciepłej.
2	Podmiot publiczny	Powiat Świebodziński
3	Lokalizacja	Świebodzin (Lubuskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	bardzo małe (5-20 mln) – 9 212 642 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	TAK, planowane
		Nazwa programu: RPO Województwa Lubuskiego na lata 2014-2020
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłata za dostępność finansowana będzie częściowo z dotacji wpłaconej na rachunek powierniczy oraz częściowo z wypracowanych oszczędności a w części niekwalifikowalnej także ze środków własnych strony publicznej.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem infrastruktury, ryzyko popytu związane ze zmianą przeznaczenia budynków objętych przedsięwzięciem, ewentualnie ryzyko rozliczenia dotacji UE, ryzyko związane z odnawianiem elewacji w razie aktów wandalizmu i innych okoliczności zewnętrznych niemożliwych do przewidzenia. Obowiązek dostosowania obiektów do przepisów ppoż oraz obowiązek posiadania stosownej polisy OC.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych. Ryzyko związane z uzyskaniem gwarantowanych oszczędności energetycznych, ryzyko związane z koniecznością odtwarzania infrastruktury jeżeli będzie to konieczne.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Projekt realizowany w Formule PPP, w modelu DBFO (Design Build Finance Operate), schemat ESCO. 45% wartości wydatków inwestycyjnych zostanie opłacone po zakończeniu i odebraniu robót budowlanych a pozostałe 55% zostanie rozłożone w czasie na okres umowy PPP wartość ta spłacana będzie częściowo z gwarantowanych oszczędności, z dotacji pochodzącej z rachunku powierniczego i częściowo z wkładu własnego Powiatu.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Elwira Bałenkowska (e.balenkowska@powiat.swiebodzin.pl   tel.: 68 475 53 25)

64	Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej stanowiących własność Gminy Miejskiej Giżycko	
1	Syntetyczny opis projektu	Celem projektu jest zmniejszenie zużycia energii w objętych projektem budynkach użyteczności publicznej gminy Giżycko poprzez ich termomodernizację i wprowadzenie systemu zarządzania energią.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Giżycku
3	Lokalizacja	Giżycko (Warmińsko-Mazurskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Bardzo małe (5-20 mln) - 8 891 670 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	144 (12 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie. W przypadku uzyskania dofinansowania z funduszy UE, projekt nie będzie realizowany w formule ppp.
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. Opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem zakładanej oszczędności energii lub brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, szczególnie w zakresie w jakim wiąże się z osiągnięciem efektu energetycznego (zagwarantowanej oszczędności energii) ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Ponieważ projekt ma być realizowany w razie braku dofinansowania z UE, zakłada się, że całość przedsięwzięcia sfinansuje na etapie inwestycyjnym partner prywatny.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Roman Łożyński (e: roman.lozynski@gizycko.pl   tel.: 87 428 23 65)



65	Rewitalizacja obiektu Wieży Ciśnień w Katowicach wraz zagospodarowaniem otoczenia	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem Przedsięwzięcia jest rewitalizacja obiektu Wieży Ciśnień. Partner prywatny przeprowadzi wszystkie prace budowlane, a następnie będzie utrzymywał i zarządzał powstałą infrastrukturą. Przebudowa Wieży polegać będzie na rozbiórce zbiorników na wodę wraz z konstrukcją dachu i odtworzeniem bryły o identycznym wyglądzie pasującej do funkcji zagospodarowania wnętrza.
2	Podmiot publiczny	Muzeum Śląskie w Katowicach
3	Lokalizacja	Katowice (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Rewitalizacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Bardzo małe (5-20 mln) - 6 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem Partnera Prywatnego będą korzyści uzyskiwane z tytułu eksploatacji powstałej infrastruktury.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko prowadzenia prac modernizacyjnych i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Partner Prywatny zobowiązany jest zaangażować środki własne w finansowanie Przedsięwzięcia. W momencie, gdyby okazały się one niewystarczające, zobowiązany będzie pozyskać resztę środków ze źródeł zewnętrznych. Ponadto, Podmiot Publiczny nie przewiduje żadnych poręczeń ani nie stanie się gwarantem jakiegokolwiek długu zaciągniętego w związku z Przedsięwzięciem na majątku należącym do Podmiotu Publicznego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Łukasz Dziąbek (e: <a href="mailto:dyrekcja@muzeumslaskie.pl">dyrekcja@muzeumslaskie.pl</a>   tel.: 32 213 08 28)

66 Wybor operatora usług hotelarskich, gastronomicznych i cateringowych dla Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrze		
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt zakłada przejęcie przez prywatnego operatora infrastruktury hostelu jak i gastronomicznej, która stanowi zaplecze muzeum. Koncesjonariusz na własne ryzyko przeprowadzi jej modernizację a następnie będzie eksploatował w celu odzyskania poniesionych nakładów.
2	Podmiot publiczny	Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrze
3	Lokalizacja	Zabrze (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Kultura
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Mikro (<5 mln) - 4 100 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	60 (5 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Dochody uzyskane z wykonywania koncesji (usługi hotelowe i gastronomiczne)
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem przedmiotu koncesji
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Magdalena Szczypkowska (e: amargas@muzeumgornictwa.pl   tel.: 32 630 30 91), Aleksandra Margas.

67	Modernizacja oświetlenia ulicznego w Gminie Miejskiej Giżycko	
1	Syntetyczny opis projektu	Zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych i dostaw w zakresie modernizacji, rozbudowy oraz uporządkowania i konserwacji istniejącej sieci oświetlenia ulicznego na terenie Miasta.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Giżycku
3	Lokalizacja	Giżycko (Warmińsko-Mazurskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Mikro (<5 mln) - 1 150 610 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	122 (10 lat 2 miesiące)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	TAK, planowane Nazwa programu: RPO Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. W części, w jakiej przedsięwzięcie uzyska dofinansowanie z UE, partner otrzyma wynagrodzenie płatne jednorazowo za wykonane prace budowlane i usługi. Pozostałe wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. Opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem zakładanej oszczędności energii lub brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia. W razie uzyskania dofinansowania ze środków UE, część wynagrodzenia za realizację inwestycji (projekt, budowa, dostawy) będzie wypłacone w formie wynagrodzenia partnera prywatnego jako jednorazowa płatność lub wkład podmiotu publicznego polegający na sfinansowaniu części przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Udostępnienie infrastruktury, która ma być przedmiotem ppp. W razie uzyskania dofinansowania ryzyko rozliczenia dotacji. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, szczególnie w zakresie w jakim wiąże się z osiągnięciem efektu energetycznego (zagwarantowanej oszczędności energii) ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Założeniem jest, że projekt uzyska dofinansowanie ze środków RPO Województwa Warmińsko-Mazurskiego, w modelu hybrydowym. Część przedsięwzięcia, która nie zostanie sfinansowana ze środków UE sfinansuje na etapie inwestycyjnym partner prywatny. Finansowanie zakłada zaangażowanie partnera prywatnego na etapie realizacji inwestycji jak i jej eksploatacji. Przy czym Podmiot publiczny rozważa ubieganie się o dofinansowanie przedsięwzięcia ze środków RPO Warmińsko-Mazurskiego 2014-2020.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Roman Łożyński (e: roman.lozynski@gizycko.pl   tel.: 87 428 23 65)

68	Budowa kolei gondolowej w Dusznikach-Zdroju	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy zaprojektowania, budowy i eksploatacji kolei gondolowej. Wynagrodzeniem koncesjonariusza mają być dochody ze sprzedaży biletów.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Dusznikach-Zdroju
3	Lokalizacja	Duszniki-Zdrój (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Duże (100-250 mln) - 110 150 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Prawo do eksploatacji kolejki – możliwość pobierania opłat od jej użytkowników.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Miasto będzie odpowiedzialne za pozyskanie części zgód i pozwoleń dotyczących inwestycji na terenach leśnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych w ramach przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Karolina Wołoszyn-Cymbalista (e: zastepca@duszniki.pl   tel.: 74 869 76 60)

69	Budowa budynku dydaktycznego z biblioteką i Jednostką Ratowniczo-Gaśniczą przy ul. Potockiej w Warszawie	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie polega na zaprojektowaniu, budowie, sfinansowaniu a następnie utrzymaniu nowego budynku dydaktycznego z biblioteką i Jednostką Ratowniczo-Gaśniczą przy ul. Potockiej w Warszawie.
2	Podmiot publiczny	Szkoła Główna Służby Pożarniczej
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Średnie (50-100 mln) - 93 730 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie przedsięwzięcia jest zadaniem partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Agnieszka Stachnik (e: astachnik@sgsp.edu.pl   tel.: 22 5617624 wew. 571)

70	Wybór partnera prywatnego dla przedsięwzięcia pn. Budowa Centrum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Instytutu Rozrodu Zwierząt i Badań Żywności Polskiej Akademii Nauk w Olsztynie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Instytut RZiBŻ PAN w Olsztynie, zamierza w ramach dofinansowania ze środków UE wznieść (projekt hybrydowy) nowy budynek laboratoryjny. Wynagrodzenie partnera w zasadniczej części związane będzie z dostępnością zaprojektowanego, zbudowanego i pre - finansowanego przez partnera prywatnego budynku.
2	Podmiot publiczny	Instytut Rozrodu Zwierząt i Badań Żywności PAN w Olsztynie
3	Lokalizacja	Olsztyn (Warmińsko-Mazurskie)
4	Sektor podstawowy	Inne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Średnie (50-100 mln) - 77 460 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	60 (5 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	TAK, planowane
		Nazwa programu: RPO Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłata ze strony podmiotu publicznego (tytułem wynagrodzenia za roboty budowlane - wkład własny pochodzący z dotacji oraz tzw opłata za dostępność) oraz prawo do komercjalizacji części infrastruktury (mniejszość)
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Uzyskanie i rozliczenie finansowania projektu ze środków UE udostępnienie wkładu własnego (lokalizacji) wolnej od wad.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności w mniejszej części (zależnie do złożonej oferty) ryzyko popytu (komercjalizacji) infrastruktury badawczej.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	W większej części ze środków UE (w zależności od Programu Operacyjnego, który zostanie wybrany - najprawdopodobniej będzie to RPO dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego). Wielkość współfinansowania UE zależą będzie od tego czy projekt objęty będzie zasadami pomocy publicznej czy luki finansowej. Projekt będzie realizowany w modelu hybrydowym, w którym partner prywatny musi prefinansować oraz współfinansować koszty realizacji projektu / przedsięwzięcia. Po wykonaniu robót partner otrzyma wynagrodzenie/wkład w wysokości refundacji kosztów (dofinansowania) a pozostałą część przedsięwzięcia partner prywatny "odzyska" dzięki "opłacie za dostępność" a część dzięki prawu do eksploatacji powierzonej mu części infrastruktury badawczej.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Katarzyna Caplap (e: l.caplap@pan.olsztyn.pl   tel.: 89 523 46 52)

