

1	Przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich w Województwie Dolnośląskim realizowane w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia będzie przebudowa wskazanych odcinków dróg wojewódzkich o łącznej długości ok. 109,301 km oraz utrzymanie wskazanych odcinków dróg wojewódzkich o łącznej długości ok. 187,45 km (w tym ww. przebudowanych).
2	Podmiot publiczny	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
3	Lokalizacja	Wrocław (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo duże (250-500 mln) – 251 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	264 (22 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie partnera prywatnego ma stanowić opłata za dostępność.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach umowy. Ryzyko związane z wniesieniem wkładu własnego w postaci infrastruktury drogowej, której dotyczyć będzie projekt, jak i części dokumentacji określającej założenia techniczne przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko projektowania, budowy, finansowania, a następnie utrzymania i eksploatacji zapewniającej dostępność dróg zgodnie z umówionym standardem eksploatacyjnym.
12	Data wszczęcia postępowania	02-04-2015
13	Aktualny status realizacji projektu	Składanie ofert
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie w całości zobowiązany będzie zapewnić Partner Prywatny.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: kancelaria@dsdik.wroc.pl tel.: 71 391 72 33

2	System gospodarki odpadami dla metropolii trójmiejskiej.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem umowy PPP jest zaprojektowanie, wybudowanie i 25-letni okres eksploatacji Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów w Gdańsku. Budowa ZTPO ma za zadanie rozwiązać problem zagospodarowania frakcji resztkowej powstającej w ZZO w województwie pomorskim, której kaloryczność przekracza 6 MJ/kg.
2	Podmiot publiczny	Zakład Utylizacyjny Sp. z o.o. w Gdańsku / Port Czystej Energii Sp. z o.o.
3	Lokalizacja	Gdańsk (Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Gospodarka odpadami
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo duże (250-500 mln) – 463 749 481 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	336 (28 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak Nazwa programu: PO Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 Wysokość wsparcia: 320 000 000,00 68% wydatków kwalifikowanych
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny będzie otrzymywał wynagrodzenie ryczałtowe za etap projektowania i budowy w kwotach wskazanych w ofercie. Zgodnie z mechanizmem wynagradzania w okresie eksploatacji wynagrodzenie Partnera Prywatnego będzie uzależnione m.in. od ilości odpadów poddanych termicznemu przekształceniu. Pożytki związane ze sprzedażą energii są po stronie publicznej i pomniejszają koszty funkcjonowania zakładu.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Zapewnienie lokalizacji odpowiedniej dla realizacji przedsięwzięcia. Zapewnienie strumienia odpadów. Ryzyko regulacyjne i prawne związane z funkcjonowaniem systemu gospodarki odpadami.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko zaprojektowania, wybudowania, zarządzania, utrzymania i eksploatacji instalacji.
12	Data wszczęcia postępowania	12-09-2014
13	Aktualny status realizacji projektu	Ocena ofert
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Przedsięwzięcie planowane jest do współfinansowania z funduszy UE jako projekt hybrydowy w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 - wniosek o dotację złożony w grudniu 2016 r. Finansowanie dłużne ma zapewnić planowana pożyczka z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: zut@zut.com.pl tel.: 58 326 01 00

3	Budowa, przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich rejonu Włocławek w ramach partnerstwa publiczno- prywatnego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia jest wybór partnera prywatnego, którego zadaniem będzie realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie nowych dróg wojewódzkich, przebudowa istniejących dróg wojewódzkich oraz utrzymanie dróg wojewódzkich w rejonie Włocławek w Województwie Kujawsko-Pomorskim. Planowana inwestycja zrealizowana zostanie w formule partnerstwa publiczno-prywatnego na podstawie umowy z partnerem prywatnym, zakładającej wspólną realizację przedsięwzięcia opartą na podziale zadań i ryzyk między strony kontraktu. Szczegółowy podział zadań i ryzyk oraz ustalenie zasad współpracy pomiędzy podmiotem publicznym i partnerem prywatnym nastąpi w drodze negocjacji, przeprowadzonych na etapie wyboru partnera prywatnego.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu
3	Lokalizacja	Toruń (Kujawsko-pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo duże (250-500 mln) – 400 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłata za dostępność stosownie do utrzymania dróg w umówionym standardzie eksploatacyjnym.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z wniesieniem składnika majątkowego w stanie prawnym i technicznym zdatnym do realizacji umowy ppp. Ryzyko regulacyjne i prawne związane z możliwością świadczenia usług będących przedmiotem umowy przez partnera prywatnego. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowlane (projektowania, modernizacji i budowy nowych elementów sieci dróg). Następnie będzie to ryzyko dostępności dróg powierzonych partnerowi w zarząd i utrzymanie.
12	Data wszczęcia postępowania	10-10-2013
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Brak danych
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sejmik@kujawsko-pomorskie.pl tel.: 56 621 86 00

4 Zagospodarowanie obszaru dawnej zajezdni tramwajowej na Dolnym Mieście w Gdańsku.		
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem partnerstwa jest wspólna realizacja przedsięwzięcia w oparciu o MPZP obowiązujące na Nieruchomościach, Koncepcję urbanistyczno-architektoniczną, zalecenia konserwatorskie i opracowanie Biura Rozwoju Gdańska „Lokalne Przestrzenie Publiczne dla Dolnego Miasta w Gdańsku”, Ofertę i Umowę Partnerstwa, którego celem jest zagospodarowanie Obszaru inwestycji w zakresie celu komercyjnego oraz wykonanie obiektów celu publicznego, jak również stworzenie reprezentatywnej zabudowy, architektoniczno-funkcjonalnej wizytówki miasta Gdańska wzdłuż optywu Motławy.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Gdańsku
3	Lokalizacja	Gdańsk (Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Rewitalizacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo duże (250-500 mln) – 350 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak danych
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Pożytki związane z rozwojem części komercyjnej przedsięwzięcia - możliwość czerpania wynagrodzenia ze świadczenia usług komercyjnych (lokale użytkowe, infrastruktura służąca przedsięwzięciom kulturalnym i rozrywkowym) oraz sprzedaży tych nieruchomości po komercjalizacji lub jako samodzielnych lokali.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko sposobu i jakości prowadzenia postępowania na wybór partnera prywatnego, ryzyko stanu prawnego Nieruchomości, ryzyko żądania przez podmiot publiczny zmian w przedmiocie partnerstwa, ryzyko zwłoki w przekazania terenu przez podmiot publiczny. Ryzyka dzielone z partnerem prywatnym: ryzyko archeologiczne, ryzyko geologiczne, ryzyko warunków meteorologicznych, ryzyko uniemożliwienia dojścia / dojazdu do obiektów realizowanych w ramach partnerstwa, ryzyko legislacyjne, ryzyko siły wyższej.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko projektowania i budowy, ryzyko pozyskania finansowania dla całego przedsięwzięcia, ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia w części komercyjnej (również w zakresie sprzedaży nieruchomości), ryzyko dostępności w zakresie inwestycji celu publicznego.
12	Data wszczęcia postępowania	29-07-2016
13	Aktualny status realizacji projektu	Składanie ofert
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Część publiczna infrastruktury (inwestycje celu publicznego) finansowane są dzięki sprzedaży nieruchomości stanowiących wkład podmiotu publicznego. Część prywatna (inwestycje komercyjne) finansowane są z środków partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sejmik@kujawsko-pomorskie.pl tel.: 58 323 65 55

5 Zaprojektowanie, sfinansowanie, wybudowanie i eksploatacja ogólnodostępnych Parkingów Kubaturowych w Gdańsku.		
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji jest: realizacja przedsięwzięcia z wykorzystaniem specyfikacji technicznych. Koncesjodawca nie zastrzega lokalizacji obligatoryjnej. Zakres przedsięwzięcia obejmuje zaprojektowanie, wybudowanie, sfinansowanie i eksploatację parkingów kubaturowych wraz z Infrastrukturą towarzyszącą w co najmniej jednej lokalizacji spośród wskazanych przez specyfikację techniczne: Lokalizacja nr 1 – Podwale Przedmiejskie – minimum 1-poziomowy parking podziemny, lokalizacja nr 2 - Podwale Staromiejskie – minimum 1-poziomowy parking podziemny, lokalizacja nr 3 – Targ Rybny – minimum 1-poziomowy parking podziemny, lokalizacja nr 4 – Targ Węglowy – minimum 1-poziomowy parking podziemny, lokalizacja nr 5 – Długie Ogrody – minimum 1-poziomowy parking kubaturowy.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Gdańsku
3	Lokalizacja	Gdańsk (Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Duże (100-250 mln) – 220 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na roboty budowlane
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Pożądaną formą wynagrodzenia koncesjonariusza będzie możliwość pobierania pożytków z parkingów kubaturowych przez okres, który będzie przedmiotem negocjacji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z wniesieniem składnika majątkowego w stanie prawnym i technicznym zdatnym do realizacji umowy koncesji. Zależnie od przebiegu negocjacji możliwe jest przejęcie części ryzyka popytu na usługi świadczony w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy, Zasadnicza część ryzyka popytu oraz ryzyko związane z eksploatacją i utrzymaniem składników majątkowych powstałych w ramach współpracy, częściowo możliwe powiązanie ryzyka dostępności części usług z płatnością podmiotu publicznego.
12	Data wszczęcia postępowania	14-10-2016
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz poniesie w całości koszty i wydatki związane z realizacją przedsięwzięcia.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: umg@gdansk.gda.pl tel.: 58 323 64 01

6	Wybór partnera prywatnego do realizacji przedsięwzięcia polegającego na zaprojektowaniu, wybudowaniu parkingów dla Miasta Łodzi. Etap I. Numer referencyjny: DAR-ZPR.7010.2.2017.	
1	Syntetyczny opis projektu	W ramach przedsięwzięcia Partner Prywatny będzie zobowiązany do zaprojektowania, wybudowania, sfinansowania oraz eksploatacji 4 parkingów wielopoziomowych na terenie centrum Miasta Łodzi.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Łodzi
3	Lokalizacja	Łódź (Łódzkie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Duże (100-250 mln) – 205 470 765 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	396 (33 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Brak danych na obecnym etapie - Szczegółowy model wynagrodzenia będzie przedmiotem negocjacji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak danych na obecnym etapie - podział ryzyk zostanie ustalony w trakcie negocjacji.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Brak danych na obecnym etapie - podział ryzyk zostanie ustalony w trakcie negocjacji.
12	Data wszczęcia postępowania	02-06-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Planowane jest finansowanie ze środków partnera prywatnego - do ustalenia na etapie negocjacji.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: zamowienia@uml.lodz.pl tel.: 42 628 48 88

7	Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie drogowym na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego, na obszarze 8 sieci komunikacyjnych, na następujących warunkach: Wykonywanie regularnych przewozów osób wykonywanych w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej/liniach komunikacyjnych; Świadczenie usługi przewozowej przy wykorzystaniu własnych lub będących w posiadaniu koncesjonariusza środków transportu drogowego w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie
3	Lokalizacja	Olsztyn (Warmińsko-mazurskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Duże (100-250 mln) – 130 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	60 (5 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem koncesjonariusza będą opłaty pobierane przez operatora od pasażerów w związku z realizacją usługi przewozowej (prawo do korzystania z usługi) oraz rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym (płatność koncesjodawcy), zgodnie z art. 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2015 r., poz. 1440).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane wyborem odpowiedniego modelu świadczenia usług transportowych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach umowy. Ryzyko zapewnienia stałości połączeń oraz odpowiedniego standardu środków transportowych.
12	Data wszczęcia postępowania	11-05-2016
13	Aktualny status realizacji projektu	Nabór wniosków
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki na finansowanie świadczenia usługi zapewnia na bieżąco Koncesjonariusz, jednak w ograniczonym zakresie może liczyć na rekompensatę (dopłaty) ze strony Koncesjodawcy.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: do@warmia.mazury.pl tel.: 89 521 59 21

8	Poprawa właściwości energetycznych budynków Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego nr 5 im. Św. Barbary w Sosnowcu.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompleksowej termomodernizacji wraz z wdrożeniem systemu zarządzania energią w budynkach Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego nr 5 im. Św. Barbary w Sosnowcu oraz wykonanie remontu budowlanego budynku B-B1-B2 („Projekt”). Obowiązki Partnera Prywatnego obejmą sfinansowanie, zaprojektowanie części zakresu Projektu dla której Podmiot Publiczny nie posiada dokumentacji projektowej oraz przeprowadzenie robót termomodernizacyjnych i robót remontowo-budowlanych mających na celu poprawę właściwości energetycznych budynków Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego nr 5 im. Św. Barbary w Sosnowcu.
2	Podmiot publiczny	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 5 im. św. Barbary
3	Lokalizacja	Sosnowiec (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Średnie (50-100 mln) – 95 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	276 (23 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłata za dostępność powiązana z osiągnięciem zadeklarowanych oszczędności energetycznych oraz dostępnością pozostałych części szpitala rozbudowanych i zmodernizowanych w ramach przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Udostępnienie infrastruktury, która ma być przedmiotem ppp. W razie uzyskania dofinansowania ryzyko rozliczenia dotacji. Ryzyko popytu związane ze zmianą przeznaczenia obiektu objętego przedsięwzięciem.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych. Ryzyko związane z dostępnością przedmiotu przedsięwzięcia, w szczególności związane z uzyskaniem gwarantowanych oszczędności energetycznych oraz dostępnością zmodernizowanej części szpitala. Jeśli projekt będzie realizowany w modelu hybrydowym, część wynagrodzenia partnera prywatnego za wykonanie robót budowlanych może być wypłacona partnerowi prywatnemu po uzyskaniu ich refundacji przez podmiot publiczny (jako wynagrodzenie lub wkład własny podmiotu publicznego polegający na sfinansowaniu części nakładów).
12	Data wszczęcia postępowania	01-10-2015
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie w zasadniczej części pochodzi ze środków własnych lub kredytu zaciągniętego przez partnera prywatnego (dopuszczane jest finansowanie dłużne). Projekt będzie zrealizowany w formule hybrydowej z wykorzystaniem Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020, i/lub dotacji z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020 i/lub innego źródła dofinansowania.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: zam.publ@wss5.pl tel.: 32 368 24 49

9	Budowa centrum sportowo-rekreacyjnego w Płocku w formule partnerstwa publiczno-prywatnego. Numer referencyjny: WZP.271.1.48.2017/AS.	
1	Syntetyczny opis projektu	Celem przedsięwzięcia inwestycyjnego jest zapewnienie mieszkańcom Miasta Płock i regionu dostępu do całorocznej, wielofunkcyjnej infrastruktury sportowej i rekreacji wodnej, a tym samym wzbogacenie obecnej oferty programowej o nowe usługi sportowe, rekreacyjne dla osób w różnym przedziale wiekowym oraz o różnym stanie zdrowia i poziomie sprawności.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Płocka
3	Lokalizacja	Płock (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Średnie (50-100 mln) – 66 374 250 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	300 (25 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Miasto Płock jest skłonne uiszczać opłatę za dostępność (spłata części majątkowej inwestycji) na rzecz Partnera Prywatnego w kwocie ustalonej w toku negocjacji. Zakłada się, że działalność operatorska (wykonywanie czynności z zakresu utrzymania i zarządzania) będzie prowadzona przez Partnera Prywatnego, który zapewni bieżące funkcjonowanie obiektu w zamian za wynagrodzenie w postaci pożytków z obiektu.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycję. Miasto zapewni popyt na część usług.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko rynkowe (w większej części) związane ze sprzedażą usług na rynku, częściowo ryzyko dostępności części usług zakontraktowanych przez miasto.
12	Data wszczęcia postępowania	05-04-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Środki pozyskane przez partnera prywatnego (najprawdopodobniej kredyt)
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: info@plock.eu tel.: 24 367 16 16

10	Zaprojektowanie, sfinansowanie, wybudowanie i eksploatacja obiektu wielofunkcyjnego obejmującego funkcje sportowo rekreacyjne w dzielnicy Wrzeszcz w Gdańsku.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem partnerstwa jest zaprojektowanie, sfinansowanie, wybudowanie i eksploatacja obiektu wielofunkcyjnego obejmującego funkcje sportowo rekreacyjne w dzielnicy Wrzeszcz w Gdańsku. Przedmiotem partnerstwa jest realizacja na Nieruchomościach Przedsięwzięcia w oparciu o MPZP, Koncepcję urbanistyczno-architektoniczną, OWP, Ofertę i Umowę Partnerstwa, którego celem jest zagospodarowanie Obszaru inwestycji w zakresie Celu Komercyjnego oraz wykonanie Obiektów Celu Publicznego.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Gdańsku
3	Lokalizacja	Gdańsk (Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Średnie (50-100 mln) – 55 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak danych
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem partnera prywatnego będzie możliwość pobierania pożytków z eksploatacji przedmiotu partnerstwa na zasadach określonych w negocjacjach oraz OWP i umowie albo przede wszystkim to prawo, w przypadku możliwości ustanowienia dodatkowego wynagrodzenia partnera prywatnego. Podmiot publiczny dopuszcza możliwość aby częścią wynagrodzenia partnera prywatnego były środki podmiotu publicznego pochodzące z zakupu usług związanych z korzystaniem z nowopowstałej infrastruktury sportowo-rekreacyjnej przez uczniów szkół lub innych użytkowników oraz ewentualna zapłata określonej sumy pieniężnej za realizację.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko statusu właścicielskiego i administracyjnego wnoszonych nieruchomości. Częściowo (zależnie od wyniku negocjacji) ryzyko popytu na usługi świadczone na rzecz mieszkańców, korzystających z inwestycji celu publicznego.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Podmiot publiczny wskazuje, że preferowanym przez niego rozwiązaniem będzie transfer na partnera prywatnego w szczególności ryzyk związanych z projektowaniem, budową (w tym dotyczące terminowego i należytego wykonywania robót budowlanych), sfinansowaniem oraz w okresie eksploatacji, ryzyk popytu i dostępności (w tym zapewnienia określonego standardu świadczonych usług w części związanej z inwestycjami celu publicznego).
12	Data wszczęcia postępowania	16-08-2016
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Partner prywatny poniesie w całości koszty i wydatki związane z realizacją przedsięwzięcia. Finansowanie przedsięwzięcia musi zostać zagwarantowane w sposób ustalony podczas negocjacji i określony w Ofercie oraz Umowie. Podmiot publiczny wniesie w ramach przedsięwzięcia wkład własny w postaci nieruchomości.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: umg@gdansk.gda.pl tel.: 58 323 60 00

11	Koncesja na zaprojektowanie, budowę i eksploatację ogólnodostępnych parkingów podziemnych w Warszawie wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia (koncesji) jest: zaprojektowanie, budowa oraz eksploatacja obiektów parkingowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w wybranych lokalizacjach położonych na terenie Warszawy.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Średnie (50-100 mln) – 53 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na roboty budowlane
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak danych
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Dochody z komercyjnej eksploatacji przedmiotu koncesji - opłaty wnoszone przez kierowców korzystających z usługi parkowania lub innych świadczonych przy wykorzystaniu przedmiotu koncesji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko administracyjne, część ryzyka prawnego.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i eksploatacji / utrzymania przedmiotu koncesji. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	27-09-2012
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie na etapie inwestycyjnym i eksploatacyjnym jest zadaniem koncesjonariusza.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: koncesje@um.warszawa.pl tel.: 22 443 29 73

12	Powiatowy program infrastruktury obiektów Powiatu Mrągowskiego, realizowany poprzez uzyskanie efektywności energetycznej, ekonomicznej i organizacyjnej wraz z przeprowadzeniem niezbędnych inwestycji gwarantujących ich wieloletnie prawidłowe funkcjonowanie	
1	Syntetyczny opis projektu	Powiatowy program infrastruktury obiektów Powiatu Mrągowskiego, realizowany poprzez uzyskanie efektywności energetycznej, ekonomicznej i organizacyjnej wraz z przeprowadzeniem niezbędnych inwestycji gwarantujących ich wieloletnie prawidłowe funkcjonowanie.
2	Podmiot publiczny	Powiat Mrągowski - Starostwo Powiatowe w Mrągowie
3	Lokalizacja	Mrągowo (Warmińsko-Mazurskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 43 596 691 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem zakładanej oszczędności energii lub brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia. Jeśli projekt uzyska dofinansowanie ze środków UE, część zapłaty za roboty budowlane nastąpi wprost z budżetu jednorazowo, w skali w jakiej nastąpi refundacja wydatków kwalifikowalnych. Zależnie od zakresu przedsięwzięcia może być to również wynagrodzenie pochodzące ze świadczenia usług cateringowych, technicznego utrzymania obiektów, organizowania wspólnych grup zakupowych itp. – szczegółowy zakres zostanie ustalony na etapie dialogu konkurencyjnego.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia. Ryzyko uzyskania i rozliczenia dotacji - zostanie określone na etapie dialogu konkurencyjnego.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, szczególnie w zakresie w jakim wiąże się z osiągnięciem efektu energetycznego (zagwarantowanej oszczędności energii), ryzyko związane z pozyskaniem finansowania. Zależnie od zakresu projektu, ryzyko popytu w zakresie usług związanych z cateringiem. Częściowo ryzyko związane ze świadczeniem usług medycznych w nowych blokach - zostanie określone na etapie dialogu konkurencyjnego.
12	Data wszczęcia postępowania	13-09-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Nabór wniosków
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Zakłada się, że całość przedsięwzięcia sfinansuje na etapie inwestycyjnym partner prywatny, choć możliwe jest, w razie realizacji przedsięwzięcia w modelu hybrydowym, że część wydatków zostanie zwrócona partnerowi jako wynagrodzenie pochodzące z refundacji
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: starostwo@powiat.mragowo.pl tel.: 89 741 01 50

13	Postępowanie prowadzone w trybie dialogu konkurencyjnego na wybór Partnera Prywatnego dla Przedsięwzięcia pn. „Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Sopocie”.	
1	Syntetyczny opis projektu	Planowany zakres rzeczowy Przedsięwzięcia obejmuje 25 obiektów użyteczności publicznej (głównie przedszkoli i szkół), na których dokonano już termomodernizacji lub ma być ona wykonana w ramach przedmiotowego Przedsięwzięcia; we wszystkich budynkach przeprowadzona zostanie dodatkowo modernizacja oświetlenia wewnętrznego oraz wdrożony zostanie system zarządzania energią.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Sopotu
3	Lokalizacja	Sopot (Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 25 849 510 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	150 (12 lat 6 miesięcy)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak Nazwa programu: RPO Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013 Dofinansowanie na poziomie 70,45%.
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie partnera prywatnego przyjmie formę cyklicznych płatności uiszczanych przez podmiot publiczny (opłata za dostępność). Podmiot Publiczny oczekuje, że środki pieniężne na wynagrodzenie partnera prywatnego będą pochodzić co najmniej w części z oszczędności finansowych wygenerowanych w wyniku przeprowadzonej termomodernizacji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z pozyskaniem i rozliczeniem dofinansowania UE na realizację projektu oraz ryzyko związane z wniesieniem wkładu własnego (umożliwiającego wdrożenie przedsięwzięcia).
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko dostępności, w szczególności ryzyko związane z gwarancją osiągnięcia założonego efektu energetycznego minimalnie 30% średnio na budynek zgodnie z warunkami RPO WP 2014-2020.
12	Data wszczęcia postępowania	15-11-2016
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Podmiot Publiczny zakłada pozyskanie dofinansowania dla części zadań inwestycyjnych dotyczących modernizacji energetycznej ze środków europejskich dostępnych z zasobów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, w ramach Poddziałania 10.1.1. Efektywność Energetyczna – Mechanizm ZIT – Wsparcie Dotacyjne i ujęcia przedmiotowego dofinansowania w strukturze finansowej przedsięwzięcia w ramach tzw. projektu hybrydowego. Pozyskane środki oraz dokumentacja projektowa, którą dysponuje podmiot publiczny, stanowiąc będą wkład własny podmiotu publicznego w przedsięwzięcie w rozumieniu ustawy ppp.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: kancelaria@sopot.pl tel.: 58 521 37 51

14	Przebudowa i rozbudowa Liceum Ogólnokształcącego im. Adama Mickiewicza oraz budowa hali sportowej wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą w Piastowie przy ul. 11-go Listopada 2A.	
1	Syntetyczny opis projektu	W ramach wspólnej realizacji projektu, partner prywatny zobowiąże się do sfinansowania oraz wykonania robót budowlanych w postaci przebudowy i rozbudowy Liceum Ogólnokształcącego im. Adama Mickiewicza oraz budowy hali sportowej wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą. Po wykonaniu robót budowlanych, partner prywatny odpowiedzialny będzie za świadczenie usług w zakresie technicznego utrzymania infrastruktury oraz zarządzania energią.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Piastowie
3	Lokalizacja	Piastów (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Edukacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 21 284 951 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Zgodnie z założeniami finansowymi projektu, podmiot publiczny będzie uiszczać na rzecz partnera prywatnego wynagrodzenie w postaci tzw. opłaty za dostępność. Ostateczna struktura wynagrodzenia zostanie ustalona w toku dialogu konkurencyjnego.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	O podziale ryzyk zadecydują negocjacje z potencjalnymi partnerami prywatnymi.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	O podziale ryzyk zadecydują negocjacje z potencjalnymi partnerami prywatnymi.
12	Data wszczęcia postępowania	22-09-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Nabór wniosków
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Przed wszystkim środki partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@piastow.pl tel.: 22 770 52 07

15 Efektywność energetyczna 7 gmin aglomeracji opolskiej w formule ppp.		
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie zakłada zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych a następnie zarządzanie energią elektryczną i ciepłą w obiektach użyteczności publicznej siedmiu gmin. Założeniem jest aby nakłady dokonane w trakcie trwania umowy zwróciły się z oszczędności generowanych po realizacji inwestycji. Partner (lub partnerzy) będzie odpowiedzialny za efekt energetyczny - otrzymywać będzie wynagrodzenie na zasadzie opłaty za dostępność.
2	Podmiot publiczny	Partnerstwo międzygminne Gmina Krapkowice - Lider i Gminy partnerskie: Chrząstowice, Izbicko, Komprachcice, Prószków, Tarnów Opolski, Turawa (Związek gmin)
3	Lokalizacja	Krapkowice (Opolskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 16 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie partnera prywatnego pochodzi w całości z budżetu podmiotu publicznego. Rozliczenia dokonują się w ramach cyklicznych płatności przy weryfikacji faktycznie osiągniętego poziomu oszczędności energii elektrycznej i ciepłej w relacji do udzielonej w tym zakresie gwarancji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Podmiot publiczny odpowiada za przekazanie stronie prywatnej infrastruktury będącej przedmiotem przedsięwzięcia. Ponadto ponosi ryzyko rynkowe (związane z faktem wykorzystania infrastruktury będącej przedmiotem współpracy zgodnie z jej celem).
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Partner prywatny ponosi ryzyko projektowania i budowy (ryzyko związane z dostępnością materiałów, podwykonawców i usług, wzrostu kosztów materiałów, dostaw i usług, ryzyko związane z uzyskaniem decyzji administracyjnych niezbędnych dla realizacji przedsięwzięcia). Ponadto partner odpowiada za dostępność (gwarancja wykonanych robót i dostaw oraz właściwe funkcjonowanie systemu sterowania energią). Partner ponosi ryzyko (gwarantuje) określony w ofercie i umowie poziom oszczędności energii ciepłej i elektrycznej. Ponadto partner ponosi ryzyko związane z finansowaniem przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	06-09-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Nabór wniosków
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Realizacja przedsięwzięcia finansowana jest przez partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: umig_sekretariat@krapkowice.pl tel.: 77 446 68 62

16	Budowa basenu w Nidzicy w formule partnerstwa publiczno-prywatnego. Numer referencyjny: TI. 271.16.2017	
1	Syntetyczny opis projektu	Założeniem projektu jest powstanie budynku basenu wraz z zapleczem funkcjonalno-użytkowym. Budynek basenu będzie funkcjonalnie i estetycznie powiązany z istniejącą halą sportową, z którą wspólnie tworzyć będą kompleks sportowo-rekreacyjny dla mieszkańców miasta.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Nidzicy
3	Lokalizacja	Nidzica (Warmińsko-mazurskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 15 313 461 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie partnera prywatnego stanowić będzie płatność podmiotu publicznego ściśle związana z jakością i efektywnością działań zrealizowanych na etapie inwestycyjnym oraz realizacji obowiązków z zakresu utrzymania na etapie eksploatacji obiektu.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak zainteresowania udziałem w projekcie, ryzyko zmian w przepisach prawa, ryzyko braku środków przez partnera prywatnego.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko kosztów inwestycji, ryzyko polityczne, ryzyko niewłaściwego utrzymania obiektu.
12	Data wszczęcia postępowania	05-07-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki pozyskane przez partnera prywatnego (własne lub kredyt). Planowane dofinansowanie z RPO (projekt hybrydowy) lub z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: um@nidzica.pl tel.: 89 625 07 50

17	Poprawa efektywności energetycznej budynków użyteczności publicznej w Gminie Opoczno w formule partnerstwa publiczno-prywatnego. Numer referencyjny: ZP.271.16.2017.	
1	Syntetyczny opis projektu	Założeniem projektu jest wykonanie kompleksowej termomodernizacji oraz wdrożenie systemu zarządzania energią w 11 obiektach użyteczności publicznej Gminy Opoczno oraz sfinansowanie jej przynajmniej częściowo z oszczędności wygenerowanych w wyniku realizacji przedsięwzięcia.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Opocznie
3	Lokalizacja	Opoczno (Łódzkie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 12 746 776 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	198 (16 lat 6 miesięcy)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak Nazwa programu: RPO Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020 Wysokość wsparcia: 9 558 807,45 Wsparcie do 74,99% kosztów kwalifikowanych inwestycyjnych
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie partnera prywatnego przyjmie formę cyklicznych płatności uiszczanych przez podmiot publiczny (opłata za dostępność). Podmiot Publiczny oczekuje, że środki pieniężne na wynagrodzenie partnera prywatnego będą pochodzić co najmniej w części z oszczędności finansowych wygenerowanych w wyniku przeprowadzonej termomodernizacji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Alokacja wstępna - do negocjacji: 1.Ryzyko wystąpienia opóźnień w zakończeniu robót budowlanych; 2.Ryzyko wystąpienia niezgodności z warunkami dotyczącymi ustalonych standardów wykonania robót budowlanych; 3.Ryzyko związane z wystąpieniem odkryć archeologicznych; 4.Ryzyko związane z prowadzeniem sporów; 5.Ryzyko wystąpienia protestów organizacji społecznych lub strajków; 6.Ryzyko związane z wystąpieniem zmian w przepisach prawnych mających wpływ na realizację Przedsięwzięcia; 7.Ryzyko związane z wystąpieniem wad w dokumentacji projektowej; 8.Ryzyko niemożliwości uzyskania lub przedłużania lub opóźnień w wydawaniu pozwoleń, zezwoleń, decyzji, koncesji, licencji lub certyfikatów; 9.Ryzyko związane ze zmianą celów politycznych; 10.Ryzyko związane z wystąpieniem zewnętrznych zdarzeń nadzwyczajnych, niemożliwych do przewidzenia i zapobieżenia im; 11.Ryzyko stanu prawnego nieruchomości; 12.Ryzyko związane ze zniszczeniem środków trwałych lub ich wyposażenia; 13.Ryzyko związane ze zmianami w zakresie własności elementów składników środka trwałego; 14.Ryzyko związane z wystąpieniem zmian w przepisach prawnych mających wpływ na realizację Przedsięwzięcia; 15.Ryzyko niezgodnionej z partnerem prywatnym samodzielnej ingerencji w system zarządzania energią; 16.Ryzyko wejścia do strefy euro; 17.Ryzyko zakończenia umowy przed czasem.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Alokacja wstępna - do negocjacji: 1.Ryzyko wystąpienia opóźnień w zakończeniu robót budowlanych; 2.Ryzyko wystąpienia niezgodności z warunkami dotyczącymi ustalonych standardów wykonania robót budowlanych; 3.Ryzyko wzrostu kosztów; 4.Ryzyko związane z warunkami geologicznymi, geotechnicznymi i hydrologicznymi; 5.Ryzyko związane z wystąpieniem odkryć archeologicznych; 6.Ryzyko związane z warunkami meteorologicznymi; 7.Ryzyko związane z prowadzeniem sporów; 8.Ryzyko związane z wystąpieniem wypadków; 9.Ryzyko wystąpienia protestów organizacji społecznych lub strajków; 10.Ryzyko związane z brakiem zasobów ludzkich i materialnych; 11.Ryzyko związane ze zmianą stanu środowiska naturalnego; 12.Ryzyko wystąpienia wad fizycznych lub prawnych zmniejszających wartość lub użyteczność środka trwałego; 13.Ryzyko związane z wystąpieniem zmian w przepisach prawnych mających wpływ na realizację Przedsięwzięcia; 14.Ryzyko związane z odbiorem technicznym środka trwałego; 15.Ryzyko związane z wystąpieniem wad w dokumentacji projektowej; 16.Ryzyko związane z podwykonawcami; 17.Ryzyko niemożliwości uzyskania lub przedłużania lub opóźnień w wydawaniu pozwoleń, zezwoleń, decyzji, koncesji, licencji lub certyfikatów; 18.Ryzyko związane z wystąpieniem zewnętrznych zdarzeń nadzwyczajnych, niemożliwych do przewidzenia i zapobieżenia im; 19.Ryzyko związane z brakiem środków finansowych ze strony partnerów; 20.Ryzyko związane z prowadzeniem inwestycji na terenie budynków; 21.Ryzyko niemożliwości dostarczenia zakontraktowanej ilości usług; 22.Ryzyko niemożliwości dostarczenia usług o określonej jakości i określonych standardach; 23.Ryzyko związane z brakiem zgodności z ogólnymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz Polskimi Normami; 24.Ryzyko wzrostu kosztów; 25.Ryzyko zmian technologicznych; 26.Ryzyko braku zasobów ludzkich i materialnych; 27.Ryzyko związane z niewłaściwym utrzymaniem i zarządzaniem; 28.Ryzyko związane ze zniszczeniem środków trwałych lub ich wyposażenia; 29.Ryzyko związane z warunkami meteorologicznymi; 30.Ryzyko związane z protestami organizacji społecznych lub strajkami; 31.Ryzyko zmiany stopy oprocentowania; 32.Ryzyko

		zakończenia umowy przed czasem.
12	Data wszczęcia postępowania	09-06-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Projekt finansowany ze środków partnera prywatnego, jednak zależnie od wyniku negocjacji, nie wyklucza się zaangażowania kapitałowego na początku inwestycji w formie wkładu finansowego oraz pozyskania współfinansowania w ramach RPO WŁ 2014-2020 (projekt hybrydowy)
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: umopoczno@um.opoczno.pl tel.: 44 736 31 27

18	Wybór partnera prywatnego do realizacji przedsięwzięcia polegającego na zaprojektowaniu i przeprowadzeniu robót budowlanych oraz termomodernizacyjnych budynków mieszkalnych zlokalizowanych w Mikołowie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest zaprojektowanie i przeprowadzenie robót budowlanych oraz termomodernizacyjnych budynków mieszkalnych i użyteczności publicznej, zlokalizowanych w Mikołowie, a następnie utrzymanie wytworzonej infrastruktury w uzgodnionym wymiarze. Przedsięwzięciem objętych będzie 16 budynków, w których zlokalizowanych jest ok. 540 mieszkań i 6 lokali użytkowych o łącznej powierzchni użytkowej ok. 23,7 tys. m ² . Ostateczny zakres przedsięwzięcia będzie przedmiotem dialogu.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Mikołów
3	Lokalizacja	Mikołów (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 12 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłata za dostępność zależna od osiągnięcia standardu zamówionej infrastruktury, ze szczególnym uwzględnieniem osiągnięcia dzięki niej oszczędności energetycznych. Jeśli projekt będzie dofinansowany z UE, partner prywatny otrzyma część wynagrodzenia za wykonane prace budowlane jako świadczenie pieniężne (formalnie jako wynagrodzenie za roboty budowlane (i projekt) lub wkład podmiotu publicznego (sfinansowanie części robót).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko popytu na energię w budynkach użyteczności publicznej. Ryzyko finansowania związane z ponoszeniem opłaty za dostępność. W razie uzyskania dofinansowania z UE, będzie to również ryzyko formalnego rozliczenia dofinansowania.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko projektowania i budowy. Ryzyko finansowania oraz dostępności infrastruktury, szczególnie w zakresie gwarancji oszczędności na zadeklarowanym poziomie, która jest pochodną funkcjonowania systemu sterowania energią i jakości robót budowlanych.
12	Data wszczęcia postępowania	23-09-2016
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie jest zadaniem partnera prywatnego. Zakres przedsięwzięcia określony w Etapie 2 zostanie sfinansowany ze środków partnera prywatnego (środków własnych i/lub kapitału obcego), natomiast wkładem własnym podmiotu publicznego będą obecne nieruchomości, na których zostanie wykonana termomodernizacja i remont, a dla części budynków dokumentacja projektowa wraz z audytem energetycznym.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: zam@mikolow.eu tel.: 32 324 85 05

19	Wyłonienie Operatora Zewnętrznego wyznaczonymi pomieszczeniami w budynku Domku Myśliwskiego w zabytkowym zespole pałacowo parkowym w Karolinie, w miejscowości Otrębusy, zrewitalizowanego w ramach projektu Zabytkowy Park Mazowska Wizytówką Regionu. Znak sprawy: Domek Myśliwski - 51 - 2017	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji jest efektywne administrowanie pomieszczeniami w budynku Domku Myśliwskiego w zabytkowym zespole pałacowo-parkowym w Karolinie, w miejscowości Otrębusy, z zastrzeżeniem braku możliwości zmiany sposobu wykorzystania i przeznaczenia obiektu powstałego w wyniku realizacji projektu, zachowania wszelkich wskaźników realizacji projektu oraz wypełniania wszelkich założeń projektu.
2	Podmiot publiczny	Państwowy Zespół Ludowy Pieśni i Tańca Mazowsze im. Tadeusza Sygietyńskiego
3	Lokalizacja	Otrębusy (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 11 166 164 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem Koncesjonariusza będzie wyłącznie prawo do eksploatacji, w tym pobierania korzyści z przedmiotu koncesji: prowadzenie hotelu oraz wynajem sal oraz usługi cateringowe.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Udostępnienie przedmiotu koncesji w sposób umożliwiający realizację przedmiotu koncesji, w tym czerpanie korzyści przez koncesjonariusza.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko popytu w pełni. Ponadto usługi wobec klientów koncesjonariusza świadczone muszą być na zasadach ekonomicznych gwarantujących ich dostępność dla lokalnego odbiorcy (kryterium wyboru - cena za nocleg). Eksploatacja musi nie kolidować z założeniami projektu UE, który sfinansował wytworzenie infrastruktury będącej przedmiotem koncesji jak również uwzględniać potrzeby zespołu tańca Mazowsze, jako ważnego współużytkownika infrastruktury, w której znajdują się lokale będące przedmiotem koncesji. Operator będzie odpowiedzialny za wszelkie naprawy wynikające z eksploatacji przekazanych pomieszczeń oraz uzupełnienie drobnego wyposażenia ruchomego wynikającego ze skutków eksploatacji oraz ponoszenie kosztów podatku od nieruchomości zgodnie z obowiązującą uchwałą w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości.
12	Data wszczęcia postępowania	13-11-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Nabór wniosków
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz musi samodzielnie ponosić koszty eksploatacji, musi świadczyć usługi na poziomie cen akceptowalnym lokalnie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: bow@mazowsze.waw.pl tel.: 22 208 88 88

20	Modernizacja energetyczna obiektów użyteczności publicznej w Gminie Mielno.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych i związanych z nimi dostaw służących modernizacji energetycznej obiektów użyteczności publicznej gminy Mielno oraz utrzymanie obiektów, w tym zarządzanie gospodarką energetyczną w tych obiektach, czego rezultatem będzie m.in. zmniejszenie kosztów zużycia energii cieplnej i energii elektrycznej w budynkach objętych zakresem przedsięwzięcia.
2	Podmiot publiczny	Urząd Gminy w Mielnie
3	Lokalizacja	Mielno (Zachodniopomorskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 9 346 241 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak Nazwa programu: RPO Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 Wysokość wsparcia: 7 398 181,55 85% wydatków kwalifikowalnych
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłata za dostępność powiązana z osiągnięciem zadeklarowanych oszczędności energetycznych. W razie uzyskania dofinansowania ze środków UE, część wynagrodzenia za realizację inwestycji (projekt, budowa, dostawy) będzie wyptacone w formie wynagrodzenia partnera prywatnego jako jednorazowa płatność lub wkład podmiotu publicznego polegający na sfinansowaniu części przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Udostępnienie infrastruktury, która ma być przedmiotem ppp. W razie uzyskania dofinansowania ryzyko rozliczenia dotacji. Ryzyko popytu związane ze zmianą przeznaczenia budynków objętych przedsięwzięciem.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych. Ryzyko związane z dostępnością przedmiotu przedsięwzięcia w szczególności związane z uzyskaniem gwarantowanych oszczędności energetycznych.
12	Data wszczęcia postępowania	13-09-2016
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie pochodzi ze środków własnych lub kredytu zaciągniętego przez partnera prywatnego. Rozważane jest finansowanie nakładów inwestycyjnych ze środków RPO Zachodniopomorskiego, w razie uzyskania dofinansowania (projekt hybrydowy)
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: um@gmina.mielno.pl tel.: 94 345 98 30

21	Przebudowa kwartału przyległego do Rynku od strony południowo-zachodniej w formule partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP).	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest zaprojektowanie i wybudowanie budynku biurowo-handlowo-usługowego wraz z pełną infrastrukturą techniczną, zagospodarowaniem terenu i wyposażeniem, a następnie utrzymanie i zarządzanie powstałym obiektem w uzgodnionym wymiarze. Budynek powstanie przy ul. Karola Miarki w Mikołowie. Przedsięwzięcie jest przewidziane do realizacji na miejscu wyburzonego budynku byłej siedziby policji oraz oficyn położonych w bezpośrednim sąsiedztwie Urzędu Miasta oraz Rynku.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Mikołów
3	Lokalizacja	Mikołów (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Rewitalizacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 9 300 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem partnera prywatnego będzie prawo do eksploatacji części obiektu budowlanego, w tym pobierania pożytków oraz opłata za dostępność, którą będzie ponosił podmiot publiczny. Opłata ta będzie ponoszona od momentu przyjęcia obiektu do eksploatacji do momentu zakończenia trwania umowy PPP. Ustalone wynagrodzenie będzie podlegało corocznej waloryzacji o wskaźniki makroekonomiczne.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko udostępnienia partnerowi nieruchomości zaangażowanej w realizację umowy jako wkład własny. Ryzyko związane ze stanem prawnym wkładu. Ryzyko popytu w zakresie w jakim wiąże się z zagospodarowaniem na potrzeby podmiotu publicznego tej części nieruchomości (lokali), które wykorzystywane będą przez podmiot publiczny w ramach opłaty za dostępność.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko projektowania i budowy. Ryzyko dostępności. Ryzyko eksploatacji i utrzymania lokali, w części lokali użytkowych również ryzyko popytu.
12	Data wszczęcia postępowania	03-03-2016
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Budowa budynku zostanie sfinansowana ze środków partnera prywatnego (środków własnych i/lub kapitału obcego), natomiast wkładem własnym podmiotu publicznego będzie grunt, na którym zostanie wybudowany przedmiot partnerstwa. Podmiot publiczny może partycypować w kosztach inwestycji stosownie do wyników negocjacji.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: zam@mikolow.eu tel.: 32 344 85 05

22	Budowa i modernizacja dróg powiatowych na terenie powiatu gostyńskiego w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego. Numer referencyjny: KD.DR.272.2.1.5.2017 zm. na KD.DR.272.5.1.2017.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie zakłada przebudowę systemu dróg powiatowych na terenie powiatu gostyńskiego o łącznej długości 29,4 km. Przedsięwzięcie koordynuje Starostwo Powiatowe (lider projektu), jednak gminy należące do powiatu, na obszarze których znajdują się drogi przeznaczone do przebudowy będą częściowo partycypować w kosztach ponoszonych przez powiat gostyński w związku z realizacją przedsięwzięcia.
2	Podmiot publiczny	Starostwo Powiatowe w Gostyniu
3	Lokalizacja	Gostyń (Wielkopolskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 8 729 241 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	138 (11 lat 6 miesięcy)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie z budżetu - model tzw. opłaty za dostępność.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycje. Powiat ponosi ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach projektu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Partner prywatny ponosi ryzyko projektowania i budowy. Ryzyko związane z dostępnością materiałów, podwykonawców i usług, wzrostu kosztów materiałów, dostaw i usług. Ryzyko związane z uzyskaniem decyzji administracyjnych niezbędnych dla realizacji przedsięwzięcia. Ponadto partner odpowiada za dostępność (gwarancja wykonanych robót i dostaw oraz właściwych parametrów drogi).
12	Data wszczęcia postępowania	28-04-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Zadanie partnera prywatnego na etapie inwestycyjnym. Na etapie eksploatacyjnym koszty będą pokrywane w ramach opłaty za dostępność.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: starostwo@gostyn.pl tel.: 65 575 25 21