71	Budowa innowacyjnego Centrum Nauki i Techniki ENERGIA w Karlinie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Celem projektu jest stworzenie infrastruktury podnoszącej turystyczną atrakcyjność gminy.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Karlinie
3	Lokalizacja	Karlino (Zachodniopomorskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	Średnie (50-100 mln) - 75 288 300 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na roboty budowlane
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	170 (14 lat 2 miesiące)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Dochody uzyskane z prawa do eksploatacji infrastruktury.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycję.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Anna Tomczyk (e: a.tomczyk@karlino.pl   tel.: 94 311 95 48)

72	Budowa lodowiska krytego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Krośnie	
1	Syntetyczny opis projektu	Zakłada się budowę nowego budynku wielofunkcyjnego lodowiska, na miejscu dotychczasowego lodowiska zewnętrznego.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Krosna
3	Lokalizacja	Krosno (Podkarpackie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Małe (20-50 mln) - 36 700 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak szacunkowej długości umowy na obecnym etapie.
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner Prywatny będzie pobierał korzyści z tytułu świadczenia usług na powstałej infrastrukturze, na różnych płaszczyznach, zarówno w ramach funkcji rekreacyjnej jak również sportowej, oświatowej, kulturalnej, szkoleniowej, handlowo-marketingowej oraz opłat/dopłat uiszczanych przez Podmiot Publiczny. Zależnie od wyniku negocjacji, nie wyklucza się zaangażowania kapitałowego na początku inwestycji w formie wkładu finansowego.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim, szczególnie w zakresie dokumentacji technicznej przekazanej przez Miasto partnerowi. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia. Zależnie od wyniku negocjacji, nie wyklucza się zaangażowania kapitałowego na początku inwestycji w formie wkładu finansowego.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego. Zależnie od wyniku negocjacji, nie wyklucza się zaangażowania kapitałowego na początku inwestycji w formie wkładu finansowego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Mateusz Gac (e: gac.mateusz@um.krosno.pl   tel.: 13 474 32 19)



73	Centrum sportowo-rekreacyjne z zapleczem rehabilitacyjnym i odnowy biologicznej Turczynek.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy realizacji inwestycji podnoszącej jakość oferty sportowej i turystycznej gminy Milanówek. Partner prywatny będzie odpowiedzialny za zaprojektowanie, wdrożenie przedsięwzięcia, finansując konieczne do jego przeprowadzenia nakłady inwestycyjne.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Milanówka
3	Lokalizacja	Milanówek (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Małe (20-50 mln) - 24 500 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	TAK, planowane
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Dochody uzyskane z prawa do eksploatacji infrastruktury. Częściowo (mniejsza część) wynagrodzenia na zasadzie opłaty za dostępność (po stronie miasta).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Główne ryzyko związane będzie z udostępnieniem terenu pod inwestycje. Miasto zapewni popyt na część usług.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Główne ryzyko po stronie prywatnej związane będzie z budową i finansowaniem przedsięwzięcia, z dostępnością części usług zakontraktowanych przez miasto oraz popytem w zakresie usług świadczonych na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc., ewentualnie środki UE, jeżeli będzie możliwość.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Wiesława Kwiatkowska (e: burmistrz@milanowek.pl   tel.: 22 758 30 61, Aleksandra Żuraw aleksandra.zuraw@milanowek.pl, 22 758 32 28)

74	Rozbudowa infrastruktury rekreacyjnej na Wrocławskim Torze Wyścigów Konnych Partynice – „Nowe Partynice”	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt zakłada rozbudowę i modernizację infrastruktury służącej obsłudze wyścigów konnych i sportom jeździeckim. Infrastruktura przewidziana do wdrożenia obejmuje hotel dla koni, ujeżdżalnię, miejsce spotkań VIP oraz parking.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski Wrocławia
3	Lokalizacja	Wrocław (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) - 24 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	200 (16 lat 4 miesiące)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wpływy z eksploatacji budynków m.in. pensjonatu dla koni, prowadzenia działań prozdrowotnych (hipoterapia, szkoły jeździectwa, rekreacja) oraz dochody uzyskiwane z organizacji imprez wykorzystujących lokalizację.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje (ryzyko stanu technicznego i prawnego).
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych przy wykorzystaniu infrastruktury będącej przedmiotem koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie przedsięwzięcia jest zadaniem partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Anna Badeńska (e: <a href="mailto:anna.badenska@um.wroc.pl">anna.badenska@um.wroc.pl</a>   tel.: 71 777 88 37)

75	Modernizacja oświetlenia ulicznego w Płocku	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie zakłada wymianę oświetlenia ulicznego na energooszczędne.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Płock
3	Lokalizacja	Płock (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) - 23 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	TAK, planowane
		Nazwa programu: RPO Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. W części, w jakiej przedsięwzięcie uzyska dofinansowanie z UE, partner otrzyma wynagrodzenie płatne jednorazowo za wykonane prace budowlane i usługi. Pozostałe wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. Opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem zakładanej oszczędności energii lub brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, szczególnie w zakresie w jakim wiąże się z osiągnięciem efektu energetycznego (zagwarantowanej oszczędności energii) ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Założeniem jest, że projekt uzyska dofinansowanie ze środków RPO Województwa Mazowieckiego, w modelu hybrydowym. Część przedsięwzięcia, która nie zostanie sfinansowana ze środków UE sfinansuje na etapie inwestycyjnym partner prywatny.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Małgorzata Krom (e: malgorzata.krom@plock.eu   tel.: 24 367 15 84)

76	Zaprojektowanie, przebudowa i utrzymanie sieci dróg gminnych oraz modernizacja, rozbudowa i zarządzanie oświetleniem ulicznym	
1	Syntetyczny opis projektu	W projekcie połączono przebudowę dróg gminnych z modernizacją i rozbudową oświetlenia ulicznego. Elementem projektu jest również zarządzanie przez partnera prywatnego przedmiotową infrastrukturą.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Krobi
3	Lokalizacja	Krobia (Wielkopolskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) - 20 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	133 (11 lat 1 miesiąc)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłaty za dostępność
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Gmina ponosi ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach projektu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności (w tym utrzymania) przedmiotu przedsięwzięcia
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Bartosz Szpurka (e: oi@krobia.pl   tel.: 65 571 28 05)

77	Budowa obiektu sportowego z basenem w Bezzzczu	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy budowy infrastruktury sportowej w Bezzzczu, koncesyjny model współpracy zakłada, że partner prywatny zrealizuje i sfinansuje inwestycję a podmiot publiczny przejmie mniejszą część popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
2	Podmiot publiczny	Urząd Gminy Dobra
3	Lokalizacja	Dobra (Zachodniopomorskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) - 19 106 370 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Prawo do eksploatacji przedmiotu koncesji – prawo do pobierania opłat od odbiorców usług świadczonych w ramach ppp. W części gmina jest gotowa ponosić opłaty za zajęcia szkolne prowadzone w obiekcie.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Gmina planuje zapewnić popyt na część usług w godzinach przedpołudniowych, w ramach zajęć szkolnych. Dokładny podział ryzyka i zadań w projekcie zostanie ustalony na dalszym etapie.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części usług zakontraktowanych przez gminę, ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych na rynku. Dokładny podział ryzyka i zadań w projekcie zostanie ustalony na dalszym etapie.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc. Jeśli w zakresie przedsięwzięcia znajdzie się infrastruktura towarzysząca jak droga czy parkingi, podmiot publiczny sfinansuje tę część w ramach wkładu finansowego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Teresa Dera (e: <a href="mailto:urząd@gminadobre.pl">urząd@gminadobre.pl</a>   tel.: 91 311-30-48)

78	Budowa Wielofunkcyjnego Domu Pogrzebowego na cmentarzu komunalnym "Dywity" w Olsztynie w formule PPP	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt dotyczy budowy domu pogrzebowego wraz ze spopielarnią.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Olsztyna
3	Lokalizacja	Olsztyn (Warmińsko-Mazurskie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) - 18 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	210 (17 lat 6 miesięcy)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Przychody z usług świadczonych w obiekcie, w tym z kremacji przez okres ustalony w umowie.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Trudne do określenia na obecnym etapie projektu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Trudne do określenia na obecnym etapie projektu.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Zbigniew Kot (e: z.kot@zck.olsztyn.pl   tel.: 78 400 42 03)

79	Kampus Innowacji Społecznych w pałacu w Owińskach.	
1	Syntetyczny opis projektu	W ramach projektu planowany jest remont zabytkowego pałacu w Owińskach i utworzenie w nim Kampusu Innowacji Społecznych dla osób niepełnosprawnych.
2	Podmiot publiczny	Urząd Gminy Czerwonak
3	Lokalizacja	Czerwonak (Wielkopolskie)
4	Sektor podstawowy	Edukacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) - 18 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	170 (11 lat 8 miesięcy)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Dochody uzyskane z prawa do eksploatacji infrastruktury. Po części (mniejsza część wynagrodzenia) opłaty wnoszone przez Gminę.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. W zakresie w jakim zakontraktowane mogą być usługi, również ryzyko popytu na te usługi.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia, ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych na rynku. Istnieje możliwość kontrakcji części usług przez podmiot publiczny (w tym zakresie ryzyko dostępności).
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Radosława Wiśniewska (e: <a href="mailto:radoslawa.wisniewska@czerwonak.pl">radoslawa.wisniewska@czerwonak.pl</a>   tel.: 61 654 42 35)

80	Budowa oczyszczalni ścieków w Wietrznie wraz z kolektorem doprowadzającym ścieki na potrzeby aglomeracji Dukla i Równe	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa oczyszczalni ścieków w Wietrznie wraz z kolektorem doprowadzającym ścieki na potrzeby aglomeracji Dukla i Równe.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Dukli
3	Lokalizacja	Dukla (Podkarpackie)
4	Sektor podstawowy	Gospodarka wodno-kanalizacyjna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) - 17 336 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności przedmiotu przedsięwzięcia, ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Andrzej Bytnar (e: przetarg@dukla.pl   tel.: 13 432 91 00, Maria Chłap.



81	Budowa centrum sportowo-kulturalnego w Kamionce Wielkiej.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy realizacji inwestycji podnoszącej jakość oferty sportowej i turystycznej gminy Kamionka Wielka.
2	Podmiot publiczny	Urząd Gminy w Kamionce Wielkiej
3	Lokalizacja	Kamionka Wielka (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) - 12 286 556 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak szacunkowej długości umowy na obecnym etapie.
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Dochody uzyskane z prawa do eksploatacji infrastruktury, ewentualnie częściowo płatności ze strony miasta.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Główne ryzyko związane będzie z udostępnieniem terenu pod inwestycje. Istnieje możliwość, że miasto zapewni popyt na część usług.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Główne ryzyko po stronie prywatnej związane będzie z budową i finansowaniem przedsięwzięcia, z dostępnością części usług zakontraktowanych przez miasto oraz popytem w zakresie usług świadczonych na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Andrzej Stanek (e: a.stanek@kamionka.iap.pl, tel:18 445 60 13 wew 41)

82	Zagospodarowanie terenu wypoczynku letniego "NOWE SIOŁKOWICE".	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt dotyczy zagospodarowania terenu wypoczynku letniego Nowe Siołkowice w modelu koncesyjnym, Projekt ma za zadanie pobudzić turystykę na terenie gminy.
2	Podmiot publiczny	Urząd Gminy Popielów
3	Lokalizacja	Popielów (Opolskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) - 10 030 960 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Dochody uzyskane z prawa do eksploatacji infrastruktury.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc. Jednak analizowana jest również możliwość włączenia w montaż finansowy środków: Poddziałanie 2.2.2. Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Aglomeracji Opolskiej objętego RPO WO 2014-2020, PO Rybactwo i Morze Priorytet 4 Zatrudnienie i spójność terytorialna na obszarach rybackich, środek 4.2 Realizacja lokalnych strategii rozwoju.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Marieta Kupka (e: zastepca.wojta@popielow.pl   tel.: 77 427 58 22)

83	Budowa obiektu zbiorowego zamieszkania na potrzeby sportu, rekreacji i organizacji imprez kulturalnych	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy sfinansowania, budowy i eksploatacji infrastruktury umożliwiającej lepsze wykorzystanie infrastruktury sportu i rekreacji, zlokalizowanej w bezpośredniej bliskości inwestycji jak i w całym mieście. Projekt zakłada współpracę w zakresie zapewnienia miejsc pobytu sportowcom odwiedzającym Kętrzyn.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Kętrzyn
3	Lokalizacja	Kętrzyn (Warmińsko-Mazurskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Bardzo małe (5-20 mln) - 8 326 195 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem partnera prywatnego będzie prawo do pobierania pożytków ze wspólnego przedsięwzięcia w ramach PPP. Podmiot publiczny dopuszcza płatności dodatkowe za konkretne świadczenia wzajemne. Miasto udostępni teren wraz z możliwością korzystania z przyległego kompleksu rekreacyjno- sportowego. Gmina zapewni wykorzystanie obiektu na potrzeby realizacji zadań własnych w wysokości 25 % średnio w ciągu roku.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim, szczególnie w zakresie dokumentacji technicznej przekazanej przez Miasto partnerowi. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia, szczególnie w zakresie imprez sportowych oraz obłożenia bursy sportowej. Zależnie od wyniku negocjacji, nie wyklucza się zaangażowania kapitałowego na początku inwestycji w formie wkładu finansowego.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, ryzyko związane z pozyskaniem finansowania. Partner ponosić będzie również część ryzyka popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego, Zależnie od wyniku negocjacji, nie wyklucza się zaangażowania kapitałowego na początku inwestycji w formie wkładu finansowego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Krzysztof Hećman (e: burmistrz@miastoketrzyn.pl   tel.: 89 752 05 22)

84	Budowa hali sportowej w Miliczu w technologii pasywnej realizowana w formule ppp.	
1	Syntetyczny opis projektu	Partner prywatny ma za zadanie wykonać zgodnie z projektem posiadanym przez Miasto i sfinansować roboty budowlane a następnie utrzymywać w dostępności halę sportową usytuowaną przy największej szkole podstawowej w mieście. W zamian za zapewnienie dostępności, partner prywatny otrzymywać będzie opłatę za dostępność.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Miliczu
3	Lokalizacja	Milicz (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) - 6 643 100 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	TAK, planowane
		Nazwa programu: RPO Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem zakładanej dostępności przedmiotu przedsięwzięcia. Zależnie od negocjacji możliwe jest rozważenie dopuszczenia komercyjnej eksploatacji obiektu, bo godzinach eksploatacji przez uczniów sąsiedniej szkoły podstawowej. W wariancie zaangażowania środków UE, wynagrodzenie partnera będzie w części pochodziło z refundacji (jako zapłata sumy pieniężnej lub wkład finansowy podmiotu publicznego).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia. Opcja ryzyka związanego z rozliczeniem dotacji UE.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, ryzyko związane z pozyskaniem finansowania w części spoczywającej na sektorze prywatnym.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie ze środków partnera prywatnego, ewentualnie wystąpi udział środków UE jeśli projekt uzyska dofinansowanie ze środków RPO Dolnośląskiego, realizacja projektów demonstracyjnych. Nie jest to jednak przesądzone.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Maja Jeż (e: m.jez@milicz.pl   tel.: 71 384 00 04 wew. 309)

85	Przebudowa oświetlenia drogowego na terenie Gminy Miedźno.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy oświetlenia dróg gminnych, przedsięwzięcie ma co do zasady generować oszczędności energetyczne, które pozwolą na przynajmniej częściowy zwrot płatności dokonywanych z budżetu podmiotu publicznego tytułem opłaty za dostępność na rzecz partnera prywatnego.
2	Podmiot publiczny	Urząd Gminy Miedźno
3	Lokalizacja	Miedźno (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) - 5 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie partnera przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem zakładanej oszczędności energii lub brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, szczególnie w zakresie w jakim wiąże się z osiągnięciem efektu energetycznego (zagwarantowanej oszczędności energii) ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Zdecydowana większość lub całość przedsięwzięcia zostanie sfinansowana z środków partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Piotr Derejczyk (e: wojt@miedzno.pl   tel.: 34 317 81 00)

86	Budowa komunalnego domu pogrzebowego wraz z zagospodarowaniem terenu cmentarza i terenów przyległych przy ul. Popietuszki w Bytowie	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie polega na budowie komunalnego domu pogrzebowego wraz z zagospodarowaniem terenu cmentarza i terenów przyległych przy ul. Popietuszki w Bytowie.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Bytowie
3	Lokalizacja	Bytów (Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) - 4 700 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na roboty budowlane
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	60 (5 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Dochody uzyskane z prawa do eksploatacji infrastruktury
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycję
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego 100%
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Zygmunt Wacławczyk (e: lobelia@bytow.com.pl   tel.: 59 822 89 16)

87	Zamiana nieruchomości zabudowanej przy ul. Basztowej 1,3,5,7 w Pszczynie na nowo wybudowane budynki komunalny i socjalny na potrzeby gminy Pszczyna	
1	Syntetyczny opis projektu	Planowana inwestycja polega na zamianie nieruchomości zabudowanej przy ul. Basztowej 1,3,5,7 w Pszczynie na nowo wybudowane budynki komunalne i socjalne na potrzeby gminy Pszczyna. Przedmiotem przedsięwzięcia jest zaprojektowanie, budowa, finansowanie i eksploatacja budynków komunalnych i socjalnych w mieście Pszczyna. Budynki mają wpisywać się w otaczającą zabudowę, lecz ich forma architektoniczna powinna być na tyle atrakcyjna i dobrze skomponowana, aby obiekt mógł w przyszłości stać się centralnym elementem spinającym istniejącą zabudowę wielo- i jednorodziną. Dotyczy budynku komunalnego zlokalizowanego przy ul. Kazimierza Wielkiego, o powierzchni użytkowej około 930 m <sup>2</sup> ; 20 jednostek mieszkalnych oraz budynku socjalnego zlokalizowanego przy ul. Dobrawy, o powierzchni użytkowej około 550m <sup>2</sup> ; 16 jednostek mieszkalnych.
2	Podmiot publiczny	Gmina Pszczyna
3	Lokalizacja	Gmina Pszczyna (śląskie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	mikro (<5 mln) – 4 246 567 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem partnera prywatnego będzie opłata za dostępność uiszczana przez miasto. Partner prywatny będzie mógł czerpać dodatkowe korzyści z nieruchomości zabudowanej przy ul. Basztowej 1,3,5,7 która może być przekazana przez miasto celem obniżenia opłaty za dostępność.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko popytu. Ryzyko związane: ze zmianami w zakresie własności elementów składaków środka trwałego; z wystąpieniem zmian w przepisach prawnych mających wpływ na realizację przedsięwzięcia; z brakiem środków na pokrycie wymaganej opłaty za dostępność.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko projektowania, budowy oraz dostępności. W tym wybrane ryzyka: braku lub opóźnień w uzyskiwaniu niezbędnych pozwoleń i decyzji; związane z opóźnieniem prac w wyniku niekorzystnych warunków meteorologicznych i katastrof naturalnych; braku zasobów niezbędnych do terminowej realizacji inwestycji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Wstępna koncepcja prawno-finansowa realizacji przedsięwzięcia, z uwagi na charakter przedsięwzięcia zakłada, że w zakresie obowiązków partnera prywatnego leżałaby realizacja przedmiotu przedsięwzięcia i poniesienia w całości wydatków na jego realizację, oraz utrzymanie techniczne budynków mieszkalnych przez cały czas trwania umowy PPP. Wynagrodzeniem partnera prywatnego byłoby płatności dokonywane przez Gminę w formie opłaty za dostępność. Inwestor będzie również czerpał korzyści z komercyjnego wykorzystania nieruchomości zlokalizowanej przy ul Basztowej.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Monika Kalkowska (mkalkowska@pszczyna.pl   tel.: 32 449 39 56)

88	Dokumentacja i budowa przedszkola w Lubszy.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy zaprojektowania i budowy nowego budynku przedszkola. Gmina pozostanie operatorem usługi edukacyjnej natomiast partner prywatny otrzymywać ma wynagrodzenie za dostępność obiektu przez czas określony w umowie.
2	Podmiot publiczny	Urząd Gminy w Lubszy
3	Lokalizacja	Lubsza (Opolskie)
4	Sektor podstawowy	Edukacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) - 3 907 836 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za współfinansowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia. Zależnie od negocjacji możliwe jest rozważenie dopuszczenia komercyjnej eksploatacji obiektu (jest to jednak posiłkowe wynagrodzenie).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności przedmiotu przedsięwzięcia, ryzyko związane z pozyskaniem finansowania. Zależnie od negocjacji, możliwe jest rozważenie aby pewna część budynku była eksploatowana na zasadach komercyjnych, przez partnera prywatnego w ramach jego ryzyka ekonomicznego/popytu.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Karina Ciszewska (e: sekretarz@lubsza.ug.gov.pl   tel.: 77 411 86 29)



89	Dokończenie budowy Hali widowiskowo-sportowej w Chociwlu, połączone z utrzymaniem i zarządzaniem całym obiektem	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem projektu jest dokończenie budowy Hali widowiskowo-sportowej w Chociwlu, połączone z utrzymaniem i zarządzaniem całym obiektem.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Chociwlu
3	Lokalizacja	Chociwel (Zachodniopomorskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) - 2 557 529 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie płatne w modelu opłaty za dostępność - zasady szczegółowe ustalone zostaną w ramach negocjacji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Trudność w znalezieniu partnera, możliwość wycofania się partnera w trakcie trwania umowy
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i zachowania dostępności infrastruktury.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki podmiotu publicznego Budżet gminy (rozważane jest pozyskanie środków PROW w części dotyczącej powstania świetlicy miejskiej D-T merytoryczne
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Robert Rusin (e: rrusin@chociwel.pl   tel.: 91 562 20 01)