23	Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego, w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym na terenie Powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego w latach 2017 - 2019.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie w latach 2017-2019 usług publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym na terenie Powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego na sieci komunikacyjnej obejmującej 24 linie komunikacyjne, poprzez wykonywanie regularnych przewozów osób w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej/liniach komunikacyjnych przy wykorzystaniu własnych środków transportu drogowego w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.
2	Podmiot publiczny	Starostwo Powiatowe w Kędzierzynie-Koźlu
3	Lokalizacja	Kędzierzyn-Koźle (Opolskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 7 626 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania korzyści za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji zadań publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla koncesjonariusza, a koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	04-11-2016
13	Aktualny status realizacji projektu	Ocena ofert
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz wykonuje usługi będące przedmiotem koncesji w oparciu o własne zasoby (tabor, personel, koszty eksploatacyjne), finansując je z korzyści z przedsięwzięcia
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: starostwo@powiat.kedzierzyn-kozle.pl tel.: 77 405 27 42

24	Modernizacja energetyczna obiektów użyteczności publicznej w Gminie Będzino.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych i związanych z nimi dostaw służących modernizacji energetycznej obiektów użyteczności publicznej Gminy Będzino oraz utrzymanie obiektów, w tym zarządzanie gospodarką energetyczną w tych obiektach, czego rezultatem będzie m.in. zmniejszenie kosztów zużycia energii cieplnej i energii elektrycznej w budynkach objętych realizacją przedsięwzięcia.
2	Podmiot publiczny	Gmina Będzino
3	Lokalizacja	Będzino (Zachodniopomorskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 6 676 721 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	150 (12 lat 6 miesięcy)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak Nazwa programu: RPO Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 Wysokość wsparcia: 5 938 004,56
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłata za dostępność powiązana z osiągnięciem zadeklarowanych oszczędności energetycznych. W razie uzyskania dofinansowania ze środków UE, część wynagrodzenia za realizację inwestycji (projekt, budowa, dostawy) będzie wypłacone w formie wynagrodzenia partnera prywatnego jako jednorazowa płatność lub wkład podmiotu publicznego polegający na sfinansowaniu części przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Udostępnienie infrastruktury, która ma być przedmiotem ppp. W razie uzyskania dofinansowania ryzyko rozliczenia dotacji. Ryzyko popytu związane ze zmianą przeznaczenia budynków objętych przedsięwzięciem.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych. Ryzyko związane z dostępnością przedmiotu przedsięwzięcia, w szczególności związane z uzyskaniem gwarantowanych oszczędności energetycznych.
12	Data wszczęcia postępowania	16-09-2016
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie pochodzi ze środków własnych lub kredytu zaciągniętego przez partnera prywatnego. Rozważane jest finansowanie nakładów inwestycyjnych ze środków RPO Zachodniopomorskiego, w razie uzyskania dofinansowania (projekt hybrydowy)
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: ug@bedzino.pl tel.: 94 316 25 47

25	Koncesja na modernizację infrastruktury przystankowej poprzez wymianę wiat przystankowych oraz budowę zadaszeń w nowych lokalizacjach – etap II. Numer referencyjny: 21-V-2017.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiot koncesji obejmuje dostarczenie i zamontowanie 100-186 wiat przystankowych na terenie Gminy Miejskiej Kraków, zarówno jako wymianę wiat istniejących, jak i budowę zadaszeń w nowych lokalizacjach.
2	Podmiot publiczny	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie ZIKiT
3	Lokalizacja	Kraków (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 6 500 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na roboty budowlane
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	250 (21 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	W zamian za wykonanie przedmiotu koncesji Koncesjonariusz będzie miał wyłączne prawo do czerpania korzyści i korzystania z paneli reklamowych zintegrowanych z wiatami przystankowymi objętymi umową koncesji przez cały okres jej obowiązywania.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Zapisy z projektu umowy (mogą ulec zmianie w trakcie negocjacji): Zamawiający ponosi odpowiedzialność za: 1. Ryzyko ponoszenia kosztów związanych z późniejszymi zmianami typu nawierzchni (np. zabruki); 2. Ryzyko związane z ewentualną zmianą w przyszłości miejsca posadowienia wiat – w szczególności przestawienia wiaty w obrębie danego przystanku związane z remontem, przebudową ciągów komunikacyjnych - lub innymi działaniami niezależnymi od Koncesjonariusza.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjonariusz ponosi ryzyko ekonomiczne związane z wykonywaniem umowy koncesji. Zamawiający nie udziela gwarancji Koncesjonariuszowi, iż poniesione przez Koncesjonariusza nakłady związane z wykonywaniem przedmiotu umowy koncesji znajdą pokrycie w przyszłych korzyściach osiągniętych z prawa do wyłącznego czerpania pożytków z paneli reklamowych zamontowanych na konstrukcjach. Koncesjonariusz ponosi odpowiedzialność za: 1. Ryzyko związane z dostępnością, a w szczególności: a) związane z niemożliwością wykonania zakontraktowanych robót w sytuacji, gdy niemożność ta jest skutkiem działań Koncesjonariusza; b) związane z niemożliwością wykonania robót o odpowiedniej jakości; c) braku zgodności z normami bezpieczeństwa lub innymi normami branżowymi; d) wzrostu kosztów; e) związane ze sposobem i jakością prac wykonywanych w celu wykonania przedmiotu umowy; f) nieodpowiedniej kwalifikacji pracowników; g) związane z dostępnością i jakością nakładów lub składników majątkowych potrzebnych do realizacji przedsięwzięcia; h) za wszelkie zwinione szkody powstałe w związku z wykonywaniem przedmiotu koncesji zarówno wobec Koncesjodawcy, jak i wobec osób trzecich. 2. ryzyko związane z popytem, a w szczególności: a) zmiany cen 3. ryzyko makroekonomiczne, a w szczególności: a) inflacja; b) zmian wysokości stóp procentowych; c) kursowe 3. ryzyko drogowe i transportowe, a w szczególności: a) zmiany tras linii komunikacyjnych; b) remontów ulic i ciągów pieszych obejmujących lokalizacje zawarte w umowie bez demontażu wiaty; c) czasowe krótkotrwałe (do 2-ch miesięcy) wyłączenie przystanków z komunikacji (tzw. pusty przystanek) na skutek prowadzenia robót remontowych/budowlanych; d) ryzyko zniszczenia przedmiotu Koncesji, np. przez akty wandalizmu, wypadki drogowe, bądź przez inne zdarzenia losowe.
12	Data wszczęcia postępowania	10-06-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki własne Koncesjonariusza
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@zikit.krakow.pl tel.: 12 616 75 20

26	Zaprojektowanie, przebudowa i utrzymanie sieci dróg gminnych.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest realizacja zadania polegająca na budowie lub przebudowie dróg gminnych w Krobi, wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz utrzymaniem.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Krobi
3	Lokalizacja	Krobia (Wielkopolskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 6 100 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	133 (11 lat 1 miesiąc)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłaty za dostępność
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycję. Gmina ponosi ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach projektu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności (w tym utrzymania) przedmiotu przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	11-09-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: oi@krobia.pl tel.: 65 571 28 22

27 Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Gminie Milicz		
1	Syntetyczny opis projektu	Zadanie obejmuje termomodernizację 3 obiektów szkolnych będących jednostkami organizacyjnymi Gminy Milicz. Jego celem jest zmniejszenie zużycia energii w obiektach szkolnych oraz polepszenie warunków nauczania przy jednoczesnym zmniejszeniu emisji gazów cieplarnianych do atmosfery. Zakres obejmuje roboty ociepleniowe przegród budowlanych, wymianę instalacji c.o. wymianę źródeł ciepła na pompy ciepła, montaż instalacji solarnych oraz fotowoltaicznych.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Miliczu
3	Lokalizacja	Milicz (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 5 554 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak Nazwa programu: RPO Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem wykonawcy (partnera prywatnego) będzie okresowa płatność zamawiającego (podmiotu publicznego) za wykonanie prac projektowych, robót budowlanych i dostaw, a także okresowe płatności za utrzymanie obiektów, w tym zarządzanie gospodarką energetyczną w tych obiektach. Wynagrodzenie partnera prywatnego będzie zależne od faktycznego poziomu oszczędności w zużyciu energii cieplnej i elektrycznej.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko ekonomiczne
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy, ryzyko dostępności
12	Data wszczęcia postępowania	15-12-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Ocena ofert
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: info@milicz.pl tel.: 71 380 43 57

28	Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Gminie Nysa.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest termomodernizacja 10 budynków użyteczności publicznej zlokalizowanych na terenie Gminy Nysa.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Nysie
3	Lokalizacja	Nysa (Opolskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 5 420 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	60 (5 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Podmiot publiczny w realizacji zadania jest odpowiedzialny za przygotowanie projektu i wybranie wykonawcy usługi. Jego korzyścią jest zlecenie kompleksowej usługi obejmującej wykonanie prac budowlano-instalacyjnych oraz zarządzanie infrastrukturą. Gmina będzie stanowić gwarancję finansową przedsięwzięcia. Ponieważ projekt może zostać zrealizowany z tylko częściowo z funduszy publicznych, będzie płacić ona partnerowi prywatnemu określone w umowie płatności, stanowiące spłatę jego wkładu w inwestycję. Gmina będzie spełniać funkcje kontrolne. Zgodnie z art. 8 ustawy o partnerstwie publiczno-prywatnym, podmiot publiczny ma prawo do bieżącej kontroli realizacji przedsięwzięcia przez partnera prywatnego.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyka popytu i część ryzyka dostępności.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Partner prywatny przejmuje większość ryzyk budowlanych i dostępności.
12	Data wszczęcia postępowania	27-04-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Nabór wniosków
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Partner prywatny może przejąć nawet całościowy koszt zaplanowanych prac termomodernizacyjnych.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: nysa@www.nysa.pl tel.: 77 408 06 03

29	Modernizacja i rozwój sieci oświetlenia ulicznego w Kamiennej Górze na potrzeby podniesienia jej efektywności w formule Partnerstwa Publiczno-Prywatnego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych i dostaw w zakresie modernizacji, rozbudowy oraz uporządkowania i konserwacji istniejącej sieci oświetlenia ulicznego na terenie Kamiennej Góry.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Kamienna Góra
3	Lokalizacja	Kamienna Góra (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 4 662 191 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	270 (22 lata 6 miesięcy)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak Nazwa programu: RPO Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020 Wysokość wsparcia: 2 524 000,00
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem partnera prywatnego będzie okresowa płatność podmiotu publicznego za wykonanie prac projektowych, robót budowlanych i dostaw, a także okresowe płatności za zarządzanie oraz serwis i konserwację infrastruktury oświetleniowej. Wynagrodzenie partnera prywatnego będzie zależne od faktycznego poziomu oszczędności w zużyciu energii elektrycznej. Podmiot publiczny oczekuje, że środki pieniężne na wynagrodzenie partnera prywatnego będą pochodzić w całości lub w większości z oszczędności wygenerowanych w wyniku przeprowadzonej modernizacji oświetlenia. Podmiot publiczny dopuszcza możliwość częściowej wcześniejszej spłaty wynagrodzenia partnera prywatnego w przypadku pozyskania dofinansowania dla modernizacji oświetlenia ulicznego ze źródeł zewnętrznych. Podmiot publiczny oczekuje udzielenia przez partnera prywatnego gwarancji oszczędności w zużyciu energii elektrycznej dla objętego przedsięwzięciem oświetlenia ulicznego na cały okres trwania umowy. W razie uzyskania dofinansowania ze środków UE, część wynagrodzenia za realizację inwestycji (projekt, budowa, dostawy) będzie wyptacone w formie wynagrodzenia partnera prywatnego jako jednorazowa płatność lub wkład podmiotu publicznego polegający na sfinansowaniu części przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Udostępnienie infrastruktury, która ma być przedmiotem ppp. W razie uzyskania dofinansowania ryzyko rozliczenia dotacji. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych. Ryzyko związane z dostępnością przedmiotu przedsięwzięcia w szczególności związane z uzyskaniem gwarantowanych oszczędności energetycznych.
12	Data wszczęcia postępowania	01-06-2016
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie zakłada zaangażowanie partnera prywatnego na etapie realizacji inwestycji jak i jej eksploatacji. Podmiot publiczny ubiega się o dofinansowanie przedsięwzięcia ze środków RPO Dolnośląskiego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@kamiennagora.pl tel.: 75 645 51 10

30	Modernizacja oświetlenia ulicznego w Kobyłce.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie modernizacji oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Kobyłka. W ramach zamówienia partner prywatny będzie odpowiedzialny za: Wykonanie niezbędnej dokumentacji projektowej; Dokonanie niezbędnych uzgodnień oraz uzyskanie wymaganych prawem pozwoleń, zgód, decyzji umożliwiających wykonanie zamówienia; Przeprowadzenie wymiany do 3000 opraw oświetleniowych w miejscach obecnego zamontowania, zlokalizowanych na terenie Miasta Kobyłka na lampy typu LED; Utrzymanie sprawności oświetlenia ulicznego w zakresie przeprowadzonej modernizacji oraz zainstalowanie inteligentnego systemu sterowania oświetleniem ulicznym, celem zachowania określonego efektu energetycznego przez cały okres obowiązywania umowy.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Kobyłka
3	Lokalizacja	Kobyłka (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 6 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Płatność z budżetu podmiotu publicznego (opłata za dostępność)
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Udostępnienie instalacji będących przedmiotem modernizacji. Ryzyko popytu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy (i projektowania). Ryzyko osiągnięcia zadeklarowanego poziomu oszczędności energetycznej oraz dostępności tj. sprawnego funkcjonowania instalacji zgodnie z normami oświetleniowymi.
12	Data wszczęcia postępowania	11-06-2014
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Zasoby partnera prywatnego (własne lub kredyt).
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@kobyłka.pl tel.: 79 799 10 52

31	Zamiana nieruchomości zabudowanej przy ul. Basztowej 1,3,5,7 w Pszczynie na nowo wybudowane budynki komunalny i socjalny na potrzeby gminy Pszczyna.	
1	Syntetyczny opis projektu	Planowana inwestycja polega na zamianie nieruchomości zabudowanej przy ul. Basztowej 1,3,5,7 w Pszczynie na nowo wybudowane budynki komunalne i socjalne na potrzeby gminy Pszczyna. Przedmiotem przedsięwzięcia jest zaprojektowanie, budowa, finansowanie i eksploatacja budynków komunalnych i socjalnych w mieście Pszczyna.
2	Podmiot publiczny	Gmina Pszczyna - Urząd Miejski w Pszczynie
3	Lokalizacja	Pszczyna (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Mieszkalnictwo
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 4 246 567 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem partnera prywatnego będzie opłata za dostępność uiszczana przez miasto. Partner prywatny będzie mógł czerpać dodatkowe korzyści z nieruchomości zbudowanej przy ul. Basztowej 1,3,5,7 która może być przekazana przez miasto celem obniżenia opłaty za dostępność.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko popytu. Ryzyko związane ze zmianami w zakresie własności elementów składników środka trwałego; z wystąpieniem zmian w przepisach prawnych mających wpływ na realizację przedsięwzięcia; z brakiem środków na pokrycie wymaganej opłaty za dostępność.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko projektowania, budowy oraz dostępności. W tym wybrane ryzyka: braku lub opóźnień w uzyskiwaniu niezbędnych pozwoleń i decyzji; związane z opóźnieniem prac w wyniku niekorzystnych warunków meteorologicznych i katastrof naturalnych; braku zasobów niezbędnych do terminowej realizacji inwestycji.
12	Data wszczęcia postępowania	25-08-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Wstępna koncepcja prawno-finansowa realizacji przedsięwzięcia z uwagi na charakter przedsięwzięcia zakłada, że w zakresie obowiązków partnera prywatnego leżałaby realizacja przedmiotu przedsięwzięcia i poniesienia w całości wydatków na jego realizację, oraz utrzymanie techniczne budynków mieszkalnych przez cały czas trwania umowy PPP. Wynagrodzeniem partnera prywatnego byłyby płatności dokonywane przez Gminę w formie opłaty za dostępność. Inwestor będzie również czerpał korzyści z komercyjnego wykorzystania nieruchomości zlokalizowanej przy ul Basztowej.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: pszczyna@pszczyna.pl tel.: 32 449 39 56

32	Budowa budynku użyteczności publicznej w Jasienicy, Gmina Tłuszcz.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem inwestycji jest budowa budynku użyteczności publicznej w Jasienicy w gminie Tłuszcz o funkcji kulturalno-oświatowej i ochrony zdrowia. Zakres inwestycji obejmuje budowę budynku z biblioteką i czytelnią, salą świetlicową, gabinetami lekarskimi, rejestracją i punktem aptecznym oraz odpowiednią infrastrukturą towarzyszącą.
2	Podmiot publiczny	Gmina Tłuszcz - Urząd Miejski w Tłuszczu
3	Lokalizacja	Tłuszcz (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 3 900 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem partnera prywatnego w części będzie opłata za dostępność z budżetu podmiotu publicznego. Istotną część wynagrodzenia pochodzić może z komercjalizacji części budynku przeznaczonego na prowadzenie działalności usługowej i handlowej.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko udostępnienia partnerowi prywatnemu infrastruktury zaangażowanej w realizację umowy, w części ryzyko związane z udostępnieniem projektu budowlanego wraz z pozwoleniem na budowę. Ryzyko popytu na usługę świadczoną w ramach umowy o ppp w części związanej z biurami zajmowanymi przez podmiot publiczny.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy, w tym ryzyko finansowania przedsięwzięcia na etapie budowy, ryzyko dostępności w części związanej z lokalami udostępnionymi podmiotowi publicznemu. W części dotyczącej powierzchni komercyjnej budynku, partner będzie ponosił ryzyko ekonomiczne (podaży/popytu).
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Podmiot publiczny oczekuje, że partner prywatny sfinansuje przedsięwzięcie we własnym zakresie (prawdopodobnie kredyt i kapitał własny partnera prywatnego). Wynagrodzenie partnera finansowane będzie zgodnie z umową w części z budżetu publicznego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: urząd@tluszcz.pl tel.: 29 777 52 63

33	Budowa krytych kortów tenisowych wraz z zarządzaniem na terenie Gminy Tarnowo Podgórne w formule partnerstwa publiczno-prywatnego. Numer referencyjny: WOP.271.60.2017	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i zbudowanie kortów krytych do tenisa ziemnego w miejscowościach Tarnowo Podgórne oraz Przeźmierowo. Planowane są dwa identyczne lub podobne do siebie obiekty, z tym, że w ramach jednego obiektu będą funkcjonować dwa korty kryte wraz z infrastrukturą towarzyszącą (szatnie, łazienki). Obiekt powinien być przeznaczony do użytku całorocznego. Na zewnątrz każdego obiektu powinien zostać wybudowany parking. Po wykonaniu obiektu Wykonawca będzie miał obowiązek zarządzania wraz z prawem eksploatacji obiektu.
2	Podmiot publiczny	Urząd Gminy Tarnowo Podgórne
3	Lokalizacja	Tarnowo Podgórne (Wielkopolskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 2 032 520 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Brak danych
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak danych
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Brak danych
12	Data wszczęcia postępowania	21-11-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Nabór wniosków
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Brak danych
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: ug@tarnowo-podgorne.pl tel.: 61 814 62 21

34	Modernizacja i rozwój sieci oświetlenia ulicznego w Giżycku na potrzeby podniesienia jej efektywności w formule Partnerstwa Publiczno - Prywatnego. Numer referencyjny: ZP.271.1.2.2017.JM.	
1	Syntetyczny opis projektu	Zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych i dostaw w zakresie modernizacji, rozbudowy oraz uporządkowania i konserwacji istniejącej sieci oświetlenia ulicznego na terenie Miasta.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Giżycku
3	Lokalizacja	Giżycko (Warmińsko-mazurskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 1 150 610 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	122 (10 lat 2 miesiące)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. W części, w jakiej przedsięwzięcie uzyska dofinansowanie z UE, partner otrzyma wynagrodzenie płatne jednorazowo za wykonane prace budowlane i usługi. Pozostałe wynagrodzenie przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem zakładanej oszczędności energii lub brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia. W razie uzyskania dofinansowania ze środków UE, część wynagrodzenia za realizację inwestycji (projekt, budowa, dostawy) będzie wypłacone w formie wynagrodzenia partnera prywatnego jako jednorazowa płatność lub wkład podmiotu publicznego polegający na sfinansowaniu części przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Udostępnienie infrastruktury, która ma być przedmiotem ppp. W razie uzyskania dofinansowania ryzyko rozliczenia dotacji. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, szczególnie w zakresie w jakim wiąże się z osiągnięciem efektu energetycznego (zagwarantowanej oszczędności energii) ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	26-01-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Założeniem jest, że projekt uzyska dofinansowanie ze środków RPO Województwa Warmińsko-Mazurskiego, w modelu hybrydowym. Część przedsięwzięcia, która nie zostanie sfinansowana ze środków UE sfinansuje na etapie inwestycyjnym partner prywatny.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: ug@tarnowo-podgorne.pl tel.: 87 428 23 65

35	Świadczenie usług zorganizowanego, współdzielonego używania pojazdów samochodowych (carsharing) w Warszawie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji jest odpłatne świadczenie usług zorganizowanego, współdzielonego użytkowania pojazdów samochodowych na terenie m. st. Warszawy, to jest całodobowe, krótkookresowe, bezobsługowe udostępnienie samochodów do wypożyczenia przez zarejestrowanych użytkowników.
2	Podmiot publiczny	Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 840 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	60 (5 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłaty pobierane od kierowców wypożyczających samochody, w ograniczonym zakresie opłaty rejestracji użytkowników w systemie.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko udostępnienia koncesjonariuszowi infrastruktury zaangażowanej w realizację umowy, w tym stworzenie systemu zachęt do korzystania z usług świadczonych w ramach umowy koncesji na gruncie zasad korzystania z dróg publicznych i parkingów. Wsparcie w promocji usługi.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko ekonomiczne świadczenia usługi. Konieczność ubezpieczenia pojazdów udostępnianych w ramach umowy. Ryzyko zapewnienia dostępności świadczonych usług dla użytkowników zgodnie z umową (24h/7) w okresie trwania umowy.
12	Data wszczęcia postępowania	23-08-2016
13	Aktualny status realizacji projektu	Składanie ofert
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki Koncesjonariusza, w zakresie w jakim potrzebne są do pokrywania bieżącej działalności i utrzymania floty samochodów udostępnianych użytkownikom.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: kancelaria@zdm.waw.pl tel.: 22 558 92 69