90	Budowa Kanatu Śląskiego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy zaprojektowania sfinansowania i budowy infrastruktury przeciwpowodziowej w modelu opłaty za dostępność.
2	Podmiot publiczny	Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Największe (>500 mln) - 11 000 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłaty za dostępność za dostępność w części związanej z infrastrukturą dotyczącą bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, możliwość pobierania pożytków w części dotyczącej komponentu służącego produkcji energii.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje, w szczególności ryzyko związane ze statusem formalnoprawnym i właścicielskim terenu przeznaczonego pod realizację przedsięwzięcia. Podmiot publiczny ponosi ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach części przedsięwzięcia związanej z funkcjami przeciwpowodziowymi.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko projektowania, budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności (w tym utrzymania) przedmiotu przedsięwzięcia, w części dotyczącej całej infrastruktury. Ponadto w części dotyczącej instalacji służącej generowaniu energii elektrycznej partner prywatny ponosi ryzyko rynkowe.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc. W przedsięwzięcie mogą być zaangażowane środki EFIS
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Przemysław Rdes (e: przemyslaw.rdes@mgm.gov.pl   tel.: 22 583 85 59)

91	Budowa kaskady odcinka Odry swobodnie płynącej - od Brzegu Dolnego do ujścia Nysy Łużyckiej	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy zaprojektowania, sfinansowania i budowy infrastruktury przeciwpowodziowej.
2	Podmiot publiczny	Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Największe (>500 mln) - 11 000 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłaty za dostępność za dostępność w części związanej z infrastrukturą dotyczącą bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, możliwość pobierania pożytków w części dotyczącej komponentu służącego produkcji energii.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje, w szczególności ryzyko związane ze statusem formalnoprawnym i właścicielskim terenu przeznaczonego pod realizację przedsięwzięcia. Podmiot publiczny ponosi ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach części przedsięwzięcia związanej z funkcjami przeciwpowodziowymi.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje, w szczególności ryzyko związane ze statusem formalnoprawnym i właścicielskim terenu przeznaczonego pod realizację przedsięwzięcia. Podmiot publiczny ponosi ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach części przedsięwzięcia związanej z funkcjami przeciwpowodziowymi.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc. W przedsięwzięcie mogą być zaangażowane środki EFIS
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Przemysław Rdes (e: przemyslaw.rdes@mgm.gov.pl   tel.: 22 583 85 59)

92	S6 Koszalin-Gdańsk	
1	Syntetyczny opis projektu	Celem projektu jest budowa w większości nowego odcinka dwujezdniowej drogi ekspresowej o długość 159,8 km. Odcinek znajduje się na kompleksowej sieci TEN-T. Średniodobowe roczne natężenie ruchu na drogach krajowych w korytarzu planowanej drogi wynosi wg. GPR 2015 – od 5 800 do 65 000 poj./dobę.
2	Podmiot publiczny	MIB/GDDKiA
3	Lokalizacja	Zachodniopomorskie i Pomorskie
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	największe (>500 mln) – 6 240 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o ewentualne kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko popytu oraz ryzyko związane z udostępnieniem terenu pod inwestycję
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowe oraz dostępności (zarządzanie i utrzymanie)
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach wydane 9 lipca 2010 r. (Koszalin-Stupsk), 14 listopada 2014 r. (Stupsk-Lębork) i 2 czerwca 2014 r. (Lębork-Gdańsk)
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, Departament Dróg Publicznych (e: sekretariatDDA@mib.gov.pl   tel.: 22 630 17 00)

93	A2 odcinek Siedlce – granica państwa (Kukuryki)	
1	Syntetyczny opis projektu	Budowa nowego odcinka autostrady A2 o długości 97,1 km. Odcinek znajduje się na bazowej sieci TEN-T. Średniodobowe roczne natężenie ruchu na drogach krajowych w korytarzu planowanej drogi wynosi wg GPR 2015 – od 2 600 do 11 600 poj./dobę.
2	Podmiot publiczny	MIB/GDDKiA
3	Lokalizacja	Mazowieckie i Lubelskie
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	największe (>500 mln) – 4 280 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o ewentualne kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko popytu oraz ryzyko związane z udostępnieniem terenu pod inwestycję
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowe oraz dostępności (zarządzanie i utrzymanie)
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla całego przebiegu A2 od Warszawy do granicy państwa wydana 20 grudnia 2011 r.
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, Departament Dróg Publicznych (e: sekretariatDDA@mib.gov.pl   tel.: 22 630 17 00)

94	S6 Zachodnie Drogowe Obejście Szczecina	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest zaprojektowanie, budowa i udostępnienie na rzecz użytkowników odcinka drogi o długości 51 km w parametrach drogi dwujezdniowej ekspresowej. Projekt obejmuje budowę przeprawy tunelowej pod Odrą oraz 9 węzłów drogowych. Średniodobowe roczne natężenie ruchu na drogach krajowych w korytarzu planowanej drogi wynosi wg GPR 2015 – od 1200 do 13 000 poj. /dobę
2	Podmiot publiczny	MIB/GDDKiA
3	Lokalizacja	Zachodniopomorskie
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	największe (>500 mln) – 2 400 000 000 zł (wariant z przeprawą drogową) lub 4 000 000 000 (wariant z przeprawą drogowokolejową)
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o ewentualne kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko popytu oraz ryzyko związane z udostępnieniem terenu pod inwestycję
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowe oraz dostępności (zarządzanie i utrzymanie)
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, Departament Dróg Publicznych (e: sekretariatDDA@mib.gov.pl   tel.: 22 630 17 00)

95	S 10 Toruń - Bydgoszcz	
1	Syntetyczny opis projektu	Budowa odcinka drogi ekspresowej o długości 50,4 km. Odcinek znajduje się na kompleksowej sieci TEN-T. Średniodobowe roczne natężenie ruchu na drogach krajowych w korytarzu planowanej drogi wynosi wg GPR 2015 – od 10 800 do 14 900 poj. /dobę.
2	Podmiot publiczny	MIB/GDDKiA
3	Lokalizacja	Kujawsko-pomorskie
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	największe (>500 mln) – 1 970 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o ewentualne kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko popytu oraz ryzyko związane z udostępnieniem terenu pod inwestycję
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowe oraz dostępności (zarządzanie i utrzymanie)
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł W trakcie opracowania studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego.
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, Departament Dróg Publicznych (e: sekretariatDDA@mib.gov.pl   tel.: 22 630 17 00)

96	S6 Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej	
1	Syntetyczny opis projektu	Celem projektu jest budowa nowego odcinka dwujezdniowej drogi ekspresowej o długość 30,8 km. Odcinek będzie uwzględniony w sieci TEN-T. Średniodobowe roczne natężenie ruchu na drogach krajowych w korytarzu planowanej drogi wynosi wg GPR 2015 – od 16 000 do 77 000 poj./dobę.
2	Podmiot publiczny	MIB/GDDKiA
3	Lokalizacja	Pomorskie
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług	największe (>500 mln) – 1 880 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o ewentualne kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko popytu oraz ryzyko związane z udostępnieniem terenu pod inwestycję
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowe oraz dostępności (zarządzanie i utrzymanie)
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana 2 grudnia 2014 r.
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, Departament Dróg Publicznych (e: sekretariatDDA@mib.gov.pl   tel.: 22 630 17 00)



97	Przebudowa autostrady A18 Olszyna-Golnice	
1	Syntetyczny opis projektu	Przebudowa autostrady A18 Olszyna-Golnice. Odcinek znajduje się na kompleksowej sieci TEN-T. Średniodobowe roczne natężenie ruchu w korytarzu planowanej drogi wg GPR 2015 – od 7300 do 9 100 poj. /dobę.
2	Podmiot publiczny	MIB/GDDKiA
3	Lokalizacja	Dolnośląskie i Lubuskie
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	największe (>500 mln) - 1 000 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o ewentualne kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko popytu oraz ryzyko związane z udostępnieniem terenu pod inwestycję
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowe oraz dostępności (zarządzanie i utrzymanie)
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z 29 lipca 2010 r. oraz zezwolenie na realizację inwestycji drogowej z 6 grudnia 2011 r.
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, Departament Dróg Publicznych (e: sekretariatDDA@mib.gov.pl   tel.: 22 630 17 00)

98	Zagospodarowanie błoni Stadionu PGE Narodowego w Warszawie	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy zagospodarowania terenu w okolicy Stadionu PGE Narodowego w Warszawie.
2	Podmiot publiczny	PL.2012plus Sp. z o. o.
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Inne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Największe (>500 mln) - 1 000 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	181 (15 lat 1 miesiąc)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Pożytki związane z rozwojem części komercyjnej przedsięwzięcia - możliwość czerpania wynagrodzenia ze świadczenia usług komercyjnych oraz sprzedaży tych nieruchomości po komercjalizacji lub jako samodzielnych lokali.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Ponadto Podmiot publiczny dysponuje koncepcją funkcjonalną, zgodnie z którą partner zaprojektuje obiekty. Część ryzyka dostępności w części w jakiej podmiot publiczny może zakontraktować usługi w zakresie hali.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części wynajętej przez podmiot publiczny, ryzyko popytu w zakresie części pomieszczeń i sali wynajmowanej na rynku. Ryzyko rynkowe w części związanej z komercjalizacją biur (w tym sprzedaż).
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Monika Borzdyńska (e: monika.borzdynska@2012plus.pl   tel. 785 557 045)

99	Budowa mostu i drogi łączącej aleję Armii Krajowej z ul. Mickiewicza we Wrocławiu.	
1	Syntetyczny opis projektu	Most ma powstać w ciągu połączenia drogowego zwanego Aleją Wielkiej Wyspy. Planowany odcinek ma ok. 4 km długości i biegnie od ulicy Mickiewicza do Krakowskiej (pojedyncza jezdnia, z mostem przez Odrę i drugim przez Oławę.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski Wrocławia
3	Lokalizacja	Wrocław (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo duże (250-500 mln) - 350 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłaty za dostępność.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Podmiot publiczny ponosi ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach projektu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności (w tym utrzymania) przedmiotu przedsięwzięcia
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Projekt finansowany będzie przez partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Zastępca Dyrektora Wydziału Arkadiusz Filipowski ( <a href="mailto:biuroprasowe@um.wroc.pl">biuroprasowe@um.wroc.pl</a> , 71 777 81 83)

100	Budowa nowego gmachu Muzeum Narodowego w Warszawie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest zaprojektowanie, budowa, sfinansowanie a następnie utrzymanie nowych budynków przeznaczonych na gromadzenie i udostępnianie zbiorów Muzeum Narodowego w Warszawie. Partner prywatny za swoje zaangażowanie otrzymywać będzie opłatę za dostępność w części związanej z infrastrukturą udostępnioną na potrzeby ekspozycji zbiorów.
2	Podmiot publiczny	Muzeum Narodowe w Warszawie
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Kultura
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo duże (250-500 mln) - 330 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Częściowo (większa część) wynagrodzenia na zasadzie opłaty za dostępność za pomieszczenia znajdujące się w dyspozycji Muzeum oraz administrowanie budynkiem w okresie umowy PPP. W mniejszej części dochody uzyskiwane z wynajmu części komercyjnej.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Ponadto Muzeum zapewni popyt na większą część pomieszczeń wzniesionych w ramach projektu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części wynajętej przez Muzeum, ryzyko popytu w zakresie części pomieszczeń wynajmowanych na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w przeważającej większości. Środki strony publicznej na etapie przygotowawczym: wstępne studium wykonalności, analizy prawne i finansowe, program funkcjonalny, konkurs architektoniczny
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Zastępca Dyrektora ds. Komunikacji i Spraw Publicznych Mateusz Labuda (e: mlabuda@mnw.art.pl   tel.: 22 621 10 31

101	Budowa Centrum Obsługi Inwestora w Krakowie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie zakłada realizację nowego budynku, zgodnie z posiadaną przez miasto koncepcją architektoniczną. Zadaniem partnera będzie sfinansowanie, budowa i utrzymanie budynku, w którym swoje nowe miejsce znajdzie centralna serwerownia i biura przeznaczone dla wydziałów współpracujących z przedsiębiorcami. Część biur i sale konferencyjne mogą być przeznaczone do wynajmu na rynku komercyjnym.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Krakowa
3	Lokalizacja	Kraków (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Duże (100-250 mln) - 227 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie płatne bezpośrednio z budżetu podmiotu publicznego w formie opłaty za dostępność większość) orz prawo do czerpania korzyści z przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem wkładu - nieruchomości na której wzniesiony ma być budynek oraz koncepcji architektonicznej, którą dysponuje Miasto. Częściowo ryzyko popytu na biura.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy, finansowania i utrzymania infrastruktury. Ryzyko dostępności w zakresie, w jakim podmiot publiczny zakontraktował dostęp do biur, ryzyko popytu (mniejsza część) w zakresie komercjalizacji części budynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Zadanie partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Jarosław Skóra (e: jaroslaw.skora@um.krakow.pl   tel. 12 616-84-20)

102	Budowa budynku nr 3 o charakterze medyczno-naukowym jako forma rozbudowy istniejących budynków nr 1 i 2 na terenie IHiT w Warszawie przy ul. Indiry Gandhi 14.	
1	Syntetyczny opis projektu	Celem projektu jest rozbudowa zaplecza naukowo-badawczego Instytutu Hematologii i Transfuzjologii w Warszawie. Przedsięwzięcie zakłada, że partner prywatny zaprojektuje, zbuduje i sfinansuje stosowną infrastrukturę, której operatorem będzie IHiT w Warszawie.
2	Podmiot publiczny	Instytut Hematologii i Transfuzjologii w Warszawie
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Ochrona zdrowia
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Duże (100-250 mln) - 113 500 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym i funkcjonalnym. Wynagrodzenie to przyjmie co do zasady formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia. Zależnie od negocjacji możliwe jest rozważenie dopuszczenie komercyjnej eksploatacji obiektu (jest to jednak posiłkowe wynagrodzenie).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem wkładu własnego w aspekcie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności przedmiotu przedsięwzięcia oraz ryzyko związane z pozyskaniem finansowania przedsięwzięcia.  Zależnie od negocjacji, możliwe będzie rozważenie czy wybrana część budynku może eksploatowana na zasadach komercyjnych przez partnera prywatnego w ramach jego ryzyka ekonomicznego (popytu).
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Zadanie partnera prywatnego
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Krystyna Szymanko (e: kszymanko@ihit.waw.pl   tel.: 22 349 62 02)

103	Modernizacja i rozbudowa Opery Wrocławskiej wraz z doposażeniem i dostosowaniem do przepisów prawa.	
1	Syntetyczny opis projektu	Realizacja projektu zakłada: budowę Budyńku naziemnego przy ul. H. Modrzewskiej i Budyńku przy Pasażu Staromiejskim, budowę Sceny Letniej, rozbudowę pomieszczeń części podziemnej zaplecza Opery Wrocławskiej oraz zagospodarowanie terenu. Celem projektu jest stworzenie nowoczesnego kompleksu operowego, wyróżniającego się na mapie światowej sztuki operowej.
2	Podmiot publiczny	Opera Wrocławska
3	Lokalizacja	Wrocław (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Kultura
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Średnie (50-100 mln) - 100 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Częściowo (większa część) wynagrodzenia na zasadzie opłaty za dostępność za pomieszczenia biurowe zajmowane przez podmiot publiczny. W części dochody uzyskiwane z wynajmu pomieszczeń na rynku.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Ponadto Podmiot publiczny dysponuje koncepcją funkcjonalną, zgodnie z którą partner zaprojektuje obiekt. Opera zapewni popyt na część pomieszczeń wzniesionych w ramach projektu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części wynajętej przez podmiot publiczny, ryzyko popytu w zakresie części pomieszczeń i sali wynajmowanej na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w razie uzyskania dofinansowania, część wynagrodzenia partnera pochodzić będzie z refundacji kosztów kwalifikowalnych przedsięwzięcia.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Kazimierz Budzanowski (e: kazimierz.budzanowski@opera.wroclaw.pl   tel.: 71 370 88 50)

104	Budowa krytej pływalni 50 m wraz z widownią i halą sportową, przy t. Monte Cassino.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie ma na celu realizację nowej krytej pływalni, mogącej gościć najważniejsze imprezy pływackie organizowane w Polsce. Zadaniem partnera jest zaprojektowanie, finansowanie a następnie eksploatacja infrastruktury w modelu koncesyjnym z częściową dopłatą podmiotu publicznego.
2	Podmiot publiczny	Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie
3	Lokalizacja	Kraków (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Średnie (50-100 mln) - 95 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Częściowo (większa część) wynagrodzenia w ramach prawa do eksploatacji, częściowo wynagrodzenie wnoszone przez podmiot publiczny.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Miasto zapewni popyt na część usług.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części usług zakontraktowanych przez miasto, ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części usług zakontraktowanych przez miasto, ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych na rynku.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Mirosław Paluchowski (e: mpaluchowski@zis.krakow.pl   tel.: 12 616 64 72)



105	Budowę i zarządzanie parkingiem na Nowym Kleparzu w Formule partnerstwa publiczno-prywatnego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji jest zaprojektowanie i wykonanie zgodnie z przyszłym pozwoleniem na budowę robót budowlanych polegających na budowie dwukondygnacyjnego parkingu podziemnego z możliwością rozbudowy do trzykondygnacyjnego oraz przebudowie dworca autobusowego oraz skrzyżowania wraz z infrastrukturą techniczną, zagospodarowaniem placu nad parkingiem, budową stacji trafo oraz wjazdem i wyjazdem w rejonie Nowego Kleparza w Krakowie. Parking należy zaprojektować jako obiekt trzykondygnacyjny w technologii ścian szczelinowych, dla samochodów osobowych.
2	Podmiot publiczny	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie ZIKiT
3	Lokalizacja	Kraków (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Średnie (50-100 mln) - 52 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na roboty budowlane
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	420 (35 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	<p>Wynagrodzenie stanowi wyłączne prawo do korzystania – na zasadzie wyłączności z wykonanego parkingu.</p> <p>Koncesjonariusz będzie miał możliwość czerpania korzyści z tytułu:</p> <p>Wydzierżawiania płyty górnej parkingu z przeznaczeniem na dworzec autobusowy komunikacji zbiorowej MPK oraz stanowisk postojowych dla minibusów; (koncesjodawca zobowiązuje się do dzierżawy płyty dworca).</p> <p>Pobierania opłat od przewoźników za udostępnienie dworca dla minibusów oraz opłat od innych użytkowników za korzystanie z punktu przesiadkowego,</p> <p>Wprowadzenia funkcji okotoparkingowych np. wypożyczalni samochodów.</p>
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane w wniesieniem składnika majątkowego - nieruchomości (przydatność techniczna i status prawny) Koncesjonariusz zobowiązuje się dzierżawić koncesjodawcy płytę górną parkingu, która przeznaczona będzie na dworzec komunikacji zbiorowej MPK. Warunek ten będzie obowiązywał w całym okresie umowy. Oczywiście zamawiający zobligowany jest do płatności koncesjonariuszowi za ww. usługę część ryzyka popytu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji spoczywa na koncesjonariuszu, ma on obowiązek sfinansowania, wybudowania i utrzymywania parkingu będącego przedmiotem koncesji w stanie niepogorszonym, zapewniającym możliwość niezakłóconego korzystania z niego w sposób zgodny z jego przeznaczeniem określonym w umowie, oraz dokonywania niezbędnych napraw i remontów. Po zakończeniu umowy koncesji koncesjonariusz ma wydać koncesjodawcy parking będący przedmiotem koncesji w stanie niepogorszonym ponad normalne zużycie.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie przedmiotu koncesji ma zostać zapewnione w całości ze środków koncesjonariusza.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Zbigniew Putaj (e: zputaj@mi.krakow.pl   tel.: 12 314 85 51)

106	Budowa mieszkań komunalnych.	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt przewiduje powstanie budynków przeznaczonych na mieszkania komunalne, w formule PPP.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Nysie
3	Lokalizacja	Nysa (Opolskie)
4	Sektor podstawowy	Mieszkalnictwo
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) - 40 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie na zasadzie opłaty za dostępność.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Miasto zapewni popyt na lokale wzniesione w ramach projektu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności lokali wynajętych przez miasto.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Agata Czechowska (e: a.czechowska@www.nysa.pl   tel.: 77 408 06 03)

107	Budowa nowego Urzędu Stanu Cywilnego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Celem projektu jest realizacja budowy nowej siedziby Urzędu Stanu Cywilnego.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Krakowa
3	Lokalizacja	Kraków (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) - 40 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	300 (25 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Częściowo (większa część) wynagrodzenia na zasadzie opłaty za dostępność za pomieszczenia biurowe zajmowane przez urząd miasta. W części możliwość wynajęcia pomieszczeń klientom komercyjnym.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Miasto zapewni popyt na większą część pomieszczeń wzniesionych w ramach projektu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części wynajętej przez miasto, ryzyko popytu w zakresie części pomieszczeń na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Bogdan Gibek (e: bogdan.gibek@um.krakow.pl   tel.: 12 616 84 26)

108	Budowa Hotelu szkoleniowego dla IHiT	
1	Syntetyczny opis projektu	Celem przedsięwzięcia jest zapewnienie instytutowi stosownej bazy hotelowej, szczególnie dla celów szkoleniowych.
2	Podmiot publiczny	Instytut Hematologii i Transfuzjologii w Warszawie
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Ochrona zdrowia
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) - 29 700 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Dochody uzyskane z prawa do eksploatacji infrastruktury. Częściowo (mniejsza część) wynagrodzenia na zasadzie opłaty za usługi świadczone w ramach kontraktacji usług dla Instytutu (podmiotu publicznego) w umowie o ppp.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Podmiot publiczny zapewni popyt na część usług.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części usług zakontraktowanych przez podmiot publiczny, ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc. Negocjacje mogą obejmować pewien zakres wkładu finansowego podmiotu publicznego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Krystyna Szymanko (e: kszymanko@ihit.waw.pl   tel.: 22 349 62 02)

109	Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Płocku etap II.	
1	Syntetyczny opis projektu	Zakres rzeczowy projektu wraz ze wskazaniem lokalizacji zostanie opracowany w I kw. 2017 r.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Płock
3	Lokalizacja	Płock (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) - 26 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	181 (15 lat 1 miesiąc)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem zakładanej oszczędności energii lub brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, szczególnie w zakresie w jakim wiąże się z osiągnięciem efektu energetycznego (zagwarantowanej oszczędności energii), ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Małgorzata Krom (malgorzata.krom@plock.eu   tel.: 24 367 15 84)