36	Świadczenie usług operatora płatności, to jest usług polegających na obsłudze realizacji płatności uiszczanych w systemie teleinformatycznym Ministerstwa Sprawiedliwości obsługującym płatności. Numer referencyjny DB-IV-5415-2/17	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji jest świadczenie przez Koncesjonariusza (Wykonawcę) usług operatora płatności, to jest świadczenie przez Koncesjonariusza na rzecz Zamawiającego lub sądów powszechnych usług, w szczególności w zakresie Obsługi Płatności, Autoryzacji Transakcji i Rozliczenia oraz udostępnianie Użytkownikom możliwości uiszczenia Płatności na rzecz Zamawiającego lub sądów powszechnych, skutkujących elektroniczną realizacją Płatności poprzez obsługę co najmniej trzech Form Płatności (płatności z użyciem kart płatniczych, elektroniczne przelewy natychmiastowe (tzw. pay-by-link), płatności mobilne) realizowanych za pośrednictwem sieci Internet w Systemie E-Płatności oraz w Systemie Operatora Płatności oraz obsługę Użytkowników w tym zakresie.
2	Podmiot publiczny	Ministerstwo Sprawiedliwości
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Telekomunikacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 800 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	24 (2 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Prowizja od operacji finansowych świadczonych w ramach koncesji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko wyboru operatora (dostępności usług dla użytkowników).
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko zachowania określonego w umowie poziomu sprawności systemu (koszt wdrożenia i utrzymania oraz bieżącego zabezpieczenia), ryzyko popytu na usługi.
12	Data wszczęcia postępowania	20-11-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Ocena ofert
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Operator samodzielnie pokrywa koszty świadczenia usługi dzięki uzyskiwaniu prowizji od obsługiwanych transakcji.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat.dirs@ms.gov.pl tel.: 22 521 27 73

37 Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Chorzele		
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym na terenie Gminy Chorzele na sieci komunikacyjnej obejmującej 22 linie komunikacyjne, poprzez wykonywanie regularnych przewozów osób w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej/liniach komunikacyjnych.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta i Gminy Chorzele
3	Lokalizacja	Chorzele (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 425 694 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	10 (10 miesięcy)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Brak danych
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak danych
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Brak danych
12	Data wszczęcia postępowania	11-12-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Nabór wniosków
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Brak danych
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: zastepca@chorzele.pl tel.: 29 751 65 50

38	Zmiana sposobu użytkowania wraz z przebudową i nadbudową budynku przy ul. Rekreacyjnej 2 w Świebodzicach, z przeznaczeniem na Dom Złotego Wieku.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem partnerstwa publiczno- prywatnego jest wspólna (przez Podmiot Publiczny i Partnera Prywatnego) realizacja przedsięwzięcia pn. Zmiana sposobu użytkowania wraz z przebudową i nadbudową budynku przy ul. Rekreacyjnej 2 w Świebodzicach, z przeznaczeniem na Dom Złotego Wieku w Świebodzicach. Zgodnie z zamierzeniami Podmiotu Publicznego, zakres realizacji przedsięwzięcia powinien obejmować w pierwszej kolejności zaprojektowanie oraz dokonanie przebudowy i rozbudowy budynku zlokalizowanego na Nieruchomości wraz z ewentualną dobudową budynków oraz dostosowanie budynku do pełnienia funkcji domu pomocy społecznej dla osób starszych przewlekle somatycznie chorych.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Świebodzicach
3	Lokalizacja	Świebodzice (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Ochrona zdrowia
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 17 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie Partnera Prywatnego stanowią płatności dokonywane z budżetu Gminy w formie opłaty za dostępność (obejmującej zwrot nakładów inwestycyjnych na remont, przebudowę i wyposażenie obiektu oraz zarządzania i utrzymania nieruchomości). Koszty obejmujące świadczenie usług opiekuńczych przez utworzony lub wybrany podmiot prowadzący działalność pożytku publicznego zostaną również pokryte przez Podmiot Publiczny. Dyskusji podlegać będzie także ostateczny kształt opłaty za dostępność wyliczanej Partnerowi Prywatnemu. Z uwagi na przyjęty model realizacji Projektu w partnerstwie publiczno- prywatnym, wynagrodzenie Partnera Prywatnego będzie miało formę opłaty za dostępność wyliczanej Partnerowi Prywatnemu przez Podmiot Publiczny przez okres obowiązywania umowy o partnerstwie publiczno- prywatnym. Podmiot Publiczny nie wyklucza możliwości czerpania przez Partnera Prywatnego dodatkowych korzyści związanych z ewentualną działalnością komercyjną na terenie nieruchomości.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Udostępnienie nieruchomości będących przedmiotem przedsięwzięcia. Wnoszenie opłaty za dostępność oraz finansowanie usług opiekuńczych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyka w kolejnych fazach realizacji przedsięwzięcia: Faza inwestycyjna: Sfinansowanie nakładów inwestycyjnych w ramach Projektu; Wykonanie dokumentacji projektowej, pozyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych, uzgodnień, pozwoleń i zezwoleń; Wykonanie robót budowlanych w zakresie określonym w umowie między stronami oraz zgodnie z dokumentacją projektową; Wyposażenie obiektu w odpowiednie urządzenia i sprzęt zgodnie z obowiązującymi przepisami. Faza operacyjna: Utworzenie lub wybór odpowiedniego podmiotu prowadzącego działalność pożytku publicznego, który może świadczyć usługi opiekuńcze w DPS.
12	Data wszczęcia postępowania	25-04-2016
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego stanowią podstawę finansowania fazy inwestycyjnej. Udział podmiotu publicznego zależy jest od wyniku negocjacji.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: bzp@swiebodzice.pl tel.: 74 666 95 43

39	Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej w Pilawie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Celem Projektu jest wieloetapowa przebudowa, rozbudowa i nadbudowa budynku Urzędu Miasta i Gminy w Pilawie z obiektami towarzyszącymi, wraz z budową parkingów, zmianą układu komunikacji, a ponadto wykonanie kompleksowej termomodernizacji budynku Urzędu oraz 2 budynków użyteczności publicznej Gminy oraz wdrożenie systemu zarządzania energią.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta i Gminy Pilawa
3	Lokalizacja	Pilawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Brak danych
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie partnera prywatnego pochodzi w całości z budżetu podmiotu publicznego. Rozliczenia dokonują się w ramach cyklicznych płatności przy weryfikacji faktycznie osiągniętego poziomu oszczędności energii elektrycznej i ciepłej w relacji do udzielonej w tym zakresie gwarancji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Podmiot publiczny odpowiada za przekazanie stronie prywatnej infrastruktury będącej przedmiotem przedsięwzięcia oraz przekazanie dokumentacji projektowej przebudowy, rozbudowy i nadbudowy budynku Urzędu Miasta i Gminy w Pilawie wraz z pozwoleniem na budowę. Ponadto ponosi ryzyko rynkowe (związane z faktem wykorzystania infrastruktury będącej przedmiotem współpracy zgodnie z jej celem).
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Partner prywatny ponosi ryzyko projektowania (w zakresie termomodernizacji obiektów - PFU) i budowy. Ryzyko związane z dostępnością materiałów, podwykonawców i usług, wzrostu kosztów materiałów, dostaw i usług. Ryzyko związane z uzyskaniem decyzji administracyjnych niezbędnych dla realizacji przedsięwzięcia. Ponadto partner odpowiada za dostępność (gwarancja wykonanych robót i dostaw oraz właściwe funkcjonowanie systemu sterowania energią). Partner ponosi ryzyko (gwarantuje) określony w ofercie i umowie poziom oszczędności energii cieplnej i elektrycznej. Ponadto partner ponosi ryzyko związane z finansowaniem przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	06-12-2016
13	Aktualny status realizacji projektu	Składanie ofert
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz częściowo finansuje etap inwestycyjny przedsięwzięcia.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: urząd@pilawa.com.pl tel.: 25 685 61 10 w. 35

40	Wybór partnera prywatnego w celu wspólnej realizacji przedsięwzięcia pn. „Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej na terenie Gminy Staszów wraz z rozbudową wybranych obiektów”. Numer referencyjny: BZP. 271.5.2.2017.III	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie zakłada przeprowadzenie inwestycji mającej na celu podniesienie efektywności energetycznej 10 obiektów oraz rozbudowę i modernizację 3 budynków użyteczności publicznej w Staszowie.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta i Gminy w Staszowie
3	Lokalizacja	Staszów (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 11 500 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	204 (17 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie partnera prywatnego pochodzić będzie w całości z budżetu podmiotu publicznego. Rozliczenia dokonują się w ramach cyklicznych płatności przy weryfikacji poziomu faktycznie osiągniętego poziomu oszczędności energii elektrycznej i ciepłej w relacji do udzielonej w tym zakresie gwarancji. W razie projektu hybrydowego część wynagrodzenia pochodzić może z refundacji kosztów poniesionych na etapie budowy.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Podmiot publiczny odpowiada za przekazanie stronie prywatnej infrastruktury będącej przedmiotem przedsięwzięcia. Ponadto ponosi ryzyko rynkowe (związane z faktem wykorzystania infrastruktury będącej przedmiotem współpracy zgodnie z jej celem). W razie realizacji projektu w formule hybrydowej, ponosić będzie ryzyko rozliczenia dotacji UE.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Partner prywatny ponosi ryzyko projektowania i budowy. Ryzyko związane z dostępnością materiałów, podwykonawców i usług, wzrostu kosztów materiałów, dostaw i usług. Ryzyko związane z uzyskaniem decyzji administracyjnych niezbędnych dla realizacji przedsięwzięcia. Ponadto partner odpowiada za dostępność (gwarancja wykonanych robót i dostaw oraz właściwe funkcjonowanie systemu sterowania energią). Partner ponosi ryzyko (gwarantuje) określony w ofercie i umowie poziom oszczędności energii ciepłej i elektrycznej. Ponadto partner ponosi ryzyko związane z finansowaniem przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	21-02-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie będzie zadaniem partnera prywatnego. Rozważane jest realizowanie projektu w modelu hybrydowym, w takim razie partner prywatny zapewni sfinansowanie wkładu własnego oraz wydatków kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: biuro@staszow.pl tel.: 15 864 83 49

41	Wybór partnera prywatnego do realizacji przedsięwzięcia pn „Budowa i zarządzanie oczyszczalnią ścieków oraz siecią kanalizacyjną na terenie Gminy Karczew”. Numer referencyjny: PPP.K.1.2017.	
1	Syntetyczny opis projektu	Zadaniem partnera prywatnego jest sfinansowanie, zaprojektowanie, budowa i utrzymanie oraz zarządzanie oczyszczalnią ścieków oraz istniejącą siecią kanalizacyjną zlokalizowaną na terenie miasta Karczew oraz części miejscowości Otwock Mały, gm. Karczew.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Karczewie
3	Lokalizacja	Karczew (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Gospodarka wodno-kanalizacyjna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Brak danych
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak danych
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie Partnera Prywatnego stanowić będą pożytki w formie opłat pochodzących od mieszkańców Miasta Karczew i części wsi Otwock Mały oraz podmiotów prowadzących działalność gospodarczą na tym samym obszarze, z tytułu świadczenia przez partnera prywatnego w oparciu o przedmiot partnerstwa, usług komunalnych w zakresie gospodarki ściekowej. Podmiot Publiczny nie planuje partycypować finansowo w realizacji Przedsięwzięcia na żadnym z etapów jego realizacji w formie dokonywania bezpośrednich płatności na rzecz Partnera Prywatnego.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z przekazaniem partnerowi prywatnemu infrastruktury służącej realizacji zadania - w szczególności przekazanie w zarząd sieci, przejętej od dotychczasowego operatora.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Większość ryzyk budowy, ryzyko podaży i popytu (ekonomiczne) przedsięwzięcia, w tym ryzyko utrzymania taryf na poziomie zadeklarowanym w ofercie na zasadach określonych w umowie ppp.
12	Data wszczęcia postępowania	19-05-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Środki pozyskane przez partnera prywatnego (własne lub kredyt)
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: um@karczew.pl tel.: 22 780 65 88

42	Wybór partnera prywatnego dla przedsięwzięcia pn. "Zaprojektowanie i wybudowanie oraz eksploatacja hali utrzymaniowo-naprawczej pojazdów kolejowych w Sochaczewie (obejm. świadc. usług w poziom. utrzym. P4). Numer referencyjny: MWZ4-26-05-2017.	
1	Syntetyczny opis projektu	Zadaniem wybranego partnera prywatnego będzie zaprojektowanie, sfinansowanie, wybudowanie (w tym wyposażenie) oraz eksploatawanie (w szczególności świadczenie usług na poziomie utrzymania P4 na rzecz spółki „Koleje Mazowieckie-KM” Sp. z o.o. w zakresie jej taboru) oraz utrzymanie hali utrzymaniowo-naprawczej pojazdów kolejowych w Sochaczewie.
2	Podmiot publiczny	„Koleje Mazowieckie-KM” Sp. z o.o.
3	Lokalizacja	Sochaczew (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Brak danych
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	204 (17 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Brak danych
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzymuje wynagrodzenie za wykonanie napraw pojazdów kolejowych eksploatowanych przez Spółkę Koleje Mazowieckie, zgodnie z harmonogramem napraw.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycję wraz z istniejącą infrastrukturą. Podmiot publiczny zobowiązuje się do zapewnienia popytu na usługi (naprawy) świadczone przez Partnera prywatnego na określonym poziomie.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Partner Prywatny ponosi ryzyko sfinansowania i wybudowania niezbędnej infrastruktury, w szczególności budynku Zakładu w Sochaczewie wraz z Halą Napraw, oraz ryzyko dostępności.
12	Data wszczęcia postępowania	01-06-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Składanie ofert
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz sfinansuje z środków własnych i/lub kredytu budowę Zakładu w Sochaczewie wraz z infrastrukturą towarzyszącą, a następnie będzie ponosił koszty jego utrzymania oraz zlecanych przez Koncesjonodawcę napraw, za wynagrodzeniem w wysokości określonej w złożonej ofercie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: ppp.sochaczew@mazowieckie.com.pl tel.: 22 473 87 16

43	Wybór operatora Centrum Kreatywności Targowa w Formule partnerstwa publiczno-prywatnego. Numer referencyjny: 1/K/2017.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji jest pełnienie funkcji operatora Centrum Kreatywności Targowa w Warszawie utworzonego w ramach projektu pn. "Warszawska Przestrzeń Technologiczna Centrum Kreatywności Targowa" dofinansowanego z RPO WM 2007-2013.
2	Podmiot publiczny	Zarząd Mienia m. st. Warszawy
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Inne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 18 518 934 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak danych
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Brak danych
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie Koncesjonariusza będzie pochodziło od użytkowników przedmiotowej infrastruktury - opłat pobieranych od klientów Centrum. Będzie miało charakter prawa do pobierania pożytków z przedmiotu koncesji. Zamawiający dopuszcza możliwość wnoszenia dopłat do usług świadczonych przez operatora na zasadach ustalonych w toku negocjacji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak danych
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Brak danych
12	Data wszczęcia postępowania	12-06-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Brak danych
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@zmw.waw.pl tel.: 22 836 81 03

44	Wybranie operatora pawilonu przy Polanie Lea w Krakowie (ul. Żubrowa), który będzie prowadził, utrzymywał i zarządzał Ośrodkiem Edukacji Ekologicznej. Znak sprawy 38/2017.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia jest wybranie operatora dla zmodernizowanego w wyniku realizacji projektu dofinansowanego ze środków RPO Pawilonu Okocimskiego usytuowanego przy Polanie Lea w Krakowie i przystosowanie do prowadzenia Ośrodka Edukacji Ekologicznej (warsztaty edukacyjne, warsztaty rzemieślnicze, zajęcia rekreacyjne, wycieczki turystyczne). Partner prywatny będzie zarządzał i utrzymywał obiekt oraz prowadził w nim działalność edukacyjną o temacie ekologicznej przez okres 10 lat.
2	Podmiot publiczny	Gmina Miejska Kraków - Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
3	Lokalizacja	Kraków (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Edukacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Brak danych
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny uzyskuje dochody z prowadzenia działalności edukacyjnej określonej i zakontraktowanej przez podmiot publiczny oraz uzgodnionej z podmiotem publicznym działalności dodatkowej nie objętej refundacją.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Strona publiczna winna być odpowiedzialna za zapewnienie i wniesienie wkładu własnego w postaci Pawilonu przeznaczonego pod działalność edukacyjno-szkoleniową oraz poniesieniem związanych z tym ryzyk. Ponadto, wydaje się zasadne, by strony podzieliły między siebie zadania związane z promocją Projektu, opracowaniem optymalnej ze społecznego punktu widzenia frekwencji (w zakresie przekraczającym minimalny poziom zobowiązania partnera prywatnego wynikający z wymagań podmiotu publicznego/ze złożonej oferty.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	W zakresie utrzymania Pawilonu Okocimskiego oraz zarządzania nim w okresie obowiązywania umowy wstępnie zakłada się odpowiedzialność partnera prywatnego za: 1. wyposażenie Pawilonu w uzgodnionym zakresie, 2. utrzymanie trwałości technicznej Pawilonu w okresie obowiązywania umowy, 3. pokrywanie uzgodnionego zakresu kosztów, w tym m.in. kosztów zużycia mediów oraz kosztów bieżącej konserwacji, 4. zapewnienie bezpieczeństwa na terenie Pawilonu oraz terenu okalającego, 5. zapewnienie wykorzystywania Pawilonu w zgodności z jego przeznaczeniem (w tym na działalność edukacyjną oraz pozostałą działalność uzgodnioną pomiędzy stronami umowy). Jedną z naczelnych zasad rządzących projektami partnerskimi stanowi, iż poszczególne zadania i ryzyka występujące w danym projekcie powinny być alokowane pomiędzy strony umowy w sposób uwzględniający ich faktyczne zdolności do kontrolowania ryzyk. Zdolność ta może wynikać zarówno z profesjonalnego przygotowania i dysponowania odpowiednimi zasobami, jak i np. możliwościami oddziaływania w sferze np. prawno-administracyjnej. Respektując przywołaną regułę, wydaje się, że w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia optymalny podział zadań i ryzyk zakładać będzie, że partner prywatny odpowiadać będzie za wszelkie elementy partnerstwa związane z: I. Wszelkimi elementami związanymi z komponentem warsztatowo-szkoleniowym tj. zapewnieniem (opracowaniem) programów warsztatów edukacyjnych, materiałów edukacyjnych na użytek prowadzonych warsztatów, zaplecza edukacyjnego oraz odpowiednio wykwalifikowanej kadry odpowiedzialnej za szkolenia oraz sfinansowanie związanych z tym kosztów; realizacji planu szkoleniowo-warsztatowego na minimalnym poziomie wynikającym z wymagań podmiotu publicznego/ze złożonej oferty. II. Zapewnienie dostępności Pawilonu Okocimskiego w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie przez cały okres trwania partnerstwa. Podkreślenia wymaga, że alokując poszczególne zadania i ryzyka między strony partnerstwa należy pamiętać, w kontekście wskaźników określających maksymalny dopuszczalny poziom zadłużenia Gminy Miejskiej Kraków, że większość ryzyka dostępności winno obciążać partnera prywatnego (z uwagi na specyfikę przedmiotu partnerstwa oraz sposób jego finansowania w Projekcie nie będą występować ryzyka budowy oraz, zasadniczo, ryzyko popytu).
12	Data wszczęcia postępowania	21-06-2017
13	Aktualny status realizacji projektu	Prowadzenie negocjacji
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Partner prywatny finansuje z własnych środków wyposażenie obiektu i przystosowanie go do funkcji, jaką ma pełnić, oraz ponosi koszty związane z utrzymaniem sprawności technicznej, bieżącą eksploatacją oraz prowadzeniem działalności zgodnie z umową
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: przetargi@zmm.krakow.pl tel.: 12 201 02 46

45	Budowa Kanału Śląskiego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy zaprojektowania sfinansowania i budowy infrastruktury przeciwpowodziowej w modelu opłaty za dostępność.
2	Podmiot publiczny	Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
3	Lokalizacja	Brak danych (Śląskie-Opolskie-Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Największe (>500 mln) – 11 000 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	300 (25 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłaty za dostępność w części związanej z infrastrukturą dotyczącą bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, możliwość pobierania pożytków w części dotyczącej komponentu służącego produkcji energii.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycję, w szczególności ryzyko związane ze statusem formalno-prawnym i właścicielskim terenu przeznaczanego pod realizację przedsięwzięcia. Podmiot publiczny ponosi ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach części przedsięwzięcia związanej z funkcjami przeciwpowodziowymi.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko projektowania, budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności (w tym utrzymania) przedmiotu przedsięwzięcia, w części dotyczącej całej infrastruktury. Ponadto w części dotyczącej instalacji służącej generowaniu energii elektrycznej partner prywatny ponosi ryzyko rynkowe.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Źródła finansowania (zaangażowanie procentowe), w tym również udział partnera prywatnego, do ustalenia na etapie przygotowania montażu finansowego, wynikającego z analiz ekonomicznych sporządzonych na potrzeby studium wykonalności.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: SekretariatDGWiZS@mgm.gov.pl tel.: 22 583 85 59

46	Budowa kaskady odcinka Odry swobodnie płynącej - od Brzegu Dolnego do ujścia Nisy Łużyckiej.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy zaprojektowania sfinansowania i budowy infrastruktury przeciwpowodziowej.
2	Podmiot publiczny	Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
3	Lokalizacja	Brak danych (Dolnośląskie-Lubuskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Największe (>500 mln) – 11 000 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	300 (25 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłaty za dostępność w części związanej z infrastrukturą dotyczącą bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, możliwość pobierania pożytków w części dotyczącej komponentu służącego produkcji energii.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycję, w szczególności ryzyko związane ze statusem formalno-prawnym i właścicielskim terenu przeznaczonego pod realizację przedsięwzięcia. Podmiot publiczny ponosi ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach części przedsięwzięcia związanej z funkcjami przeciwpowodziowymi.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko projektowania, budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności (w tym utrzymania) przedmiotu przedsięwzięcia, w części dotyczącej całej infrastruktury. Ponadto w części dotyczącej instalacji służącej generowaniu energii elektrycznej partner prywatny ponosi ryzyko rynkowe.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Źródła finansowania (zaangażowanie procentowe), w tym również udział partnera prywatnego, do ustalenia na etapie przygotowania montażu finansowego, wynikającego z analiz ekonomicznych sporządzonych na potrzeby studium wykonalności.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: SekretariatDGWiZS@mgm.gov.pl tel.: 22 583 85 59