## Fiszki projektów planowanych do realizacji w formule ppp

110	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej dla miejscowości Pieniążkowo, Ostrowite, Półwieś, Kolonia Ostrowicka, Stary Młyn, Dąbrówka, Widlice, Opalenie, Rakowiec, Pilcki, Bielica, Jaźwiska, Aplinki, Rzym, Potłowo wraz z oczyszczalnią ścieków w Gminie Gniew, powiat tczewski, województwo pomorskie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa sieci instalacji kanalizacji sanitarnej mieszanej – grawitacyjnej i ciśnieniowej wraz z oczyszczalnią ścieków. Budowa kanalizacji sanitarnej sieciowej, przepompowni strefowych oraz zbiorników bezodpływowych pozwoli na ekologiczne odprowadzenie ścieków od ok. 2600 osób. Całkowita długość sieci kanalizacyjnych to ok. 28 km.
2	Podmiot publiczny	Gmina Gniew
3	Lokalizacja	Gmina Gniew (pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Gospodarka wodno-kanalizacyjna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	małe (20-50 mln) – 26 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120-240 (10-20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Na wynagrodzenie partnera prywatnego składałaby się uchwalona przez Radę Miejską w Gniewie stawka za odprowadzanie ścieków od odbiorców podłączonych do wybudowanej sieci kanalizacyjnej, powiększona o dopłatę gminy do każdego m <sup>3</sup> ścieków, która wynikałaby z przeprowadzonej analizy ekonomicznej operatora sieci, uwzględniającego zysk zarządzającego siecią. Gmina dopuszcza zawiązanie Spółki Celowej, której głównym akcjonariuszem lub udziałowcem byłby przyszły partner prywatny.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ewentualna niezdolność samorządu do poniesienia wysokości dopłat do przyjętej uchwałą stawki za odprowadzenie ścieków.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzykiem mogą być nieoczekiwanie większe koszty realizacji inwestycji niż te, które byłyby wskazane w opracowanej dokumentacji technicznej i przyjętych technologii przesyłu i odbioru ścieków.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie na etapie inwestycyjnym gmina zamierza w całości powierzyć partnerowi prywatnemu. Kosztami za finansowanie etapu operacyjnego gmina podzieli się z partnerem prywatnym poprzez dopłaty, których wysokość zostanie określona w dokumentacji finansowej przedsięwzięcia przed zawarciem umowy PPP lub umowy o koncesji.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Tomasz Sikora (sekretariat@gniew.pl   tel.: 58 530 79 35)

111	Modernizacja i rozbudowa systemu dróg powiatowych w Gostyniu.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie zakłada modernizację i częściową rozbudowę systemu drogowego znajdującego się w zarządzie powiatu Gostynin. Przedsięwzięcie koordynuje Starostwo (lider), jednak gminy należące do powiatu będą częściowo partycypować w kosztach ponoszonych przez Starostę w związku z obsługą przedsięwzięcia.
2	Podmiot publiczny	Starostwo Powiatowe w Gostyniu
3	Lokalizacja	Gostyń (Wielkopolskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) - 21 853 639 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	144 (12 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie z budżetu - model tzw. opłaty za dostępność.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Powiat ponosi ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach projektu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Partner prywatny ponosi ryzyko projektowania i budowy. Ryzyko związane z dostępnością materiałów, podwykonawców i usług, wzrostu kosztów materiałów, dostaw i usług. Ryzyko związane z uzyskaniem decyzji administracyjnych niezbędnych dla realizacji przedsięwzięcia. Ponadto partner odpowiada za dostępność (gwarancja wykonanych robót i dostaw oraz właściwych parametrów drogi)
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Zadanie partnera prywatnego na etapie inwestycyjnym i eksploatacyjnym.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Robert Marcinkowski (e: starostwo@gostyn.pl   tel.: 65 572 26 63)

112	Rozbudowa i przebudowa kompleksu basenów w Boguchwale przy ul. Kolejowej 15c - Etap II.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę kompleksu basenowego w Boguchwale. W pierwszym etapie powstały tam dwa baseny odkryte, które w II etapie inwestycji mają zostać uzupełnione o zaplecze sanitarno-szatniowe, basen kryty, strefę rekreacyjną oraz sportowo-wypoczynkową.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Boguchwale
3	Lokalizacja	Boguchwała (Podkarpackie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Małe (20-50 mln) - 21 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak szacunkowej długości umowy na obecnym etapie.
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem zakładanej dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Brak informacji na obecnym etapie wdrażania projektu.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Bogdan Sierpiński (e: b.sierpinski@um.boguchwala.pl   tel.: 17 87 55 200)



113	Budowa Domu Młodego Naukowca dla Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warszawie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem projektu jest realizacja przedsięwzięcia w formule partnerstwa publiczno-prywatnego, obejmująca: zaprojektowanie, sfinansowanie oraz budowę Domu Młodego Naukowca przy ul. Wóycickiego 1/3 w Warszawie, wraz z wyposażeniem obiektu oraz jego zarządzaniem.
2	Podmiot publiczny	Uniwersytet Kardynała Stefana Wyszyńskiego
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) - 20 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Prawo do pobierania pożytków z przedmiotu koncesji (opłat czynszowych) oraz opłata za dostępność.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z wniesieniem składnika majątkowego w stanie prawnym i technicznym zdatnym do realizacji umowy ppp (również w zakresie dokumentacji definiującej zakres prac budowlanych). W zakresie jaki wynika z negocjacji podmiot publiczny ponosi również (zasadniczą) część ryzyka związaną z popytem na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy (i projektowania), ryzyko dostępności i popytu (mniejszą część) na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie na etapie inwestycyjnym jest zadaniem partnera prywatnego. Na etapie eksploatacyjnym finansowanie zadań spoczywających na partnerze prywatnym jest jego obowiązkiem, liczyć może jednak na bieżące płatności za usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia oraz opłatę "za dostępność" wnoszoną przez podmiot publiczny.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Iwona Stefańczyk-Gąska (e: i.stefanczyk@uksw.edu.pl   tel.: 22 561 88 46)

114	Wybudowanie i uruchomienie Zakładu Radioterapii SPSK Nr 1 w Szczecinie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy wybudowania, wyposażenia i eksploatacji zakładu radioterapii. Operatorem usług medycznych w zasadniczej części będzie podmiot publiczny, partner prywatny w zamian za sfinansowanie i przeprowadzenie wszelkich niezbędnych do uruchomienia zakładu radioterapii działań, otrzyma tzw. opłatę za dostępność.
2	Podmiot publiczny	Pomorski Uniwersytet Medyczny w Szczecinie
3	Lokalizacja	Szczecin (Zachodniopomorskie)
4	Sektor podstawowy	Ochrona zdrowia
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) - 20 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia. Zależnie od negocjacji możliwe jest rozważenie dopuszczenie komercyjnej eksploatacji obiektu (jest to jednak posiłkowe wynagrodzenie). Zależnie od powodzenia procedury aplikacyjnej - być może częściowo zapłata za roboty budowlane w postaci jednorazowego świadczenia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim (dysponuje dokumentacją techniczną). Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności przedmiotu przedsięwzięcia, ryzyko związane z pozyskaniem finansowania. Zależnie od negocjacji, możliwe jest rozważenie aby pewna część budynku była eksploatowana na zasadach komercyjnych, przez partnera prywatnego w ramach jego ryzyka ekonomicznego/popytu.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego oraz dofinansowanie z PO Infrastruktura i Środowisko (na zasadach projektu hybrydowego).
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Zbigniew Najmowicz (e: najmowicz@spsk1.szn.pl   tel.: 91 425 30 00)

115	Modernizacja lub utworzenie nowej spalarni odpadów medycznych SPSK Nr 1.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie ma na celu dostosowanie istniejącej na terenie infrastruktury, którą dysponuje podmiot publiczny, instalacji utylizacji odpadów do standardów wymaganych dla spalarni odpadów medycznych. Partner w zamian za swoje zaangażowanie, będzie czerpał z instalacji zyski na zasadach ryzyka rynkowego/popytu.
2	Podmiot publiczny	Pomorski Uniwersytet Medyczny w Szczecinie
3	Lokalizacja	Szczecin (Zachodniopomorskie)
4	Sektor podstawowy	Ochrona zdrowia
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) - 20 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	TAK, planowane
		Nazwa programu: PO Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Dochody uzyskane z prawa do eksploatacji infrastruktury. Częściowo (mniejsza część) wynagrodzenia na zasadzie opłaty za usługi świadczone w ramach kontraktacji usług dla podmiotu publicznego w umowie o ppp. Jeśli podmiot publiczny uzyska dofinansowanie ze środków UE, część kosztów inwestycyjnych związanych z przedsięwzięciem zrefundowanych z dotacji zostanie wypłacona partnerowi w formie wynagrodzenia pieniężnego.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Podmiot publiczny zapewni w mniejszej części popyt na część usług.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko popytu (większość) w zakresie usług świadczonych na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	W zasadniczej części środki partnera prywatnego, rozważana jest jednak opcja realizacji projektu hybrydowego z zaangażowaniem środków PO Infrastruktura i Środowisko.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Zbigniew Najmowicz (e: najmowicz@spsk1.szn.pl   tel.: 91 425 30 00)

116	Budowa basenu Clepardia przy ul. Mackiewicza.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie zakłada zaprojektowanie, budowę i eksploatację basenu Clepardia przy ul. Mackiewicza w Krakowie w modelu koncesyjnym przy częściowej doptacie podmiotu publicznego w ramach zakontraktowanych usług.
2	Podmiot publiczny	Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie
3	Lokalizacja	Kraków (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) - 15 500 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłaty czerpane w ramach sprzedaży usług (bilety na basen), opłata (mniejsza część dochodów) za ;pasma opłacane przez podmiot publiczny. Inne dochody, np z usług sportowych i gastronomicznych.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Miasto zapewni popyt na część usług.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części usług zakontraktowanych przez miasto, ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Zadane partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Mirosław Paluchowski (e: mpaluchowski@zis.krakow.pl   tel.: 12 616 64 72)

117	Infrastruktura rekreacyjna nad Jeziorem Nyskim.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiot projektu zostanie doprecyzowany wraz z wykonaniem analiz przedrealizacyjnych mających na celu szczegółowe określenie przedmiotu przyszłego partnerstwa. Partnerstwo jest jedną z rozważanych form realizacji tego zadania.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Nysie
3	Lokalizacja	Nysa (Opolskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) - 15 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłata za dostępność oraz pożytki z tytułu prowadzenia działalności przez Partnera Prywatnego
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Miasto zapewni popyt na część usług.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części usług zakontraktowanych przez miasto, ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100%
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Agata Czechowska (e: a.czechowska@nysa.pl   tel.: 77 408 06 03)