47	S6 Koszalin-Gdańsk.	
1	Syntetyczny opis projektu	Celem projektu jest budowa w większości nowego odcinka dwujezdniowej drogi ekspresowej o długości 117,8 km pomiędzy Koszalinem a węzłem Bożepole. Odcinek znajduje się na kompleksowej sieci TEN-T. Średniodobowe roczne natężenie ruchu na drogach krajowych w korytarzu planowanej drogi wynosi wg. GPR 2015 – od 5 800 do 13 200 poj. /dobę. S6 w okolicach Lęborka będzie miała całkowicie nową lokalizację poza dotychczasową DK 6.
2	Podmiot publiczny	Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa MliB / Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad GDDKiA
3	Lokalizacja	Brak danych (Zachodniopomorskie-Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Największe (>500 mln) – 5 209 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu państwa za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o ewentualne kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko popytu oraz ryzyko związane z udostępnieniem terenu pod inwestycję.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowe oraz dostępności (zarządzanie i utrzymanie).
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Decyzje w sprawie struktury finansowania projektu będą leżały po stronie partnera prywatnego i będą przedmiotem zamknięcia finansowego projektu. Nie wyklucza się zaangażowania kapitałowego na początku inwestycji w wysokości 15% wartości projektu z podziałem na kapitał własny oraz pożyczkę podporządkowaną (z udziałami po połowie).
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@miib.gov.pl tel.: 22 630 17 00

48	Budowa Portu Centralnego – rozwój głębokowodnej części Portu Gdańsk.	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt Budowa Portu Centralnego jest bezpośrednio związany z koniecznością przestrzennego rozwoju portu. Wpisany jest w Strategię Rozwoju Portu Gdańsk do 2027. W Porcie Północnym znajdują się niezagospodarowane tereny ZMPG S.A. na zapleczu istniejących i planowanych terminali przeładunkowych. Zgodnie z planem przestrzennego zagospodarowania przeznaczone są pod działalność portową i przemysłową. Ich powierzchnia to ca 60 ha w tym ca 20 ha traktowane jest jako rezerwa pod rozwój sieci transportowej.
2	Podmiot publiczny	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA
3	Lokalizacja	Gdańsk (Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Największe (>500 mln) – 5 000 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Brak danych
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak danych
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Brak danych
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Szczegółowa analiza ryzyk i ich podział na partnerów zostanie przeprowadzona na kolejnym etapie.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Szczegółowa analiza ryzyk i ich podział na partnerów zostanie przeprowadzona na kolejnym etapie.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Zakładana na obecnym etapie struktura finansowania projektu: 70% kapitał zewnętrzny, w tym prywatny; 10% nakłady własne ZMPG S.A., 20% nakłady budżetowe (Urzędu Morskiego w Gdyni) na infrastrukturę dostępu od strony wody.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: info@portgdansk.pl tel.: 58 737 92 05

49 S6 Zachodnie Drogowe Obejście Szczecina.		
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest zaprojektowanie, budowa i udostępnienie na rzecz użytkowników nowego odcinka drogi o długości 51,5 km w parametrach drogi dwujezdniowej ekspresowej. Projekt obejmuje budowę przeprawy tunelowej pod Odrą oraz 9 węzłów drogowych. Średniodobowe roczne natężenie ruchu na drogach krajowych w korytarzu planowanej drogi wynosi wg GPR 2015 – od 1200 do 13 000 poj. /dobę.
2	Podmiot publiczny	Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa MliB / Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad GDDKiA
3	Lokalizacja	Brak danych (Zachodniopomorskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Największe (>500 mln) – 3 918 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu państwa za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o ewentualne kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko popytu oraz ryzyko związane z udostępnieniem terenu pod inwestycję.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowe oraz dostępności (zarządzanie i utrzymanie).
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Decyzje w sprawie struktury finansowania projektu będą leżały po stronie partnera prywatnego i będą przedmiotem zamknięcia finansowego projektu. Nie wyklucza się zaangażowania kapitałowego na początku inwestycji w wysokości 15% wysokości projektu z podziałem na kapitał własny oraz pożyczkę podporządkowaną (z udziałami po połowie).
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@miib.gov.pl tel.: 22 630 17 00

50	S10 Toruń - Bydgoszcz.	
1	Syntetyczny opis projektu	Budowa odcinka drogi ekspresowej o długości 50,4 km. Odcinek znajduje się na kompleksowej sieci TEN-T. Średniodobowe roczne natężenie ruchu na drogach krajowych w korytarzu planowanej drogi wynosi wg GPR 2015 – od 10 800 do 14 900 poj. /dobę.
2	Podmiot publiczny	Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa MliB / Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad GDDKiA
3	Lokalizacja	Brak danych (Kujawsko-Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Największe (>500 mln) – 2 865 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Brak danych
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu państwa za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o ewentualne kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko popytu oraz ryzyko związane z udostępnieniem terenu pod inwestycję.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowe oraz dostępności (zarządzanie i utrzymanie).
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Decyzje w sprawie struktury finansowania projektu będą leżały po stronie partnera prywatnego i będą przedmiotem zamknięcia finansowego projektu. Nie wyklucza się zaangażowania kapitałowego na początku inwestycji w wysokości 15% wysokości projektu z podziałem na kapitał własny oraz pożyczkę podporządkowaną (z udziałami po połowie).
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@miib.gov.pl tel.: 22 630 17 00

51	S6 Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej.	
1	Syntetyczny opis projektu	Celem projektu jest budowa nowego odcinka dwujezdniowej drogi ekspresowej o długości 31,7 km. Odcinek będzie uwzględniony w sieci TEN-T. Średniodobowe roczne natężenie ruchu na drogach krajowych w korytarzu planowanej drogi wynosi wg GPR 2015 – od 16 000 do 77 000 poj. /dobę. (obwodnica będzie posiadała nową lokalizację w stosunku do obecnej S6).
2	Podmiot publiczny	Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa MliB / Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad GDDKiA
3	Lokalizacja	Brak danych (Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Największe (>500 mln) – 2 741 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu państwa za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o ewentualne kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko popytu oraz ryzyko związane z udostępnieniem terenu pod inwestycję.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowe oraz dostępności (zarządzanie i utrzymanie).
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Decyzje w sprawie struktury finansowania projektu będą leżały po stronie partnera prywatnego i będą przedmiotem zamknięcia finansowego projektu. Nie wyklucza się zaangażowania kapitałowego na początku inwestycji w wysokości 15% wysokości projektu z podziałem na kapitał własny oraz pożyczkę podporządkowaną (z udziałami po połowie).
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@miib.gov.pl tel.: 22 630 17 00

52	A2 odcinek Siedlce – granica państwa (Kukuryki).	
1	Syntetyczny opis projektu	Budowa nowego odcinka autostrady A2 o długości 32,1 km pomiędzy węzłem z S19 k. Białej Podlaskiej a Terespołem. Odcinek znajduje się na bazowej sieci TEN-T. Średniodobowe roczne natężenie ruchu na drogach krajowych w korytarzu planowanej drogi wynosi wg GPR 2015 – od 2 600 do 11 600 poj. /dobę.
2	Podmiot publiczny	Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa MliB / Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad GDDKiA
3	Lokalizacja	Brak danych (Mazowieckie-Lubelskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Największe (>500 mln) – 2 122 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Brak danych
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu państwa za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o ewentualne kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko popytu oraz ryzyko związane z udostępnieniem terenu pod inwestycję.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowe oraz dostępności (zarządzanie i utrzymanie).
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Decyzje w sprawie struktury finansowania projektu będą leżały po stronie partnera prywatnego i będą przedmiotem zamknięcia finansowego projektu. Nie wyklucza się zaangażowania kapitałowego na początku inwestycji w wysokości 15% wysokości projektu z podziałem na kapitał własny oraz pożyczkę podporządkowaną (z udziałami po połowie).
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@miib.gov.pl tel.: 22 630 17 00

53	Przebudowa autostrady A18 Olszyna-Golnice.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przebudowa autostrady A18 Olszyna-Golnice. Odcinek znajduje się na kompleksowej sieci TEN-T o długości 70,9 km. T. Średniodobowe roczne natężenie ruchu w korytarzu planowanej drogi wg GPR 2015 – od 7300 do 9 100 poj./dobę.
2	Podmiot publiczny	Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa MliB / Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad GDDKiA
3	Lokalizacja	Brak danych (Dolnośląskie-Lubuskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Największe (>500 mln) – 1 378 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Brak danych
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu państwa za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o ewentualne kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko popytu oraz ryzyko związane z udostępnieniem terenu pod inwestycję.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowe oraz dostępności (zarządzanie i utrzymanie).
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Decyzje w sprawie struktury finansowania projektu będą leżały po stronie partnera prywatnego i będą przedmiotem zamknięcia finansowego projektu. Nie wyklucza się zaangażowania kapitałowego na początku inwestycji w wysokości 15% wysokości projektu z podziałem na kapitał własny oraz pożyczkę podporządkowaną (z udziałami po połowie).
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@miib.gov.pl tel.: 22 630 17 00

54	Budowa instalacji termicznego przekształcania frakcji palnej powstałej w wyniku przetworzenia odpadów komunalnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem postępowania jest wybór partnera prywatnego w celu realizacji przedsięwzięcia, polegającego na dostawie ciepła do miejskiej sieci ciepłowniczej w Olsztynie z jednoczesnym zagospodarowaniem frakcji energetycznej powstałej w wyniku przetworzenia odpadów pochodzenia komunalnego. Zakres przedsięwzięcia obejmuje: zaprojektowanie i budowę Instalacji Termicznego Przekształcania Odpadów wraz z Kociołnią Szczytową i infrastrukturą towarzyszącą, zarządzanie infrastrukturą, w tym operowanie i serwisowanie, realizację dostaw ciepła do miejskiej sieci ciepłowniczej, termiczne przekształcenie frakcji energetycznej z odpadów wraz z odzyskiem energii, produkcję i sprzedaż energii elektrycznej.
2	Podmiot publiczny	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Olsztynie
3	Lokalizacja	Olsztyn (Warmińsko-mazurskie)
4	Sektor podstawowy	Energetyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo duże (250-500 mln) – 376 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	336 (28 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak Nazwa programu: PO Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 Wysokość wsparcia: 180 000 000
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłata za dostępność
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko popytu związane z dostawą frakcji energetycznej z odpadów oraz odbiorem ciepła. Ryzyka związane ze zmianą prawa.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy, ryzyko eksploatacji i utrzymania infrastruktury w sposób zapewniający nieprzerwane świadczenie usług. Ryzyko dostępności w zakresie w jakim usługi kontraktowane są przez podmiot publiczny (zagospodarowanie frakcji energetycznej z odpadów w procesie termicznego przekształcenia wraz z odzyskiem energii: ciepła i energii elektrycznej).
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie zostanie zapewnione przez Partnera Prywatnego. MPEC jest odpowiedzialny za pozyskanie dotacji.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: biuro@mpec.olsztyn.pl tel.: 89 524 05 34

55	Budowa linii tramwajowej KST etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice).	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest zaprojektowanie, budowa i udostępnienie na rzecz podmiotu publicznego torowiska tramwajowego.
2	Podmiot publiczny	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie ZIKiT
3	Lokalizacja	Kraków (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo duże (250-500 mln) – 305 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności przedmiotu przedsięwzięcia, ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego. Zależnie od uzyskania dofinansowania zewnętrznego, możliwe będzie zaangażowanie się podmiotu publicznego w formie finansowej (wkład) w związku z inwestycją.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@zikit.krakow.pl tel.: 12 616 71 71

56 Budowa, utrzymanie i zarządzanie obiektem Centrum Obsługi Inwestora w Krakowie.		
1	Syntetyczny opis projektu	Zadanie obejmie wybudowanie, zgodnie z posiadaną przez Miasto dokumentacją budowlaną, sfinansowanie, a następnie zarządzanie i utrzymanie budynku użyteczności publicznej (Centrum Obsługi Inwestora), w którym znajdą swą siedzibę wydziały Urzędu Miasta Krakowa zaangażowane w szeroko rozumiany proces inwestycyjny. Takie rozwiązanie poprawi w znaczący sposób standard obsługi mieszkańców, a także pozwoli na skupienie w jednym budynku różnorodnych wydziałów, rozproszonych obecnie na terenie całego miasta i wykorzystujących na swe siedziby budynki o nienajlepszych parametrach użytkowych, co pozwoli także na istotną optymalizację kosztów. Obecnie rozważana koncepcja zakłada ponadto, że partner prywatny na własny koszt i ryzyko przejmie odpowiedzialność za zarządzanie i utrzymanie parkingów podziemnych oraz za powierzchnię usługową (sale konferencyjne, bufet, punkt ksero, posterunek Straży Miejskiej, placówka bankowa), a uzyskany w ten sposób dochód pomniejszać będzie płatności ze strony Miasta.
2	Podmiot publiczny	Gmina Miejska Kraków – Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
3	Lokalizacja	Kraków (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Duże (100-250 mln) – 162 110 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	288 (24 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie w zasadniczej części płatne bezpośrednio z budżetu podmiotu publicznego w formie tzw. opłaty za dostępność (udostępnienie zakontraktowanej powierzchni biurowej w powiązaniu z odpowiednim standardem i jakością usług) Mniejszą część wynagrodzenia stanowić będzie prawo do pobierania korzyści z przedsięwzięcia (opłaty pobierane od użytkowników za parking, wynajem sal konferencyjnych i prowadzenie punktów usługowych).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z przygotowaniem i wykonaniem dokumentacji projektowej i budowlanej, w tym uzyskanie pozwolenia na budowę (ryzyko poniesione). Ryzyko przeprowadzenia postępowania na wybór partnera prywatnego. Ryzyko popytu w zakresie wykorzystania części biurowej. Ryzyko finansowe związane z zabezpieczeniem płatności.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko wprowadzenia zmian do projektu budowlanego w zakresie nieistotnym dla uzyskanego pozwolenia na budowę. Ryzyko budowy, w tym zapewnienia finansowania inwestycji. Ryzyko dostępności na etapie zarządzania i eksploatacji. Ryzyko popytu w zakresie wykorzystania części komercyjnej obiektu (parking, sale konferencyjne i punkty usługowe).
12	Data wszczęcia postępowania	01-04-2018
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Projekt finansowany będzie przez partnera prywatnego w oparciu o środki własne lub/i pozyskany przez niego kapitał dłużny. Gmina Miejska Kraków jako wkład własny do przedsięwzięcia wniesie grunt o wartości ok. 6 mln złotych oraz pełną dokumentację projektową (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z ważnym pozwoleniem na budowę (poniesiono wydatki ok. 10,9 mln złotych brutto).
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@zim.krakow.pl tel.: 12 616 84 20

57	Tarnowskie Gniazda Innowacyjnych Specjalizacji.	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt Tarnowskie Gniazda Innowacyjnych Specjalizacji (TGIS) to projekt infrastrukturalny, polegający na budowie obiektu laboratoryjno-ekspozycyjnego i usługowego, w którym zostaną ulokowane instytucje i działania o subregionalnym zasięgu, pobudzające potencjał rozwojowy miasta oraz będące nowoczesnym narzędziem realizacji polityki inteligentnego zarządzania miastem i subregionem, a także wspierającym realizację innowacyjnych rozwiązań w obszarze rozwoju szkolnictwa zawodowego.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Tarnowa
3	Lokalizacja	Tarnów (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Edukacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Duże (100-250 mln) – 124 100 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	24 (2 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłata za dostępność oraz komercyjne przychody dla partnera prywatnego, możliwe do osiągnięcia z części terenu projektu, nie zajmowanego pod potrzeby obiektu Tarnowskich Gniazd Innowacyjnych Specjalizacji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko popytu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy. Ryzyko dostępności. Ryzyko popytu (częściowo).
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Nie określono na tym etapie projektu.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: umt@umt.tarnow.pl tel.: 14 688 25 98

58	Budowa nowego stadionu Stomilu w Olsztynie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt polega na wybudowaniu w oparciu o zleconą przez Miasto w drodze konkursu dokumentację (została opracowana), zapewnieniu finansowania realizacji inwestycji, utrzymaniu obiektu - Stadionu Miejskiego w Olsztynie, pełniącego funkcje stadionu piłkarskiego.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Olsztyna
3	Lokalizacja	Olsztyn (Warmińsko-Mazurskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Średnie (50-100 mln) – 98 794 865 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	264 (22 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłata za dostępność. Przez pierwsze 5 lat po oddaniu do użytkowania obniżona, w ciągu 15 kolejnych lat pełna kwota z uwzględnieniem kosztów finansowych związanych z niższymi płatnościami w pierwszych 5 latach. Opłata ponoszona miesięcznie, indeksowana.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Związane z budową: Ryzyko związane z procedurą wyboru oferty najkorzystniejszej - ryzyko związane z wyborem oferty najkorzystniejszej; Ryzyko wzrostu stóp procentowych; Ryzyko dotacji z MSiT. Związane z dostępnością: Ryzyko wzrostu cen energii dla Stadionu; Ryzyko wzrostu cen usług Obcych - dla Stadionu; Ryzyko konieczności wymiany murawy na płycie Głównej; Ryzyko wandalizmu; Ryzyko zmian w prawie w zakresie standardów utrzymania Stadionu, podatków, etc. Związane z popytem: Ryzyko związane ze spadkiem drużyny w tabeli; Ryzyko związane ze spadkiem przychodów drużyny; Ryzyko związane z cyklicznością popytu – nieregularne wpływy Stadionu; Ryzyko związane ze spadkiem siły nabywczej ludności.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Związane z budową: Ryzyko słabego zarządzania realizacją prac budowlanych (inwestycją); Ryzyko opóźnienia w zakończeniu robót budowlanych; Ryzyko wzrostu kosztów; Ryzyko związane z wpływem czynników zewnętrznych - anomalie pogodowe. Związane z wpływem czynników zewnętrznych - zmiany w otoczeniu prawnym; Ryzyko podwykonawców i dostępu do siły roboczej; Ryzyko braku zamknięcia finansowego; Ryzyko refinansowania realizacji inwestycji; Ryzyko braku pozyskania lub przedłużenia pozyskania Decyzji PnU. Związane z dostępnością: Ryzyko wzrostu kosztów operacyjnych Stadionu; Ryzyko wzrostu kosztów eksploatacji Stadionu - zużycie energii i materiałów; Ryzyko wzrostu kosztów utrzymania Stadionu - usługi obce; Ryzyko związane z niemożliwością dostarczenia zakontraktowanej ilości usług; Ryzyko związane z niemożliwością dostarczenia usług o określonej jakości.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Projekt finansowany ze środków Partnera Prywatnego. Rozważa się wprowadzenie i wykorzystanie środków z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej z Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu, o ile zostałyby uwzględnione propozycje Miasta w zakresie zmian warunków programu.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: kancelaria.ogolna@olsztyn.eu tel.: 89 527-98-67

59	Budowa Muzeum Książąt Lubomirskich we Wrocławiu.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie zakłada wzniesienie nowego budynku (na działce należącej do podmiotu publicznego) zlokalizowanego obok dotychczasowej siedziby podmiotu publicznego.
2	Podmiot publiczny	Zakład Narodowy im. Ossolińskich
3	Lokalizacja	Wrocław (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Kultura
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Średnie (50-100 mln) – 87 665 095 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności przedmiotu przedsięwzięcia, ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: ossolineum@ossolineum.pl tel.: 71 335 64 91

60	Budowa Instytutu Psychiatrii Warszawskiego Uniwersytetu Medycznego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy budowy nowego budynku przeznaczonego na siedzibę Instytutu Psychiatrii Uniwersytetu Medycznego. Projekt zakłada, że podmiot publiczny zbuduje, sfinansuje i zapewni dostępność budynku na potrzeby podmiotu publicznego.
2	Podmiot publiczny	Warszawski Uniwersytet Medyczny
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Ochrona zdrowia
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Średnie (50-100 mln) – 84 405 216 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	288 (24 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Rekomendowanym modelem wynagrodzenia partnera prywatnego jest cykliczna płatność przekazywana przez Promotora w formie tzw. opłaty za dostępność w okresie obowiązywania umowy o ppp. Zarządzanie infrastrukturą przez partnera prywatnego dotyczy wyłącznie utrzymania technicznego budynku i instalacji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Na etapie inwestycyjnym podmiot publiczny powinien być odpowiedzialny w szczególności za wniesienie wkładu własnego oraz nadzorowanie procesu inwestycyjnego i dokonywanie odbiorów wykonanych przez partnera prywatnego zadań. Na etapie utrzymania po stronie podmiotu publicznego powinny leżeć zadania związane z zarządzaniem infrastrukturą oraz monitorowaniem jakości działań partnera prywatnego. Ryzyka ogólne i rynkowe współdzielone z partnerem prywatnym.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko projektowe i budowy. Na etapie utrzymania partner prywatny powinien przejąć większość ryzyk związanych z dostępnością przedmiotu partnerstwa, w tym powinien być odpowiedzialny za utrzymanie infrastruktury zgodnie z zadeklarowanymi standardami.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Źródłem wynagrodzenia partnera prywatnego będzie opłata za dostępność, którą Promotor sfinansuje ze środków pochodzących z wypracowanego zysku.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: azp@wum.edu.pl tel.: 22 572 02 71

61	Budowa wysoko energooszczędnych przedszkoli publicznych w Warszawie w miejsce obiektów typu Stolbud- Ciechanów.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie obejmować będzie rozbiórkę budynków typu Stolbud - Ciechanów i zaprojektowanie w ich miejsce oraz budowę 16 energooszczędnych budynków przedszkolnych.
2	Podmiot publiczny	Miasto Stołeczne Warszawa - Biuro Infrastruktury Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Edukacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Średnie (50-100 mln) – 65 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia (zależnie od wyników negocjacji).
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, szczególnie w zakresie ustalonego standardu eksploatacyjnego, ryzyko związane z pozyskaniem finansowania (zależnie od wyniku negocjacji).
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat.BI@um.warszawa.pl tel.: 22 443 35 85