118	Efektywność energetyczna 7 gmin aglomeracji opolskiej w formule ppp.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie zakłada zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych a następnie zarządzanie energią elektryczną i ciepłą w obiektach użyteczności publicznej siedmiu gmin. Założeniem jest aby nakłady dokonane w trakcie trwania umowy zwróciły się z oszczędności generowanych po realizacji inwestycji. Partner lub partnerzy (możliwe będzie składanie ofert częściowych, co jednak zostanie ustalone na późniejszym etapie) będzie odpowiedzialny za efekt energetyczny - otrzymywać będzie wynagrodzenie na zasadzie opłaty za dostępność.
2	Podmiot publiczny	Partnerstwo międzygminne Gmina Krapkowice - Lider i Gminy partnerskie: Chrząstowice, Izbicko, Komprachcice, Prószków, Tarnów Opolski, Turawa
3	Lokalizacja	Krapkowice (Opolskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) - 12 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Okres obowiązywania umowy będzie przedmiotem negocjacji.
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie partnera prywatnego pochodzi w całości z budżetu podmiotu publicznego. Rozliczenia dokonują się w ramach cyklicznych płatności przy weryfikacji poziomu faktycznie osiągniętego poziomu oszczędności energii elektrycznej i ciepłej w relacji do udzielonej w tym zakresie gwarancji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Podmiot publiczny odpowiada za przekazanie stronie prywatnej infrastruktury będącej przedmiotem przedsięwzięcia. Ponadto ponosi ryzyko rynkowe (związane z faktem wykorzystania infrastruktury będącej przedmiotem współpracy zgodnie z jej celem).
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Partner prywatny ponosi ryzyko projektowania i budowy. Ryzyko związane z dostępnością materiałów, podwykonawców i usług, wzrostu kosztów materiałów, dostaw i usług. Ryzyko związane z uzyskaniem decyzji administracyjnych niezbędnych dla realizacji przedsięwzięcia. Ponadto partner odpowiada za dostępność (gwarancja wykonanych robót i dostaw oraz właściwe funkcjonowanie systemu sterowania energią). Partner ponosi ryzyko (gwarantuje) określony w ofercie i umowie poziom oszczędności energii ciepłej i elektrycznej. Ponadto partner ponosi ryzyko związane z finansowaniem przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Realizacja przedsięwzięcia finansowana jest przez partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Irena Wójcik (e: i.wojcik@krapkowice.pl   tel.: 77 446 68 62)

119	Poprawa efektywności energetycznej budynku biurowego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego ul. Walońska 3-5 Wrocław.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia będzie wykonanie prac termomodernizacyjnych czego efektem będzie obniżenie poziomu zużycia energii.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
3	Lokalizacja	Wrocław (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) - 12 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	TAK, planowane
		Nazwa programu: RPO Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie partnera prywatnego pochodzić będzie w całości z budżetu podmiotu publicznego. Rozliczenia dokonują się w ramach cyklicznych płatności przy weryfikacji poziomu faktycznie osiągniętego poziomu oszczędności energii elektrycznej i ciepłej w relacji do udzielonej w tym zakresie gwarancji. W razie projektu hybrydowego część wynagrodzenia pochodzić może z refundacji kosztów poniesionych na etapie budowy.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Podmiot publiczny odpowiada za przekazanie stronie prywatnej infrastruktury będącej przedmiotem przedsięwzięcia. Ponadto ponosi ryzyko rynkowe (związane z faktem wykorzystania infrastruktury będącej przedmiotem współpracy zgodnie z jej celem). W razie realizacji projektu w formule hybrydowej, ponosić będzie ryzyko rozliczenia dotacji UE.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Partner prywatny ponosi ryzyko projektowania i budowy. Ryzyko związane z dostępnością materiałów, podwykonawców i usług, wzrostu kosztów materiałów, dostaw i usług. Ryzyko związane z uzyskaniem decyzji administracyjnych niezbędnych dla realizacji przedsięwzięcia. Ponadto partner odpowiada za dostępność (gwarancja wykonanych robót i dostaw oraz właściwe funkcjonowanie systemu sterowania energią). Partner ponosi ryzyko (gwarantuje) określony w ofercie i umowie poziom oszczędności energii ciepłej i elektrycznej. Ponadto partner ponosi ryzyko związane z finansowaniem przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie będzie zadaniem partnera prywatnego. Rozważane jest realizowanie projektu w modelu hybrydowym, w takim razie partner prywatny zapewni sfinansowanie wkładu własnego oraz wydatków kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych oraz wkładu własnego (Środki ROP Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 ZIT Wrocławskiego Obszaru Metropolitalnego).
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Piotr Iskra (e: piotr.iskra@dolnyslask.pl   tel.: 71 776 91 43)

120	Zaprojektowanie, wykonanie i wyposażenie pod klucz domu opieki spokojnej starości w ramach ppp w gminie Gostycyn.	
1	Syntetyczny opis projektu	Zgodnie z zamierzeniami Gminy, zakres realizacji Przedsięwzięcia będzie obejmował zaprojektowanie, wykonanie i wyposażenie pod klucz oraz sfinansowanie i zarządzanie w ramach Partnerstwa Publiczno– Prywatnego i udzielonej koncesji na roboty budowlane Domu Seniora z funkcją kulturowo-edukacyjną (warsztaty artystyczne, uniwersytet trzeciego wieku), mieszkania służbowe, pokoje gościnne oraz obiektu o charakterze turystyczno-rekreacyjnym ( basen, spa, hotel, kępielnia, punkt gastronomiczny) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i turystyczną wraz z zagospodarowaniem terenu.
2	Podmiot publiczny	Urząd Gminy Gostycyn
3	Lokalizacja	Gostycyn (Kujawsko-Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Ochrona zdrowia
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Bardzo małe (5-20 mln) - 10 400 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak szacunkowej długości umowy na obecnym etapie.
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem Partnera Prywatnego za realizację Przedsięwzięcia będzie przede wszystkim prawo do pobierania pożytków z przedmiotu partnerstwa publiczno-prywatnego albo przede wszystkim to prawo wraz z zapłatą sumy pieniężnej w wysokościach określonych w umowie o PPP, przy czym udział ewentualnej zapłaty sumy pieniężnej musi być niższy niż 50% wartości całości wynagrodzenia Partnera Prywatnego.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Oczekiwaniem Podmiotu Publicznego jest zminimalizowanie swojego finansowego udziału w realizacji Przedsięwzięcia. Podział zadań i ryzyk będzie przedmiotem negocjacji.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Preferowanym rozwiązaniem jest, aby Partner Prywatny ponosił ryzyko budowy, większość ryzyka dostępności i większość ryzyka popytu.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Podmiot Publiczny oczekuje od partnera prywatnego pozyskania finansowania i sfinansowania przedsięwzięcia oraz zobowiązuje się do współdziałania w osiągnięciu celu Przedsięwzięcia, w szczególności poprzez wniesienie wkładu własnego w postaci nieruchomości, przy czym sposób przekazania wkładu własnego będzie stanowił przedmiot negocjacji.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Iwona Giłka (e: gostycyn@las.pl   tel.: 52 336 73 10)



121	Remont domów akademickich dla studentów Uczelni - Śląski Uniwersytet Medyczny w Katowicach	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy odnowienia domów akademickich należących do Śląskiego Uniwersytetu Medycznego w Katowicach w celu poprawy warunków zakwaterowania studentów tej uczelni.
2	Podmiot publiczny	Śląski Uniwersytet Medyczny w Katowicach
3	Lokalizacja	Katowice (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 10 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.  Zależnie od negocjacji możliwe jest rozważenie dopuszczenie komercyjnej eksploatacji obiektu (jest to jednak posiłkowe wynagrodzenie).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności przedmiotu przedsięwzięcia, ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.  Zależnie od negocjacji, możliwe jest rozważenie aby pewna część budynku była eksploatowana na zasadach komercyjnych, przez partnera prywatnego w ramach jego ryzyka ekonomicznego/popytu.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Tomasz Kowalski (e:tkowalski@sum.edu.pl), Przemysław Grzyb (e: pgrzyb@sum.edu.pl   tel.: 32 208 36 24.

122	Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Otwocku.	
1	Syntetyczny opis projektu	Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Otwocku.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Otwocka
3	Lokalizacja	Otwock (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Bardzo małe (5-20 mln) - 9 774 059 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem zakładanej oszczędności energii lub brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, szczególnie w zakresie w jakim wiąże się z osiągnięciem efektu energetycznego (zagwarantowanej oszczędności energii), ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Agnieszka Wilczek (e: awilczek@otwock.pl   tel.: 22 779 38 49)

123	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.10 Kielce-Skarżysko Kamienna-Radom-Warszawa.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii: U.26.10 Kielce-Skarżysko Kamienna-Radom-Warszawa.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) - 8 179 315 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Konrad Trela (e: konrad.trela@sejmik.kielce.pl   tel.: 41 343 90 26)

124	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.05 Kielce - Busko Zdrój - Kazimierza Wielka.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej U.26.05 Kielce - Busko Zdrój - Kazimierza Wielka.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Bardzo małe (5-20 mln) - 7 338 663 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania korzyści za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.)
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Konrad Trela (e: konrad.trela@sejmik.kielce.pl   tel.: 41 343 90 26)

125	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.06 Kielce - Pińczów- Kazimierza Wielka.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej U.26.06 Kielce - Pińczów - Kazimierza Wielka.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) - 6 679 774 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.)
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Konrad Trela (e: konrad.trela@sejmik.kielce.pl   tel.: 41 343 90 26)

126	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na liniach komunikacyjnych U.26.03 Kielce - Opatów - Sandomierz i U.26.14 Kielce - Opatów - Ożarów- Lublin.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych: U.26.03 Kielce - Opatów - Sandomierz i U.26.14 Kielce - Opatów - Ożarów- Lublin.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) - 5 543 758 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania przytłoków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.)
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Konrad Trela (e: konrad.trela@sejmik.kielce.pl   tel.: 41 343 90 26)

127	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.02 Kielce - Nowa Słupia - Ostrowiec Świętokrzyski.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej U.26.02 Kielce - Nowa Słupia - Ostrowiec Świętokrzyski.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Bardzo małe (5-20 mln) - 5 486 957 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.)
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Konrad Trela (e: konrad.trela@sejmik.kielce.pl   tel.: 41 343 90 26)

128	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.09 Kielce - Mniów – Końskie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej U.26.09 Kielce - Mniów - Końskie.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) - 5 452 877 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.)
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Konrad Trela (e: konrad.trela@sejmik.kielce.pl   tel.: 41 343 90 26)



129	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.04 Kielce - Staszów - Mielec - Kolbuszowa - Rzeszów.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej U.26.04 Kielce - Staszów - Mielec - Kolbuszowa - Rzeszów.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) - 5 237 034 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.)
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Konrad Trela (e: konrad.trela@sejmik.kielce.pl   tel.: 41 343 90 26)

130	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.12 Staszów-Opatów-Ostrowiec Świętokrzyski-Radom-Warszawa.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii: U.26.10 Kielce-Skarżysko Kamienna-Radom-Warszawa.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) - 4 464 543 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Konrad Trela (e: konrad.trela@sejmik.kielce.pl   tel.: 41 343 90 26)

131	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na liniach komunikacyjnych U.26.08 Kielce - Łopuszno - Włoszczowa i U.26.15 Końskie - Radoszyce – Włoszczowa.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych: U.26.08 Kielce - Łopuszno - Włoszczowa i U.26.15 Końskie - Radoszyce - Włoszczowa.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) - 4 373 662 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.)
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Konrad Trela (e: konrad.trela@sejmik.kielce.pl   tel.: 41 343 90 26)