62	Budowa instalacji do termicznego unieszkodliwiania, z odzyskiem energii/ciepła, frakcji energetycznej odpadów powstałej w wyniku sortowania zmieszanych odpadów komunalnych.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie zakłada budowę instalacji do termicznego unieszkodliwiania, z odzyskiem energii/ciepła, frakcji energetycznej odpadów powstałej w wyniku sortowania zmieszanych odpadów komunalnych, jednak zakres techniczny jak i model wynagrodzenia strony prywatnej są jeszcze przedmiotem analiz.
2	Podmiot publiczny	Częstochowskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.
3	Lokalizacja	Wrzosowa (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Gospodarka odpadami
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Średnie (50-100 mln) – 65 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Częściowo (większa część) wynagrodzenia na zasadzie opłaty za usługi świadczone w ramach kontraktacji usług dla podmiotu publicznego. W części (mniejszej) dochody uzyskane z prawa do eksploatacji infrastruktury – produkcji i sprzedaży energii elektrycznej i ciepłej.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycję. Podmiot publiczny zapewni popyt na usługi w postaci strumienia odpadów.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części usług zakontraktowanych przez podmiot publiczny, ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych na rynku, tj sprzedaży energii elektrycznej i ciepłej.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego. Negocjacje mogą obejmować pewien zakres wkładu finansowego podmiotu publicznego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@czpk.czyst.pl tel.: 32 327 53 20 wew. 22

63	Rozwój sieci kanalizacji sanitarnej na terenie gminy i miasta Chocianów.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem postępowania jest wybór partnera prywatnego w celu realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie, przebudowie i rozbudowie grawitacyjnej i tłocznej sieci kanalizacji sanitarnej na terenie miasta i gminy Chocianów o łącznej długości 96,2 km.
2	Podmiot publiczny	Gmina Chocianów - Urząd Miasta i Gminy w Chocianowie
3	Lokalizacja	Chocianów (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Gospodarka wodno-kanalizacyjna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Średnie (50-100 mln) – 60 230 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	72 (6 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak Nazwa programu: PO Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłata za dostępność w zamian za zaprojektowanie, sfinansowanie i zbudowanie oczekiwanej przez podmiot publiczny infrastruktury. Wynagrodzenie partnera prywatnego wypłacane będzie z budżetu podmiotu publicznego, który samodzielnie pobiera opłaty od mieszkańców, korzystających z usług kanalizacyjnych. W razie uzyskania dofinansowania częściowo wynagrodzenie pochodzić będzie z refundacji wydatków kwalifikowalnych.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem składników majątkowych na potrzeby partnera prywatnego. Ryzyko związane z przydatnością przedmiotu wkładu do realizacji przedmiotu umowy pod względem technicznym i prawnym. W razie realizacji przedsięwzięcia w wersji hybrydowej, ryzyko rozliczenia dotacji UE.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności infrastruktury kanalizacyjnej zgodnie z umową i wymaganiami technicznymi w niej ustalonymi.
12	Data wszczęcia postępowania	01-06-2018
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Podmiot publiczny zakłada, że na etapie inwestycyjnym większa część finansowania będzie zapewniona przez partnera prywatnego. Zależnie od powodzenia aplikacji o środki UE, część nakładów inwestycyjnych pochodzić może ze środków UE, ale jest to jeszcze niepewne. Zakres szczegółowy obowiązków w tym zakresie będzie przedmiotem negocjacji.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: bok@chocianow.pl tel.: 76 818 50 41 w.130

64	Budowa i modernizacja dróg osiedlowych na terenie Gminy Słupsk.	
1	Syntetyczny opis projektu	Budowa i modernizacja dróg osiedlowych na terenie gminy Słupsk zostanie powierzona partnerowi prywatnemu, na którym spoczywać będzie ryzyko budowy i dostępności. Przez określony w umowie czas partner będzie również zarządzał drogami, w zamian za swoje świadczenia będzie wynagradzany bezpośrednio z budżetu gminy, proporcjonalnie do wywiązania się z umowy oraz czasu jej trwania.
2	Podmiot publiczny	Urząd Gminy Słupsk
3	Lokalizacja	Słupsk (Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 40 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem partnera prywatnego w całości jest opłata za dostępność z budżetu podmiotu publicznego.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko udostępnienia partnerowi prywatnemu infrastruktury zaangażowanej w realizację umowy. Ryzyko popytu na usługę świadczoną w ramach umowy o ppp.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko zaprojektowania i budowy, w tym ryzyko finansowania przedsięwzięcia na etapie budowy, ryzyko dostępności.
12	Data wszczęcia postępowania	I kwartał 2018 r.
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Podmiot publiczny oczekuje, że partner prywatny sfinansuje przedsięwzięcie we własnym zakresie (prawdopodobnie kredyt i kapitał własny partnera prywatnego). Wynagrodzenie partnera finansowane będzie zgodnie z umową z budżetu publicznego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretarz@gminaslupsk.pl tel.: 59 842 84 60 wew.16

65	Budowa parkingu podziemnego w Ustce wraz z zagospodarowaniem Placu Wolności i budową Centrum Bibliotecznego-Kulturalnego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie polegać będzie na zaprojektowaniu, sfinansowaniu, budowie, wieloletnim zarządzaniu oraz utrzymaniu obiektów i infrastruktury wytworzonej w ramach inwestycji. Zakres rzeczowy inwestycji będzie polegać na: (1) wybudowaniu w obszarze Placu Wolności w Ustce: parkingu podziemnego o pojemności co najmniej 147 miejsc postojowych [w tym 22 na potrzeby Centrum Bibliotecznego-Kulturalnego] wraz z pasażem usługowym; Usteckiego Centrum Bibliotecznego-Kulturalnego, 73 naziemnych miejsc parkingowych zlokalizowanych wokół Placu Wolności oraz (2) zagospodarowaniu powierzchni Placu Wolności łącznie z prawem do zabudowy obiektem mieszkaniowym lub usługowym wydzielonej części nieruchomości oraz ewentualną przebudową układu komunikacyjnego i infrastruktury towarzyszącej.
2	Podmiot publiczny	Miasto Ustka – Urząd Miasta Ustka
3	Lokalizacja	Ustka (Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 40 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak danych
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny będzie pobierał przychody z obiektu mieszkaniowego lub usługowego oraz, tytułem wynagrodzenia, przychody z eksploatacji parkingu oraz pasaży usługowego, jak również zapłatę sumy pieniężnej od Podmiotu publicznego (np. z tytułu zarządzania i utrzymania UCBK). Partner prywatny może również otrzymać na czas trwania umowy o ppp prawo do utrzymania i eksploatacji Strefy Płatnego Parkowania.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Podmiot publiczny udostępni Partnerowi prywatnemu nieruchomości pod budowę obiektów wchodzących w zakres inwestycji. Własność nieruchomości wydzielonej pod budowę komercyjnej części inwestycji będzie mogła zostać przeniesiona na Partnera prywatnego.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Partner będzie odpowiedzialny będzie za zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w zakresie całości inwestycji, a następnie utrzymanie i zarządzanie parkingiem wraz z pasażem usługowym i UCBK oraz, ewentualnie, obsługę Strefy Płatnego Parkowania.
12	Data wszczęcia postępowania	I kwartał 2018 r.
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Zapewnienie finansowania dla realizacji przedsięwzięcia należeć będzie do obowiązków partnera prywatnego. Podmiot publiczny w ramach wkładu własnego udostępni partnerowi prywatnemu określonym tytułem prawnym nieruchomości pod budowę parkingu wraz z pasażem usługowym i UCBK oraz obiektu mieszkalnego lub usługowego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: bom1@um.ustka.pl tel.: 59 815 43 10

66	Budowa biurowca przy zajezdni na Limanowskiego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie polega na budowie budynku o charakterze biurowym, częściowo przeznaczonym na użytek publiczny, a częściowo komercyjny.
2	Podmiot publiczny	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Łódź Sp. z o.o.
3	Lokalizacja	Łódź (Łódzkie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 37 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na roboty budowlane
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Mieszany – częściowo płatność z budżetu, częściowo z rynku.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko w zakresie eksploatacyjnym.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko związane z projektem i budową (wkład własny), najmu części komercyjnej i właścicielskiej.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: kancelaria@mpk.lodz.pl tel.: 42 672 11 44

67	Parkingi wielopoziomowe w Rybniku.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem projektu jest zaprojektowanie, sfinansowanie i wybudowanie wielopoziomowych parkingów w Rybniku.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Rybnika
3	Lokalizacja	Rybnik (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 35 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na roboty budowlane
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	300 (25 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem koncesjonariusza będzie prawo do pobierania pożytków w przedmiotu koncesji lub takie prawo wraz z uzupełniającą płatnością koncesjodawcy.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z wniesieniem składnika majątkowego w stanie prawnym i technicznym zdatnym do realizacji umowy koncesji. Zależnie od przebiegu negocjacji możliwe jest przejęcie części ryzyka popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy, zasadnicza część ryzyka popytu oraz ryzyko związane z eksploatacją i utrzymaniem składników majątkowych powstałych w ramach współpracy, częściowo możliwe powiązanie ryzyka dostępności części usług z płatnością podmiotu publicznego.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz poniesie w całości koszty związane z realizacją przedsięwzięcia.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: inwestor@um.rybnik.pl tel.: 32 439 20 55

68	Budowa lodowiska krytego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Krośnie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt zakłada budowę nowego budynku wielofunkcyjnego lodowiska krytego, na miejscu dotychczasowego lodowiska zewnętrznego, wraz z infrastrukturą towarzyszącą. W ramach inwestycji powstanie kompleks sportowy składający się z hali lodowej do ślizgawek, curlingu oraz profesjonalnej płyty do hokeja wraz z funkcjami towarzyszącymi oraz drogami wewnętrznymi, parkingami oraz infrastrukturą techniczną. Obiekt będzie posiadał widownię, która liczyć będzie ok. 559 miejsc siedzących oraz 2 miejsca dla niepełnosprawnych. Tafla pozwoli na rozgrywanie zawodów hokeja, łyżwiarstwa figurowego, short tracka oraz curlingu.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Krosna
3	Lokalizacja	Krosno (Podkarpackie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 29 837 398 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner Prywatny będzie pobierał korzyści z tytułu świadczenia usług na powstałej infrastrukturze, na różnych płaszczyznach, zarówno w ramach funkcji rekreacyjnej jak również sportowej, oświatowej, kulturalnej, szkoleniowej, handlowo-marketingowej oraz opłat/doptat uiszczanych przez Podmiot Publiczny. Zależnie od wyniku negocjacji, nie wyklucza się zaangażowania kapitałowego na początku inwestycji w formie wkładu finansowego.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim, szczególnie w zakresie dokumentacji technicznej przekazanej przez Miasto partnerowi. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia. Zależnie od wyniku negocjacji, nie wyklucza się zaangażowania kapitałowego na początku inwestycji w formie wkładu finansowego.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego. Zależnie od wyniku negocjacji, nie wyklucza się zaangażowania kapitałowego na początku inwestycji w formie wkładu finansowego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: um@um.krosno.pl tel.: 13 474 32 19

69	Utworzenie Staszowskiego Centrum Przedsiębiorczości w ramach wielofunkcyjnego obszaru aktywności gospodarczej.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest zagospodarowanie nieruchomości obejmujących zabudowane działki będące własnością Skarbu Państwa, użytkowane wieczysto przez PKS Sp. z o.o. w Staszowie, SCP Sp. z o.o. w Staszowie i Gminę Staszów.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta i Gminy w Staszowie
3	Lokalizacja	Staszów (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 27 863 200 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak danych
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Dochody czerpane jako wspólnik spółki celowej.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Udostępnienie przedmiotu wkładu - rekapitalizowanych nieruchomości.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Zadaniem partnera prywatnego będzie wniesienie do SPV wkładu finansowego, stanowiącego podstawę sfinansowania przez SPV samodzielnie, lub przy pomocy finansowania zewnętrznego, całości robót inwestycyjnych w zakresie Centrum Przedsiębiorczości, jak i zajezdni autobusowej. Ponadto, rolą partnera prywatnego jest zapewnienie koordynacji całego procesu inwestycyjnego w zakresie zarówno zaprojektowania inwestycji, jak i wykonania i finansowania robót budowlanych. Partner prywatny powinien zapewnić także zdolności niezbędne do zapewnienia utrzymania i zarządzania Przedsięwzięciem przez okres trwania umowy o PPP.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	W finansowaniu wykorzystany ma być model SPV, wkład własny podmiotu publicznego i prywatnego będzie przedmiotem negocjacji.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: biuro@staszow.pl tel.: 15 864 83 62

70	Utworzenie kompleksu rekreacyjno-turystycznego w oparciu o wody siarczkowe w obszarze Jeziora Tarnobrzieskiego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt zakłada budowę kompleksu rekreacyjnego z funkcją gastronomiczną, hotelową, konferencyjną i rekreacyjną. Teren wokół jeziora jest obszarem przemysłowym, na którym do początku lat 90 ubiegłego stulecia funkcjonowały zakłady wydobywcze i przetwórcze siarki. Teren został poddany procesowi rekultywacji, która została zakończona w 2010 r.
2	Podmiot publiczny	Gmina Tarnobrzeg - Urząd Miasta Tarnobrzega
3	Lokalizacja	Tarnobrzeg (Podkarpackie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 20 325 203 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Dochody uzyskane z prawa do eksploatacji infrastruktury.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko wartości rezydualnej, siły wyższej, polityczno-gospodarczej.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko projektowania, budowy, operacyjne, finansowania, popytu. Szczegółowa identyfikacja i podział ryzyk zostanie określona po wykonaniu analizy przedrealizacyjnej.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: um@um.tarnobrzeg.pl tel.: 15 822 65 70 wew.236

71	Budowa oczyszczalni ścieków w Wietrznie wraz z kolektorem doprowadzającym ścieki na potrzeby aglomeracji Dukła i Równe.	
1	Syntetyczny opis projektu	W ramach analizowanego przedsięwzięcia planowana jest budowa oczyszczalni ścieków w miejscowości Wietrzno w gminie Dukła, która to oczyszczalnia docelowo obsługiwać będzie około 12 000 mieszkańców z terenów aglomeracji Dukła oraz Równe, a także z innych miejscowości gminy.
2	Podmiot publiczny	Gmina Dukła - Urząd Miejski w Dukli
3	Lokalizacja	Dukła (Podkarpackie)
4	Sektor podstawowy	Gospodarka wodno-kanalizacyjna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 20 045 458 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	378 (31 lat 6 miesięcy)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner Prywatny w okresie umowy PPP otrzyma od Partnera Publicznego wynagrodzenie równe iloczynowi ilości ścieków przyjętych do oczyszczenia i stałej stawki za m ³ . Wysokość stawki określona zostanie w sposób zapewniający Partnerowi Prywatnemu pokrycie bieżących kosztów eksploatacji, a także zwrot zaangażowanego kapitału wraz z oczekiwanym zyskiem (koszt kapitału Partnera Prywatnego w perspektywie 30 lat). Odbiorcy pokryją część kosztów wynagrodzenia Partnera Prywatnego w ramach obowiązującej taryfy. Pozostała część wynagrodzenia pokrywana będzie w ramach dopłat do taryf z budżetu gminy.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko popytu – dzielone po połowie pomiędzy partnerami (poprzez zapisy formuły cenowej w funkcji ilości odbieranych ścieków w umowie PPP).
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko popytu – dzielone po połowie pomiędzy partnerami (poprzez zapisy formuły cenowej w funkcji ilości odbieranych ścieków w umowie PPP). Ryzyko nakładów, kosztów operacyjnych oraz kosztów finansowania inwestycji – transferowane w 100% na Partnera Prywatnego.
12	Data wszczęcia postępowania	II półrocze 2018 r.
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Typowa struktura finansowania projektu budowy oczyszczalni ścieków przez inwestora prywatnego w formule PPP (gdzie z wieloletnim wyprzedzeniem można z dużym prawdopodobieństwem określić przychody i koszty operacyjne) obejmować będzie środki własne w formie wkładu kapitałowego oraz długoterminowy kredyt inwestycyjny.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: gmina@dukla.pl tel.: 13 432 91 00

72	Budowa centrum gminy Rytro (urząd gminy, ośrodek kultury z biblioteką, budynek usługowy na potrzeby opieki zdrowotnej).	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa w gminie Rytro czterech budynków użyteczności publicznej, urzędu gminy, ośrodka kultury z biblioteką, budynku handlowo-usługowego oraz ośrodka zdrowia z apteką wraz z zewnętrzną infrastrukturą.
2	Podmiot publiczny	Urząd Gminy Rytro
3	Lokalizacja	Rytko (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 20 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	300 (25 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak Nazwa programu: RPO Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Częściowo (większa część) wynagrodzenia na zasadzie opłaty za dostępność za pomieszczenia biurowe zajmowane przez podmiot publiczny. W części dochody uzyskiwane z wynajmu pomieszczeń w budynkach będących przedmiotem ppp na rynku komercyjnym.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycję. Ponadto podmiot publiczny dysponuje projektem budowlanym i decyzją pozwolenia na budowę. Miasto zapewni popyt na część pomieszczeń wzniesionych w ramach projektu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części wynajętej przez podmiot publiczny, ryzyko popytu w zakresie części pomieszczeń i sali wynajmowanych na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego. W razie uzyskania dofinansowania z UE, część wynagrodzenia partnera pochodzić będzie z refundacji kosztów kwalifikowanych przedsięwzięcia.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: gmina@rytko.pl tel.: 18 448 64 54

73	Budowa obiektu sportowego z basenem w Bezzzczeczu.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy budowy infrastruktury sportowej w Bezzzczeczu, koncesyjny model współpracy zakłada, że partner prywatny zrealizuje i sfinansuje inwestycję, a podmiot publiczny przejmie mniejszą część popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
2	Podmiot publiczny	Urząd Gminy Dobra
3	Lokalizacja	Dobra (Zachodniopomorskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 19 106 370 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak danych
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Prawo do eksploatacji przedmiotu koncesji – prawo do pobierania opłat od odbiorców usług świadczonych w ramach ppp. W części gmina jest gotowa ponosić opłaty za zajęcia szkolne prowadzone w obiekcie. Szczegółowy model wynagrodzenia partnera do uszczegółowienia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycję. Gmina planuje zapewnić popyt na część usług w godzinach przedpołudniowych, w ramach zajęć szkolnych. Dokładny podział ryzyka i zadań w projekcie zostanie ustalony na dalszym etapie.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części usług zakontraktowanych przez gminę, ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych na rynku. Dokładny podział ryzyka i zadań w projekcie zostanie ustalony na dalszym etapie.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc. Jeśli w zakresie przedsięwzięcia znajdzie się infrastruktura towarzysząca jak droga czy parkingi, podmiot publiczny sfinansuje tę część w ramach wkładu finansowego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: strategia@dobraszczecinska.pl tel.: 91 311 32 36

74	Rozbudowa i przebudowa kompleksu basenów w Boguchwale przy ul. Kolejowej 15c - Etap II.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę kompleksu basenowego w Boguchwale. W pierwszym etapie powstały tam dwa baseny odkryte, które w II etapie inwestycji mają zostać uzupełnione o zaplecze sanitarno-szatniowe, basen kryty, strefę rekreacyjną oraz sportowo-wypoczynkową.
2	Podmiot publiczny	Gmina Boguchwała - Urząd Miejski w Boguchwale
3	Lokalizacja	Boguchwała (Podkarpackie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 16 967 340 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	150 (12 lat 6 miesięcy)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. Opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem zakładanej dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Brak danych
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: um@boguchwala.pl tel.: 17 875 52 16

75	Budowa lub utrzymanie i eksploatacja Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych dla Miasta Jasła	
1	Syntetyczny opis projektu	Celem przedsięwzięcia jest utworzenie regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych dla Miasta Jasła w trybie partnerstwa publiczno-privatnego.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Jasła
3	Lokalizacja	Jasło (Podkarpackie)
4	Sektor podstawowy	Gospodarka odpadami
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 14 477 400 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP (art. 4 ust. 3)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	204 (17 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Brak danych
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem partnera prywatnego będzie udział w zyskach wypracowanych przez spółkę celową, zarządzającą regionalną instalacją do przetwarzania odpadów komunalnych. Dochodami spółki będą opłaty za przetwarzanie odpadów komunalnych na regionalnej instalacji, ponoszone przez podmioty odbierające odpady komunalne od właścicieli nieruchomości i dostarczane do regionalnej instalacji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyka związane z prawidłowym przygotowaniem koncepcji przedsięwzięcia oraz efektywnością procesu wyboru partnera prywatnego, ryzyko związane z niezgodnością z przepisami prawa lub warunkami umów oraz ryzyka związane ze zmianami regulacji prawnych lub wprowadzeniem nowych przepisów wpływających na warunki funkcjonowania przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyka związane z zapewnieniem odpowiedniego poziomu i kosztów finansowania przedsięwzięcia; ryzyka związane ze zmianą warunków funkcjonowania lub fluktuacjami cen na rynkach finansowych; ryzyka związane z osiągnięciem założonych wyników finansowych przedsięwzięcia; ryzyka związane z zapewnieniem oczekiwanych przychodów przedsięwzięcia; ryzyko związane z działaniami władz wpływającymi na warunki funkcjonowania przedsięwzięcia; ryzyka związane z prawidłowym i terminowym przebiegiem procesu budowy, montażu oraz rozruchu instalacji; ryzyka związane z efektywnością i ciągłością eksploatacji zakładu.
12	Data wszczęcia postępowania	I kwartał 2018 r.
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Brak danych
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: wgo@um.jaslo.pl tel.: 13 448 63 82

76	Budowa cmentarza komunalnego przy ulicy Dukielskiej w Gorlicach.	
1	Syntetyczny opis projektu	Budowa cmentarza komunalnego z domem pogrzebowym (kostnicą), zagospodarowaniem terenu, drogą dojazdową, parkingami, przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej ul. Dukielskiej z drogą gminną ul. Łąkowa oraz infrastrukturą techniczną w Gorlicach.
2	Podmiot publiczny	Gmina Gorlice - Urząd Miejski w Gorlicach
3	Lokalizacja	Gorlice (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Inne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 11 473 145 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Brak danych
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak danych
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Preferowanym modelem wynagrodzenia partnera prywatnego będzie prawo do pobierania pożytków z przedmiotu partnerstwa (świadczenie usług funeralnych). Gmina dopuszcza możliwość pokrycia części wynagrodzenia partnera ze środków własnych, jeżeli partner prywatny nie byłby w stanie uzyskać zwrotu z inwestycji wyłącznie z pobieranych pożytków.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak danych
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Brak danych
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie robót budowlanych polegających na budowie obiektu cmentarza realizowane będzie przez podmiot prywatny. Miasto oczekuje od inwestora prywatnego: budowy i eksploatacji obiektu oraz kompleksowego zarządzania obiektem. Gmina dopuszcza możliwość pokrycia części wynagrodzenia partnera ze środków własnych, jeżeli partner prywatny nie byłby w stanie uzyskać zwrotu z inwestycji wyłącznie z pobieranych pożytków (wkład ten może przyjąć postać wkładu własnego pieniężnego podmiotu publicznego). Gmina planuje przekazanie prywatnemu inwestorowi nieruchomości gruntowej z wykorzystaniem której realizowany będzie projekt (wkład własny podmiotu publicznego – nieruchomość). Wskazanie optymalnej formy przekazania nieruchomości zostanie dokonane przez firmę doradczą w analizie przedrealizacyjnej projektu.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@um.gorlice.pl tel.: 18 355 12 11

77	Innowacyjne systemy zarządzania energią - Kompleksowa modernizacja obiektów oświatowych Powiatu Świebodzińskiego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest sfinansowanie, zaprojektowanie oraz wykonanie prac termomodernizacyjnych i remontowo-budowlanych w budynkach oświatowych Powiatu Świebodzińskiego, zlokalizowanych na terenie miasta Świebodzin. Realizacja Przedsięwzięcia ma na celu poprawę efektywności energetycznej czterech oświatowych budynków.
2	Podmiot publiczny	Powiat Świebodziński - Starostwo Powiatowe w Świebodzinie
3	Lokalizacja	Świebodzin (Lubuskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 7 641 464 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłata za dostępność finansowana będzie częściowo z dotacji wpłaconej na rachunek powierniczy oraz częściowo z wypracowanych oszczędności, a w części niekwalifikowalnej także ze środków własnych strony publicznej.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem infrastruktury, ryzyko popytu związane ze zmianą przeznaczenia budynków objętych przedsięwzięciem, ewentualnie ryzyko rozliczenia dotacji UE, ryzyko związane z odnawianiem elewacji w razie aktów wandalizmu i innych okoliczności zewnętrznych niemożliwych do przewidzenia. Obowiązek dostosowania obiektów do przepisów ppoż oraz obowiązek posiadania stosownej polisy OC.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych. Ryzyko związane z uzyskaniem gwarantowanych oszczędności energetycznych, ryzyko związane z koniecznością odtwarzania infrastruktury energetycznej, jeżeli będzie to konieczne dla utrzymania poziomu gwarantowanych oszczędności.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Projekt realizowany w formule PPP, w modelu DBFO (Design Build Finance Operate), schemat ESCO. 45% wartości wydatków inwestycyjnych zostanie opłacone po zakończeniu i odebraniu robót budowlanych, a pozostałe 55% zostanie rozłożone w czasie na okres umowy PPP.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: starosta@powiat.swiebodzin.pl tel.: 68 475 53 25

78	Przebudowa wraz z rozbudową istniejącego Basenu Kąpielowego na Kompleks rekreacyjno – wypoczynkowy w Czerwieńsku ul. Zielonogórska dz. nr 676.	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt dotyczy budowy infrastruktury turystycznej, sportowej i rekreacyjnej. Planowana inwestycja przewiduje przebudowę istniejącego basenu kąpielowego wraz z wyremontowaniem jego niecek oraz wybudowanie nowego zaplecza jako Kompleksu rekreacyjno-wypoczynkowego, składającego się z części wejściowej z salką wielofunkcyjną, pawilonu szatniowego oraz dwukondygnacyjnego budynku hotelowo-gastronomicznego. Obiekt zlokalizowany jest w Czerwieńsku przy ul. Zielonogórskiej, działka nr 676.
2	Podmiot publiczny	Urząd Gminy i Miasta w Czerwieńsku
3	Lokalizacja	Czerwieńsk (Lubuskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 7 640 569 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Pobieranie pożytku z przedmiotu Partnerstwa Publiczno – Prywatnego. Dochody uzyskane z prawa do eksploatacji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Podczas negocjacji przeanalizowane zostaną następujące rodzaje ryzyk mających wpływ na umowę PPP, tj. ryzyko budowy, dostępności i ryzyko popytu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części usług zakontraktowanych przez Gminę oraz ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100%.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: gkm@czerwiensk.pl tel.: 68 327 85 65

79	Budowa i utrzymanie dróg wraz z infrastrukturą (kanalizacja deszczowa) w Wałczu.	
1	Syntetyczny opis projektu	Budowa dróg wewnętrznych i kanalizacji deszczowej na ulicach Bursztynowej, Brylantowej i części ulic Szmaragdowej i Chrząstkowo oraz ulicy Wilczej w Wałczu. Zadanie obejmuje działki o nr ewid. na działkach nr 2224, 2225, 2226, 2260, 2261 i 2279 (dz. nr 2279 do skrzyżowania z dz. nr 2261) wraz z włączeniem ulic Szmaragdowej i Chrząstkowo do ul. Nowomiejskiej w Wałczu – dz. nr 3 i 124/1 i 124/2 – (DK nr10), budowę kolektora kanalizacji deszczowej i drogi wewnętrznej utwardzonej płytami drogowymi na działce 2279 oraz stawu infiltracyjno - odparowującego wraz z urządzeniami do podczyszczania ścieków deszczowych na działce 2289/7, oraz działki nr ewid. 2071, 1892 (ul. Wilcza).
2	Podmiot publiczny	Gmina Miejska w Wałczu - Urząd Miasta Wałcz
3	Lokalizacja	Wałcz (Zachodniopomorskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 6 300 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	108 (9 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Brak danych
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak danych
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Brak danych
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Brak danych
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: walcz@um.pl tel.: 67 258 44 71

80	Budowa komunalnego domu pogrzebowego wraz z zagospodarowaniem terenu cmentarza i terenów przyległych przy ul. Popiełuszki w Bytowie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie polega na budowie domu pogrzebowego wraz z zagospodarowaniem terenu cmentarza, a także na zarządzaniu terenami cmentarzy przy ulicy Ks. Popiełuszki w Rzepnicy i cmentarzem przy ulicy Gdańskiej w Bytowie.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Bytowie
3	Lokalizacja	Bytów (Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	bardzo małe (5-20 mln) – 5 100 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na roboty budowlane
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	360 (30 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Dochody uzyskane z prawa do eksploatacji infrastruktury.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycję.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego 100%
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: urząd@bytow.com.pl tel.: 59 822 89 30

81	Centrum Rekreacyjno – Handlowe o nazwie "Wioska Kargula i Pawlaka".	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy zaprojektowania i realizacji inwestycji polegającej na wybudowaniu Centrum Rekreacyjno - Handlowego o nazwie „Wioska Kargula i Pawlaka”, oraz utrzymanie i zarządzanie przedsięwzięciem. Gmina wnosi do przedsięwzięcia m in. koncepcję architektoniczną na wykonanie tego przedsięwzięcia, które polegać ma na wykorzystaniu filmowego potencjału miasta.
2	Podmiot publiczny	Gmina i Miasto Lubomierz - Urząd Gminy i Miasta Lubomierz
3	Lokalizacja	Lubomierz (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Kultura
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 5 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Po realizacji inwestycji partner będzie czerpał wynagrodzenie z eksploatacji przedmiotu przedsięwzięcia – w szczególności z wynajmu powierzchni komercyjnych zlokalizowanych w nowych budynkach.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko udostępnienia partnerowi prywatnemu infrastruktury zaangażowanej w realizację umowy.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko zaprojektowania i budowy, w tym ryzyko finansowania przedsięwzięcia na etapie budowy, ryzyko ekonomiczne przedsięwzięcia związane z komercjalizacją przedmiotu przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	Planowane ogłoszenie w 2018 r.
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Podmiot publiczny oczekuje, że partner prywatny sfinansuje przedsięwzięcie we własnym zakresie (prawdopodobnie kredyt i kapitał własny partnera prywatnego). Wynagrodzenie partnera finansowane będzie zgodnie z umową i będzie pochodzić z prowadzonej przez niego działalności operatorskiej.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretarz@lubomierz.pl tel.: 604578778

82	Modernizacja oświetlenia drogowego i parkowego w gminie Gołdap.	
1	Syntetyczny opis projektu	Modernizacja oświetlenia drogowego i parkowego na terenie gminy Gołdap. Planowana modernizacja obejmuje około 2400 punktów świetlnych rtęciowych i sodowych na ledowe z zamontowanym systemem sterowania włączania i wyłączania oraz natężenia z poziomu komputera służbowego. System sterowania winien również sygnalizować awarię punktu oświetleniowego.
2	Podmiot publiczny	Gmina Gołdap - Urząd Miejski w Gołdapi
3	Lokalizacja	Gołdap (Warmińsko-Mazurskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 4 600 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	90 (7 lat 6 miesięcy)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Spłata w ratach wynikających z różnicy między kosztami za energię przed modernizacją i po modernizacji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak danych
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Brak danych
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Z oszczędności opłat za energię elektryczną.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: pom@goldap.pl tel.: 87 615 60 21

83	Modernizacja energetyczna Powiatowego Centrum Zdrowia w Brzezinach	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia jest realizacja przedsięwzięcia w postaci zaprojektowania oraz wykonania prac remontowo – budowlanych służących modernizacji energetycznej obiektu Powiatowego Centrum Zdrowia, oraz zarządzanie energią z wykorzystaniem jej odnawialnych źródeł w tym obiekcie, czego bezpośrednim rezultatem będzie wzrost efektywności energetycznej, a więc zmniejszenie zużycia energii cieplnej i elektrycznej, a w konsekwencji obniżenie kosztów eksploatacji budynku.
2	Podmiot publiczny	Powiat Brzeziński - Starostwo Powiatowe w Brzezinach
3	Lokalizacja	Brzeziny (Łódzkie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 3 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak Nazwa programu: RPO Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie partnera będzie wypłacane z oszczędności, które zostaną wygenerowane po zakończeniu inwestycji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Na obecnym etapie ryzyko ekonomiczne w zasadniczej części.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko zaprojektowania, wykonania prac termomodernizacyjnych, ryzyko sfinansowania inwestycji, ryzyko zapewnienia dostępności, ryzyko gwarancji oszczędności.
12	Data wszczęcia postępowania	01-02-2018
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Projekt będzie współfinansowany ze środków unijnych w ramach hybrydowego PPP, wymagany wkład własny zostanie pokryty ze środków partnera prywatnego. Powiat nie przewiduje zaciągania kredytów ani korzystania z innych instrumentów finansowych.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: starostwo@powiat-brzeziny.pl tel.: 46 874 31 75

84	Modernizacja oświetlenia ulicznego na technologię LED.	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt zakłada wymianę oświetlenia ulicznego na energooszczędne.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Nysie
3	Lokalizacja	Nysa (Opolskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 1 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	122 (10 lat 2 miesiące)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie partnera przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem zakładanej oszczędności energii lub brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, szczególnie w zakresie w jakim wiąże się z osiągnięciem efektu energetycznego (zagwarantowanej oszczędności energii), ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	01-06-2018
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Większa część lub całość przedsięwzięcia, która nie zostanie sfinansowana ze środków partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: nysa@www.nysa.pl tel.: 77 408 06 03

85	Wybor operatora usług hotelarskich, gastronomicznych i cateringowych dla Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrze.	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt zakłada przejęcie przez prywatnego operatora infrastruktury hostelu jak i gastronomicznej, która stanowi zaplecze muzeum. Koncesjonariusz na własne ryzyko przeprowadzi jej modernizację, a następnie będzie eksploatował w celu odzyskania poniesionych nakładów.
2	Podmiot publiczny	Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrze
3	Lokalizacja	Zabrze (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Kultura
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 41 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	60 (5 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Dochody uzyskane z wykonywania koncesji (usługi hotelowe i gastronomiczne).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem przedmiotu koncesji.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: biuro@muzeumgornictwa.pl tel.: 32 630 30 91

86	Europejskie Centrum Diagnostyki Obrazowej Molekularnej i Metabolicznej - Instytut Matki i Dziecka w Warszawie .	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia ppp jest wybudowanie nowego obiektu IMiD, mieszczącego nowo utworzone „Europejskie Centrum Diagnostyki Obrazowej, Molekularnej i Metabolicznej Matki i Dziecka w Warszawie” oraz część prowadzonej w IMiD działalności klinicznej.
2	Podmiot publiczny	Instytut Matki i Dziecka w Warszawie
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Ochrona zdrowia
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 29 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak danych
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem Partnera Prywatnego w zależności od przyjętego modelu realizacji może być: (1) Możliwość czerpania pożytków uzyskiwanych z tytułu usług komercyjnych realizowanych oraz świadczeń zdrowotnych wykonywanych przez laboratorium diagnostyczne oraz realizacji projektów naukowych, (2) Opłata za dostępność uzależniona od dochowania uzgodnionych ze stroną publiczną standardów eksploatacyjnych.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z uzyskaniem dofinansowania projektu ze środków UE. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia (również pozyskanie finansowania w ramach NFZ), choć możliwe są tu negocjacje z partnerem prywatnym co do podziału. Ryzyko związane z wniesieniem składnika majątkowego - nieruchomości będącej przedmiotem budowy i wyposażenia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Partner prywatny przejmie ryzyka związane z budową i dostępnością przedmiotu przedsięwzięcia. Ryzyko rynkowe związane z realizacją przedsięwzięcia spoczywać będzie na podmiocie publicznym.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Przewiduje się, że finansowanie etapu budowy w przeważającej części stanowić będzie zadanie partnera prywatnego. Zakłada się jednak możliwość hybrydowego finansowania przedsięwzięcia w zakresie zakupu aparatury.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: dyrektor.pielegniarstwa@imid.med.pl tel.: 22 327 73 92

87	Modernizacja oświetlenia ulicznego w Płocku.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie zakłada wymianę oświetlenia ulicznego na energooszczędne.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Płocka
3	Lokalizacja	Płock (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 20 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. W części, w jakiej przedsięwzięcie uzyska dofinansowanie z UE, partner otrzyma wynagrodzenie płatne jednorazowo za wykonane prace budowlane i usługi. Pozostałe wynagrodzenie przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem zakładanej oszczędności energii lub brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, szczególnie w zakresie w jakim wiąże się z osiągnięciem efektu energetycznego (zagwarantowanej oszczędności energii), ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Założeniem jest, że projekt uzyska dofinansowanie ze środków RPO Województwa Mazowieckiego, w modelu hybrydowym. Część przedsięwzięcia, która nie zostanie sfinansowana ze środków UE, sfinansuje na etapie inwestycyjnym partner prywatny.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: info@plock.eu tel.: 24 367 15 84

88	Termomodernizacja placówek oświatowych w Lublinie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt zakłada termomodernizację wybranych budynków użyteczności publicznej (wraz z systemem sterowania energią), która będzie sfinansowana, zaprojektowana i przeprowadzona przez partnera prywatnego w zamian za wynagrodzenie w postaci opłaty za dostępność, powiązanej ze skalą oszczędności energetycznej, osiągniętej dzięki działaniom partnera prywatnego.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Lublin
3	Lokalizacja	Lublin (Lubelskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 20 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. Opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem zakładanej oszczędności energii lub brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, szczególnie w zakresie w jakim wiąże się z osiągnięciem efektu energetycznego (zagwarantowanej oszczędności energii), ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: bom@lublin.eu tel.: 81 466 16 10

89	Budowa Wielofunkcyjnego Domu Pogrzebowego na cmentarzu komunalnym "Dywity" w Olsztynie w formule PPP.	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt dotyczy budowy Wielofunkcyjnego Domu Pogrzebowego wraz ze spopielarnią.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Olsztyna
3	Lokalizacja	Olsztyn (Warmińsko-Mazurskie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 14 700 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak danych
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Przychody z usług świadczonych w obiekcie, w tym z kremacji przez okres ustalony w umowie.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	0,01% (Realizacja projektu w oparciu o dokumentację Partnera Prywatnego z powierzeniem mu ryzyka popytu WDP.)
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	99,9 % 0,01% (Realizacja projektu w oparciu o dokumentację Partnera Prywatnego z powierzeniem mu ryzyka popytu WDP.)
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: kancelaria.ogolna@olsztyn.eu tel.: 78 400 42 03

90	Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Płocku etap II.	
1	Syntetyczny opis projektu	Zakres rzeczowy projektu wraz ze wskazaniem lokalizacji zostanie opracowany w I kw. 2017 r.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Płocka
3	Lokalizacja	Płock (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 26 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	181 (15 lat 1 miesiąc)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem zakładanej oszczędności energii lub brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, szczególnie w zakresie w jakim wiąże się z osiągnięciem efektu energetycznego (zagwarantowanej oszczędności energii), ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: info@plock.eu tel.: 24 367 15 84

91	Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia będzie świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego. Transport drogowy, powiatowe przewozy pasażerskie na obszarze Powiatu Mińskiego oraz na obszarze powiatów sąsiednich pod warunkiem zawarcia stosownych porozumień.
2	Podmiot publiczny	Powiat Miński - Starostwo Powiatowe w Mińsku Mazowieckim
3	Lokalizacja	Mińsk Mazowiecki (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Brak danych
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Brak danych
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak danych
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Brak danych
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Analizy przedrealizacyjne
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Brak danych
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: komunikacja@powiatminski.pl tel.: 25 759 87 57

92	Budowa kolei gondolowej w Dusznikach-Zdroju.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy zaprojektowania, budowy i eksploatacji kolei gondolowej. Wynagrodzeniem koncesjonariusza mają być dochody ze sprzedaży biletów.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Dusznikach-Zdroju
3	Lokalizacja	Duszniki-Zdrój (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Duże (100-250 mln) – 110 150 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Prawo do eksploatacji kolejki – możliwość pobierania opłat od jej użytkowników.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycję. Miasto będzie odpowiedzialne za pozyskanie części zgód i pozwoleń dotyczących inwestycji na terenach leśnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych w ramach przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: zastepca@duszniki.pl tel.: 74 86976 60

93	Wybór partnera prywatnego dla przedsięwzięcia pn. Budowa Centrum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Instytutu Rozrodu Zwierząt i Badań Żywności Polskiej Akademii Nauk w Olsztynie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Instytut RZiBŻ PAN w Olsztynie, zamierza w ramach dofinansowania ze środków UE wznieść (projekt hybrydowy) nowy budynek laboratoryjny. Wynagrodzenie partnera w zasadniczej części związane będzie z dostępnością zaprojektowanego, zbudowanego i pre - finansowanego przez partnera prywatnego budynku.
2	Podmiot publiczny	Instytut Rozrodu Zwierząt i Badań Żywności PAN w Olsztynie
3	Lokalizacja	Olsztyn (Warmińsko-Mazurskie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Średnie (50-100 mln) – 77 460 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak Nazwa programu: Najprawdopodobniej będzie to RPO Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Instytut RZiBŻ PAN w Olsztynie zamierza w ramach dofinansowania ze środków UE wznieść (projekt hybrydowy) nowy budynek laboratoryjny. Wynagrodzenie partnera w zasadniczej części związane będzie z dostępnością zaprojektowanego, zbudowanego i pre - finansowanego przez partnera prywatnego budynku.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Uzyskanie i rozliczenie finansowania projektu ze środków UE udostępnienie wkładu własnego (lokalizacji) wolnej od wad. O podziale ryzyk zadecydują negocjacje z potencjalnymi partnerami prywatnymi.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	O podziale ryzyk zadecydują negocjacje z potencjalnymi partnerami prywatnymi.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	O podziale ryzyk zadecydują negocjacje z potencjalnymi partnerami prywatnymi.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: instytut@pan.olsztyn.pl tel.: 89 523 46 52

94	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej dla miejscowości Pieniążkowo, Ostrowite, Półwieś, Kolonia Ostrowicka, Stary Młyn, Dąbrówka, Widlice, Opalenie, Rakowiec, Pilcki, Bielica, Jażwiska, Aplinki, Rzym, Potłowo wraz z oczyszczalnią ścieków w Gminie Gniew.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa sieci instalacji kanalizacji sanitarnej mieszanej – grawitacyjnej i ciśnieniowej wraz z oczyszczalnią ścieków. Budowa kanalizacji sanitarnej sieciowej, przepompowni strefowych oraz zbiorników bezodpływowych pozwoli na ekologiczne odprowadzenie ścieków od ok. 2600 osób. Całkowita długość sieci kanalizacyjnych to ok. 28 km.
2	Podmiot publiczny	Gmina Gniew - Urząd Miasta i Gminy Gniew
3	Lokalizacja	Gniew (Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Gospodarka wodno-kanalizacyjna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 26 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Na wynagrodzenie partnera prywatnego składałyby się uchwalona przez Radę Miejską w Gniewie stawka za odprowadzanie ścieków od odbiorców podłączonych do wybudowanej sieci kanalizacyjnej, powiększona o dopłatę gminy do każdego m ³ ścieków, która wynikałaby z przeprowadzonej analizy ekonomicznej operatora sieci, uwzględniającego zysk zarządzającego siecią. Gmina dopuszcza zawiązanie Spółki Celowej, której głównym akcjonariuszem lub udziałowcem byłby przyszły partner prywatny.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ewentualna niezdolność samorządu do poniesienia wysokości dopłat do przyjętej uchwałą stawki za odprowadzenie ścieków.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzykiem mogą być nieoczekiwanie większe koszty realizacji inwestycji niż te, które byłyby wskazane w opracowanej dokumentacji technicznej i przyjętych technologii przesyłu i odbioru ścieków.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie na etapie inwestycyjnym gmina zamierza w całości powierzyć partnerowi prywatnemu. Kosztami za finansowanie etapu operacyjnego gmina podzieli się z partnerem prywatnym poprzez dopłaty, których wysokość zostanie określona w dokumentacji finansowej.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: rin-kierownik@gniew.pl tel.: 58 530 79 35

95	Modernizacja i rozbudowa Opery Wrocławskiej wraz z doposażeniem i dostosowaniem do przepisów prawa.	
1	Syntetyczny opis projektu	Realizacja projektu zakłada: budowę Budyńku naziemnego przy ul. H. Modrzewskiej i Budyńku przy Pasażu Staromiejskim, budowę Sceny Letniej, rozbudowę pomieszczeń części podziemnej zaplecza Opery Wrocławskiej oraz zagospodarowanie terenu. Celem projektu jest stworzenie nowoczesnego kompleksu operowego, wyróżniającego się na mapie światowej sztuki operowej.
2	Podmiot publiczny	Opera Wrocławska
3	Lokalizacja	Wrocław (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Kultura
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 23 100 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak danych
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Częściowo (większa część) wynagrodzenia na zasadzie opłaty za dostępność za pomieszczenia biurowe zajmowane przez podmiot publiczny. W części dochody uzyskiwane z wynajmu pomieszczeń na rynku.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycję. Ponadto Podmiot publiczny dysponuje koncepcją funkcjonalną, zgodnie z którą partner zaprojektuje obiekt. Opera zapewni popyt na część pomieszczeń wzniesionych w ramach projektu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części wynajętej przez podmiot publiczny, ryzyko popytu w zakresie części pomieszczeń i sali wynajmowanej na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego. W razie uzyskania dofinansowania, część wynagrodzenia partnera pochodzić będzie z refundacji kosztów kwalifikowalnych przedsięwzięcia.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@opera.wroclaw.pl tel.: 71 370 88 50