132	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.07 Kielce - Chęciny - Jędrzejów.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej U.26.07 Kielce - Chęciny - Jędrzejów.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) - 4 316 861 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.)
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Konrad Trela (e: konrad.trela@sejmik.kielce.pl   tel.: 41 343 90 26)

133	Modernizacja kąpieliska miejskiego wraz z infrastrukturą techniczną.	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt zakłada odnowienie miejskiego kąpieliska w celu zapewnienia mieszkańcom dostępu do rekreacji wodnej.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Nysie
3	Lokalizacja	Nysa (Opolskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) - 4 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Czerpanie korzyści z zarządzania obiektem oraz z infrastruktury powstałej podczas modernizacji kąpieliska.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Miasto zapewni popyt na część usług.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części usług zakontraktowanych przez miasto, ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Agata Czechowska (e: a.czechowska@nysa.pl   tel.: 77 408 06 03)

134	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.11 Busko Zdrój - Staszów - Osiek - Sandomierz - Kraśnik – Lublin.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej U.26.11 Busko Zdrój - Staszów - Osiek - Sandomierz - Kraśnik - Lublin.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) - 3 453 489 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.)
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Konrad Trela (e: konrad.trela@sejmik.kielce.pl   tel.: 41 343 90 26)

135	Budowa zaplecza technicznego, gastronomicznego i hotelarskiego oraz uszczelnienie niecki basenu otwartego w Czerwieńsku.	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt dotyczy budowy infrastruktury turystycznej, której szczegółowy zakres zostanie ustalony po przeprowadzeniu wstępnych analiz.
2	Podmiot publiczny	Urząd Gminy i Miasta w Czerwieńsku
3	Lokalizacja	Czerwieńsk (Lubuskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) - 3 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Dochody uzyskane z prawa do eksploatacji infrastruktury. Częściowo (mniejsza część) wynagrodzenia na zasadzie opłaty za usługi świadczone w ramach kontraktacji usług dla dzieci w umowie o ppp.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Miasto zapewni popyt na część usług.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części usług zakontraktowanych przez miasto, ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Małgorzata Kuźniar Sekretarz, tel: 68 327 83 03, 68 327 80 41, sekretarz@czerwiensk.pl

136	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.01 Kielce - Bodzentyn - Starachowice.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej U.26.01 Kielce - Bodzentyn - Starachowice.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) - 2 181 151 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.)
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Konrad Trela (e: konrad.trela@sejmik.kielce.pl   tel.: 41 343 90 26)



137	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.16 Opatów - Łoniów - Kolbuszowa – Rzeszów.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej U.26.16 Opatów - Łoniów - Kolbuszowa - Rzeszów.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Mikro (<5 mln) - 2 067 549 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.)
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Konrad Trela (e: konrad.trela@sejmik.kielce.pl   tel.: 41 343 90 26)

138	Modernizacja oświetlenia ulicznego w formule ppp - Kamień Pomorski.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie zakłada zaprojektowanie i wdrożenie modernizacji oświetlenia ulicznego w Kamieniu Pomorskim.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Kamieniu Pomorskim
3	Lokalizacja	Kamień Pomorski (Zachodniopomorskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 1 500 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie partnera przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem zakładanej oszczędności energii lub brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, szczególnie w zakresie w jakim wiąże się z osiągnięciem efektu energetycznego (zagwarantowanej oszczędności energii) ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Część inwestycyjna przedsięwzięcia finansowana będzie w całości ze środków partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Jan Kurowski (e: j.kurowski@kamienpomorski.pl   tel.: 91 382 39 54)

139	Modernizacja oświetlenia ulicznego na technologię LED.	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt zakłada wymianę oświetlenia ulicznego na energooszczędne.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Nysie
3	Lokalizacja	Nysa (Opolskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) - 1 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	122 (10 lat 2 miesiące)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie partnera przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem zakładanej oszczędności energii lub brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, szczególnie w zakresie w jakim wiąże się z osiągnięciem efektu energetycznego (zagwarantowanej oszczędności energii) ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Większa część lub całość przedsięwzięcia, która nie zostanie sfinansowana ze środków partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Agata Czechowska (e: a.czechowska@nysa.pl   tel.: 77 408 06 03)

140	Rozbudowa Centrum Sportowo - Rehabilitacyjnego "Słowianka" w Gorzowie Wielkopolskim o bursę sportową.	
1	Syntetyczny opis projektu	Zaprojektowanie i budowa zaplecza obiektów sportowych zarządzanych przez Centrum Słowianka Sp z o.o. w Gorzowie obejmujący rozbudowę zaplecza biurowego i gastronomicznego wraz z bursą dla uczniów szkoły sportowej oraz sportowców niekorzystających z infrastruktury sportowej w Gorzowie Wielkopolskim.
2	Podmiot publiczny	Centrum Sportowo-Rehabilitacyjne Słowianka Sp. z o.o.
3	Lokalizacja	Gorzów Wielkopolski (Lubuskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Brak oszacowanej wartości
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Okres obowiązywania umowy będzie przedmiotem negocjacji.
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie w modelu opłata za dostępność za wzniesioną infrastrukturę oraz w mniejszym zakresie możliwość czerpania zysku z dodatkowej działalności komercyjnej.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem działki na której wzniesiona ma być inwestycja. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i utrzymania infrastruktury w stanie umożliwiającym realizację zdań podmiotu publicznego. Częściowe ryzyko popytu na usługi dodatkowe (komecjalizacja pomieszczeń w dni wolne oraz świadczenie usług gastronomicznych).
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Zadanie partnera prywatnego na etapie inwestycyjnym.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Prezes Zarządu Joanna Kasprzak-Perka (sekretariat@słowianka.pl, 95 733 85 00/ 95 733 85 02)

141	Modernizacja i rozbudowa otwartego kąpieliska miejskiego na terenie Ośrodka Rekreacyjnego Planty.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem projektu jest wzbogacenie oferty rekreacyjnej i turystycznej miasta Mikołów, poprzez modernizację i rozbudowę otwartego kąpieliska miejskiego na terenie Ośrodka Rekreacyjnego Planty.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Mikołów
3	Lokalizacja	Mikołów (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Brak oszacowanej wartości
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak szacunkowej długości umowy na obecnym etapie. Długość będzie najprawdopodobniej jednym z kryteriów oceny ofert w przypadku wszczęcia postępowania.
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem Partnera Prywatnego będzie prawo do pobierania pożytków z przedmiotu partnerstwa publiczno-prywatnego albo przede wszystkim to prawo wraz z zapłatą sumy pieniężnej
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko udostępnienia koncesjonariuszowi infrastruktury zaangażowanej w realizację umowy. Ryzyko ekonomiczne w zakresie w jakim wynikać będzie to z negocjacji.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko projektowania i budowy/modernizacji. Ryzyko popytu na świadczone usługi/ w większości. Ryzyko finansowania rozwoju usług komercyjnych. Ryzyko zapewnienia dostępności usług zakontraktowanych przez podmiot publiczny (zależnie od wyniku negocjacji).
12	Data wszczęcia postępowania	Brak
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego, w zakresie w jakim potrzebne są do pokrywania bieżącej działalności i utrzymania. Ponadto partner prywatny powinien na ponieść koszty niezbędnych nakładów inwestycyjnych. Udział podmiotu publicznego w zakresie nakładów inwestycyjnych (wkład własny) lub eksploatacyjnych (dopłaty lub kontraktacja usług) jest przedmiotem negocjacji.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Anna Matyjas-Szkutnik (e: bgr@mikolow.eu   tel.: 32 324 84 63)

142	Budowa Targowiska przy ul. Ogrodowej w Radzyminie w Formule partnerstwa publiczno- prywatnego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia zaprojektowanie oraz wykonanie rozbiórki obiektów istniejącego targowiska oraz zaprojektowanie, a następnie wybudowanie targowiska w Radzyminie przy ul. Ogrodowej. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie projektu budowlanego wraz z informacją BiOZ oraz pozyskanie pozwolenia na budowę, a następnie realizację zamierzenia budowlanego zgodnie z opracowaną dokumentacją. Zakres projektu obejmuje wykonanie częściowo zadaszzonego targowiska miejskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz zagospodarowanie terenu nr ewid. 69/2, 69/1: Zobowiązaniem partnera prywatnego będzie także administrowanie targowiskiem, w tym ponoszenie wszelkich wydatków w zakresie zarządzania i utrzymania targowiska i całej infrastruktury towarzyszącej, w tym wszelkich budynków i budowli składających się na targowisko, a także bieżących wydatków związanych z administrowaniem targowiskiem, będąc stroną umów z dostawcami mediów, firm odbierających odpady, itp. Partner prywatny będzie inkasentem opłaty targowej, którą pobierać będzie na targowisku od jego użytkowników w wysokości ustalonej uchwałą Rady Miejskiej w Radzyminie, a które odprowadzać będzie w całości na rachunek urzędu Miasta. Wszelkie techniczne, prawne i finansowe warunki realizacji Przedsięwzięcia opisane w niniejszym ogłoszeniu, jak również okres trwania umowy, podlegać będą negocjacom w ramach dialogu, a zamawiający dopuszcza możliwości ich zmiany w kierunku służącym optymalizacji współpracy Stron. Finansowanie Przedsięwzięcia może pochodzić ze środków zewnętrznych, w tym z budżetu Unii Europejskiej.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta i Gminy Radzymin
3	Lokalizacja	Radzymin (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Inne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług brutto	Brak oszacowanej wielkości
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak oszacowanej długości realizacji umowy. (0 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Przewidywanym wynagrodzeniem partnera prywatnego za realizację Przedsięwzięcia będzie zapłata sumy pieniężnej przez Zamawiającego, odpowiadająca wysokością inkasowanej i uiszczanej na rachunek Miasta opłacie targowej.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko nadania administracyjnego statusu zarządcy targowiska podmiotowi wybranemu w ramach procedury przetargowej (ryzyko polityczne). Ryzyko związane z wniesieniem wkładu własnego - przydatności przedmiotu wkładu do realizacji przedmiotu umowy pod względem technicznym i prawnym.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Założeniem Przedsięwzięcia jest przejście przez partnera prywatnego całości ryzyk związanych z budową oraz całości ryzyka dostępności w zakresie bieżącego administrowania targowiskiem.
12	Data wszczęcia postępowania	2016-11-23
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Partner prywatny zapewni finansowanie nakładów inwestycyjnych, a także ponoszenie nakładów eksploatacyjnych. Zamawiający dopuszcza możliwość współfinansowania Przedsięwzięcia środkami pochodzącymi z budżetu Unii Europejskiej lub innych środków dotacyjnych. Wzajemny podział obowiązków podmiotu publicznego i partnera prywatnego w zakresie pozyskania dofinansowania oraz wpływu dofinansowania na sposób wykonania umowy o partnerstwie publiczno- prywatnym ustalony zostanie w toku dialogu konkurencyjnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	Krzysztof Chaciński (e: burmistrz@radzymin.pl   tel.: 22 786 62 92)