96	Rozbudowa infrastruktury rekreacyjnej na Wrocławskim Torze Wyścigów Konnych Partynice – „Nowe Partynice”.	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt zakłada rozbudowę i modernizację infrastruktury służącej obsłudze wyścigów konnych i sportom jeździeckim. Infrastruktura przewidziana do wdrożenia obejmuje hotel dla koni, ujeżdżalnię, miejsce spotkań VIP oraz parking.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski Wrocławia
3	Lokalizacja	Wrocław (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 20 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	200 (16 lat 4 miesiące)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wpływy z eksploatacji budynków m.in. pensjonatu dla koni, prowadzenia działań prozdrowotnych (hipoterapia, szkoły jeździectwa, rekreacja) oraz dochody uzyskiwane z organizacji imprez wykorzystujących lokalizację.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycję (ryzyko stanu technicznego i prawnego).
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych przy wykorzystaniu infrastruktury będącej przedmiotem koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie przedsięwzięcia jest zadaniem partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: kum@um.wroc.pl tel.: 71 777 88 37

97	Modernizacja i rozbudowa Centrum Kultury i Sztuki im. Ady Sari w Starym Sączu.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie zakłada modernizację i rozbudowę Centrum Kultury i Sztuki im. Ady Sari w Starym Sączu na potrzeby działalności i edukacji kulturalnej oraz aktywności społecznej mieszkańców.
2	Podmiot publiczny	Gmina Stary Sącz - Urząd Miejski w Starym Sączu
3	Lokalizacja	Stary Sącz (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Kultura
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 8 500 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie partnera prywatnego pochodzić będzie z budżetu podmiotu publicznego w modelu tzw. opłaty za dostępność. Skala wynagrodzenia partnera prywatnego będzie związana ze stopniem osiągnięcia zadeklarowanej w ofercie oszczędności energetycznej oraz sprawnością infrastruktury (nakładów) poczynionych przez partnera prywatnego.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem partnerowi prywatnemu składników majątkowych (wkład własny) oraz ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko związane z budową (częściowo możliwa zmiana dokumentacji technicznej dostarczonej przez podmiot publiczny) i ryzyko dostępności.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Podmiot publiczny zakłada, że finansowanie przedsięwzięcia na etapie budowy zostanie zapewnione przez sektor prywatny w całości (wkład własny i ewentualnie kredyt bankowy). Podmiot publiczny nie przewiduje finansowego wkładu własnego. Na etapie eksploatacyjnym partner prywatny będzie otrzymywał wynagrodzenie z budżetu publicznego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: gmina@stary.sacz.pl tel.: 608056628

98	Budowa obiektu zbiorowego zamieszkania na potrzeby sportu, rekreacji i organizacji imprez kulturalnych.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy sfinansowania, budowy i eksploatacji infrastruktury umożliwiającej lepsze wykorzystanie infrastruktury sportu i rekreacji, zlokalizowanej w bezpośredniej bliskości inwestycji jak i w całym mieście. Projekt zakłada współpracę w zakresie zapewnienia miejsc pobytu sportowcom odwiedzającym Kętrzyn.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Kętrzyn
3	Lokalizacja	Kętrzyn (Warmińsko-Mazurskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 8 326 195 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem partnera prywatnego będzie prawo do pobierania pożytków ze wspólnego przedsięwzięcia w ramach PPP. Podmiot publiczny dopuszcza płatności dodatkowe za konkretne świadczenia wzajemne. Miasto udostępnia teren wraz z możliwością korzystania z przyległego kompleksu rekreacyjno- sportowego. Gmina zapewni wykorzystanie obiektu na potrzeby realizacji zadań własnych w wysokości 25% średnio w ciągu roku.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim, szczególnie w zakresie dokumentacji technicznej przekazanej przez Miasto partnerowi. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia, szczególnie w zakresie imprez sportowych oraz obłożenia bursy sportowej. Zależnie od wyniku negocjacji, nie wyklucza się zaangażowania kapitałowego na początku inwestycji w formie wkładu finansowego.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, ryzyko związane z pozyskaniem finansowania. Partner ponosić będzie również część ryzyka popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego, zależnie od wyniku negocjacji, nie wyklucza się zaangażowania kapitałowego na początku inwestycji w formie wkładu finansowego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: burmistrz@miastoketrzyn.pl tel.: 89 752 05 22

99	Przebudowa budynku Tarnobrzeskiego Domu Kultury w Tarnobrzegu.	
1	Syntetyczny opis projektu	Zakres projektu obejmuje przebudowę budynku TDK w celu poprawy efektywności energetycznej budynku, zmniejszenia kosztów utrzymania, a także poprawy warunków funkcjonowania domu kultury i zwiększenia powierzchni przeznaczonej pod działalność edukacyjną i kulturalną.
2	Podmiot publiczny	Gmina Tarnobrzeg - Urząd Miasta Tarnobrzega
3	Lokalizacja	Tarnobrzeg (Podkarpackie)
4	Sektor podstawowy	Kultura
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 8 130 081 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłata za dostępność oraz komercyjne przychody dla partnera prywatnego, możliwe do osiągnięcia z części obiektu TDK.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko projektowania, budowy, operacyjne, finansowania, popytu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko wartości rezydualnej, siły wyższej, polityczno-gospodarczej. Szczegółowa identyfikacja i podział ryzyk określona będzie w analizie przedrealizacyjnej.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: um@um.tarnobrzeg.pl tel.: 15 822 65 70 wew.236

100	Przebudowa oświetlenia drogowego na terenie Gminy Miedźno.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy oświetlenia dróg gminnych, przedsięwzięcie ma co do zasady generować oszczędności energetyczne, które pozwolą na przynajmniej częściowy zwrot płatności dokonywanych z budżetu podmiotu publicznego tytułem opłaty za dostępność na rzecz partnera prywatnego.
2	Podmiot publiczny	Urząd Gminy Miedźno
3	Lokalizacja	Miedźno (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 5 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie partnera przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem zakładanej oszczędności energii lub brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Na etapie inwestycyjnym podmiot publiczny będzie odpowiedzialny za nadzorowanie procesu inwestycyjnego i dokonywanie odbiorów wykonanych przez partnera prywatnego zadań. Na etapie zarządzania po stronie podmiotu publicznego będą leżeć zadania związane z monitorowaniem jakości działań partnera prywatnego.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Na etapie inwestycyjnym po stronie partnera prywatnego będą spoczywać zadania związane ze sfinansowaniem, opracowaniem dokumentacji projektowej oraz przeprowadzeniem prac budowlanych na warunkach określonych w umowie ppp. Po stronie partnera prywatnego będą spoczywać w zasadniczej części ryzyka związane „z budową”. Z kolei na etapie zarządzania partner prywatny przejmie większość ryzyk związanych z dostępnością przedmiotu partnerstwa, w tym będzie odpowiedzialny za utrzymanie infrastruktury zgodnie z zadeklarowanymi standardami. Natomiast ryzyka ogólne i rynkowe będą współdzielone przez obie strony kontraktu.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Zdecydowana większość lub całość przedsięwzięcia zostanie sfinansowana ze środków partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: wojt@miedzno.pl tel.: 34 317 81 00

101	Dokończenie budowy Hali widowiskowo-sportowej w Chociwlu, połączone z utrzymaniem i zarządzaniem całym obiektem.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem projektu jest dokończenie budowy Hali widowiskowo-sportowej w Chociwlu, połączone z utrzymaniem i zarządzaniem całym obiektem.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Chociwlu
3	Lokalizacja	Chociwel (Zachodniopomorskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 2 957 529 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak Nazwa programu: Program Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020 Wysokość wsparcia: 190 889,00 do wysokości 63,63 %
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie płatne w modelu opłaty za dostępność - zasady szczegółowe ustalone zostaną w ramach negocjacji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Trudność w znalezieniu partnera, możliwość wycofania się partnera w trakcie trwania umowy.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i zachowania dostępności infrastruktury.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki podmiotu publicznego, budżet Gminy. Podpisano umowę na realizację operacji „Przebudowa części pomieszczeń zaplecza hali widowiskowo – sportowej w Chociwlu na świetlicę miejską wraz z wyposażeniem”, która zostanie zrealizowana w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: zastepca@chociwel.pl tel.: 91 562 20 01 wew. 106

102	Budowa basenów pływających na Wiśle.	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt ma na celu budowę na warszawskim odcinku Wisły basenów pływających usytuowanych w korycie rzeki. Projekt z jednej strony odpowiada na zapotrzebowanie mieszkańców coraz liczniej wypoczywających na Wiśle, a z drugiej strony nawiązuje do przedwojennych czasów, gdy baseny pływające na Wiśle funkcjonowały i były atrakcją dla mieszkańców.
2	Podmiot publiczny	Miasto Stołeczne Warszawa, jednostka realizująca: Zarząd Zieleni m.st. Warszawy
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Brak danych
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Brak danych
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak danych
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Brak danych
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Brak danych
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak danych
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Brak danych
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Brak danych
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: kontakt@zzw.waw.pl tel.: 22 277 42 13

103	Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej na terenie Powiatu Płockiego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej na terenie powiatu płockiego.
2	Podmiot publiczny	Powiat płocki - Starostwo powiatowe w Płocku
3	Lokalizacja	Płock (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Brak danych
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Brak danych
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	(Brak danych)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Brak danych
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Brak danych
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak danych
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Brak danych
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Brak danych
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: info@plock.eu tel.: 24 267 67 09

104	Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Jasieniec.	
1	Syntetyczny opis projektu	Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Jasieniec – projekt ma na celu wymianę źródeł światła przy drogach i placach na terenie Gminy Jasieniec na energooszczędne lampy typu LED. Efektem realizacji projektu będzie zmniejszenie zużycia energii elektrycznej przez system oświetlenia ulicznego oraz efektywniejsze zarządzanie systemem.
2	Podmiot publiczny	Gmina Jasieniec - Urząd Gminy Jasieniec
3	Lokalizacja	Jasieniec (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Brak danych
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Brak danych
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	124 (10 lat 4 miesiące)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Brak danych
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Brak danych
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak danych
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Brak danych
12	Data wszczęcia postępowania	01-04-2018
13	Aktualny status realizacji projektu	Poszukiwanie doradcy
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: fundusze@jasieniec.pl tel.: 48 661 35 70 w. 110

105	Nowe zagospodarowanie Placu Społecznego we Wrocławiu.	
1	Syntetyczny opis projektu	Nowe Zagospodarowanie Placu Społecznego we Wrocławiu to inwestycja, której realizacja planowana jest już od wielu lat. Wymaga dokonania istotnych zmian, w celu odbudowy funkcji mieszkalnych, komercyjnych i przestrzeni wspólnych. Inwestycja obejmuje realizację kompleksowej przebudowy układu komunikacyjnego i sieciowego w rejonie Placu Społecznego we Wrocławiu oraz dostosowanie jej do aktualnych potrzeb i zamierzeń inwestycyjnych.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski Wrocławia
3	Lokalizacja	Wrocław (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Rewitalizacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Największe (>500 mln) – 732 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Brak danych
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Brak danych
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Brak danych
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak danych na obecnym etapie.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Brak danych na obecnym etapie.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Zakłada się finansowanie projektu w oparciu o środki publiczne oraz środki partnera prywatnego, nie wyklucza się w części infrastrukturalnej podjęcia starań o sfinansowanie części prac ze środków UE.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: kum@um.wroc.pl tel.: 71 771 09 69

106	Zagospodarowanie błoni Stadionu PGE Narodowego w Warszawie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy zagospodarowania terenu w okolicy Stadionu PGE Narodowego w Warszawie.
2	Podmiot publiczny	PL.2012plus Sp. z o. o.
3	Lokalizacja	Warszawa (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Rewitalizacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Największe (>500 mln) – 1 000 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	181 (15 lat 1 miesiąc)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Pożytki związane z rozwojem części komercyjnej przedsięwzięcia - możliwość czerpania wynagrodzenia ze świadczenia usług komercyjnych oraz sprzedaży tych nieruchomości po komercjalizacji lub jako samodzielnych lokali.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycję. Ponadto Podmiot publiczny dysponuje koncepcją funkcjonalną, zgodnie z którą partner zaprojektuje obiekty. Część ryzyka dostępności w części w jakiej podmiot publiczny może zakontraktować usługi w zakresie hali.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części wynajętej przez podmiot publiczny, ryzyko popytu w zakresie części pomieszczeń i sali wynajmowanej na rynku. Ryzyko rynkowe w części związanej z komercjalizacją biur (w tym sprzedaż).
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: biuro@2012plus.pl tel.: 785557045

107	Przygotowanie infrastruktury przemysłowej w ramach rewitalizacji terenów miejskich.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem postępowania jest wybór partnera prywatnego w celu realizacji przedsięwzięcia, polegającego na budowie pełnej infrastruktury, obejmującej uzbrojenie terenu oraz infrastrukturę drogową, a także budowę hal produkcyjno-magazynowych z częściami socjalnymi i komercjalizacji powstałej zabudowy.
2	Podmiot publiczny	Rewitalizacja Sp. z o.o.
3	Lokalizacja	Radom (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Rewitalizacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo duże (250-500 mln) – 250 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak danych
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Prawo pobierania opłat od użytkowników infrastruktury będącej przedmiotem przedsięwzięcia. Zależnie od ostatecznie przyjętego kształtu przedsięwzięcia, w zakresie wynikającym z negocjacji możliwe inne formy wynagrodzenia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem składników majątkowych na potrzeby partnera prywatnego. Ryzyko związane z przydatnością przedmiotu wkładu do realizacji przedmiotu umowy pod względem technicznym i prawnym.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko popytu na wybudowane obiekty produkcyjno-magazynowe. Ryzyko dostępności infrastruktury drogowej i uzbrojenia.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Podmiot publiczny zakłada, że na etapie inwestycyjnym większa część finansowania będzie zapewniona przez partnera prywatnego. Zakres szczegółowy obowiązków w tym zakresie będzie przedmiotem negocjacji.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: rewitalizacja@rewitalizacja.radom.pl tel.: 48 362 06 31

108	Regionalne Zintegrowane Centrum Zabiegowe - Centralny Szpital Weteranów w Łodzi.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy budowy nowego segmentu Szpitala przy ul. Żeromskiego 113 w Łodzi.
2	Podmiot publiczny	SP ZOZ USK im. Wojskowej Akademii Medycznej w Łodzi - Centralny Szpital Weteranów
3	Lokalizacja	Łódź (Łódzkie)
4	Sektor podstawowy	Ochrona zdrowia
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Średnie (50-100 mln) – 65 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak danych
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Brak danych
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak danych
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Brak danych
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Brak danych
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@skwam.lodz.pl tel.: 42 639 37 77

109 Budowa i zarządzanie parkingiem na Nowym Kleparzu w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.		
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji jest zaprojektowanie i wykonanie zgodnie z przyszłym pozwoleniem na budowę robót budowlanych polegających na budowie dwukondygnacyjnego parkingu podziemnego z możliwością rozbudowy do trzykondygnacyjnego oraz przebudowie dworca autobusowego i skrzyżowania wraz z infrastrukturą techniczną, zagospodarowaniem placu nad parkingiem, budową stacji trafo oraz wjazdem i wyjazdem w rejonie Nowego Kleparza w Krakowie.
2	Podmiot publiczny	Gmina miejska Kraków - Miejska Infrastruktura Sp. z o.o.
3	Lokalizacja	Kraków (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Średnie (50-100 mln) – 52 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na roboty budowlane
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	420 (35 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie stanowi wyłączne prawo do korzystania – na zasadzie wyłączności z wykonanego parkingu. Koncesjonariusz będzie miał możliwość czerpania korzyści z tytułu: Wdzierżawiania płyty górnej parkingu z przeznaczeniem na dworzec autobusowy komunikacji zbiorowej MPK oraz stanowisk postojowych dla minibusów (koncesjodawca zobowiązuje się do dzierżawy płyty dworca); Pobierania opłat od przewoźników za udostępnienie dworca dla minibusów oraz opłat od innych użytkowników za korzystanie z punktu przesiadkowego; Wprowadzenia funkcji okołoparkingowych np. wypożyczalni samochodów.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane w wniesieniem składnika majątkowego - nieruchomości (przydatność techniczna i status prawny). Koncesjonariusz zobowiązuje się dzierżawić koncesjodawcy płytę górną parkingu, która przeznaczona będzie na dworzec komunikacji zbiorowej MPK. Warunek ten będzie obowiązywał w całym okresie umowy. Oczywiście zamawiający zobligowany jest do płatności koncesjonariuszowi za ww. usługę część ryzyka popytu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji spoczywa na koncesjonariuszu, ma on obowiązek sfinansowania, wybudowania i utrzymywania parkingu będącego przedmiotem koncesji w stanie nie pogorszonego, zapewniającym możliwość niezakłóconego korzystania z niego w sposób zgodny z jego przeznaczeniem określonym w umowie, oraz dokonywania niezbędnych napraw i remontów. Po zakończeniu umowy koncesji koncesjonariusz ma wydać koncesjodawcy parking będący przedmiotem koncesji w stanie nie pogorszonego ponad normalne zużycie.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie przedmiotu koncesji ma zostać zapewnione w całości ze środków koncesjonariusza.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@zim.krakow.pl tel.: 12 341 85 51

110	Budowa nowego Urzędu Stanu Cywilnego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Celem projektu jest realizacja budowy nowej siedziby Urzędu Stanu Cywilnego.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Krakowa
3	Lokalizacja	Kraków (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 40 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	300 (25 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Częściowo (większa część) wynagrodzenia na zasadzie opłaty za dostępność za pomieszczenia biurowe zajmowane przez urząd miasta. W części możliwość wynajęcia pomieszczeń klientom komercyjnym.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycję. Miasto zapewni popyt na większą część pomieszczeń wzniesionych w ramach projektu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części wynajętej przez miasto, ryzyko popytu w zakresie części pomieszczeń na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@zim.krakow.pl tel.: 12 616 84 26

111	Rozwój systemu kanalizacji w Węglińcu.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem postępowania jest wybór partnera prywatnego w celu realizacji przedsięwzięcia, polegającego na budowie infrastruktury obejmującej budowę sieci kanalizacyjnej w obszarze zwartej zabudowy w Czerwonej Wodzie, Ruszowie i Starym Węglińcu.
2	Podmiot publiczny	Gmina Węglińiec - Urząd Gminy i Miasta w Węglińcu
3	Lokalizacja	Węglińiec (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Gospodarka wodno-kanalizacyjna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 40 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłata za dostępność w zamian za zaprojektowanie, sfinansowanie i zbudowanie oczekiwanej przez podmiot publiczny infrastruktury. Wynagrodzenie partnera prywatnego wypłacane będzie z budżetu podmiotu publicznego, który samodzielnie pobiera opłaty od mieszkańców, korzystających z usług kanalizacyjnych.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem składników majątkowych na potrzeby partnera prywatnego. Ryzyko związane z przydatnością przedmiotu wkładu do realizacji przedmiotu umowy pod względem technicznym i prawnym.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności infrastruktury kanalizacyjnej zgodnie z umową i wymaganiami technicznymi w niej ustalonymi.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Podmiot publiczny zakłada, że na etapie inwestycyjnym większa część finansowania będzie zapewniona przez partnera prywatnego. Zakres szczegółowy obowiązków w tym zakresie będzie przedmiotem negocjacji.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: wegliniec@wegliniec.pl tel.: 75 771 14 35

112	Budowa krytej pływalni wraz z częścią rekreacyjną w Lublińcu.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie polega na budowie, finansowaniu a następnie eksploatacji pływalni wraz z infrastrukturą umożliwiającą całoroczne treningi pływackie (11 - metrowa wieża do nurkowania).
2	Podmiot publiczny	Miasto Lubliniec - Urząd Miejski w Lublińcu
3	Lokalizacja	Lubliniec (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 40 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	264 (22 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Model mieszany. Większość dochodów partnera prywatnego pochodzić ma z opłat od użytkowników infrastruktury wzniesionej w ramach przedsięwzięcia, zależnie od wyników negocjacji możliwe jest zakontraktowanie przez miasto określonej ilości usług dla mieszkańców.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko udostępnienia partnerowi prywatnemu infrastruktury zaangażowanej w realizację umowy. Ryzyko popytu na usługę świadczoną w ramach umowy o ppp w zakresie opłaty za dostępność czy wykupu usług.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy, w tym ryzyko finansowania przedsięwzięcia na etapie budowy, ryzyko dostępności w części w jakiej infrastruktura będzie udostępniona partnerowi prywatnemu oraz ryzyko popytu w zakresie w jakim infrastruktura generować będzie dochody na zasadzie koncesyjnej.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Podmiot publiczny oczekuje, że partner prywatny sfinansuje przedsięwzięcie we własnym zakresie (prawdopodobnie kredyt i kapitał własny partnera prywatnego). Wynagrodzenie partnera finansowane będzie zgodnie z umową w części z budżetu publicznego a w części z opłat od użytkowników.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: inwestycje@lubliniec.pl tel.: 34 353 01 00 wew. 146

113	Budowa mieszkań komunalnych.	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt przewiduje powstanie budynków przeznaczonych na mieszkania komunalne, w formule PPP.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Nysie
3	Lokalizacja	Nysa (Opolskie)
4	Sektor podstawowy	Mieszkalnictwo
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 40 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie na zasadzie opłaty za dostępność.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycję. Miasto zapewni popyt na lokale wzniesione w ramach projektu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności lokali wynajętych przez miasto.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: nysa@www.nysa.pl tel.: 77 408 06 03

114	Modernizacja i rozbudowa systemu dróg powiatu Świeckiego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie zakłada modernizację i częściową rozbudowę systemu drogowego znajdującego się w zarządzie powiatu z siedzibą w Świeciu. Przedsięwzięcie zakłada wynagrodzenie partnera w modelu opłaty za dostępność.
2	Podmiot publiczny	Powiat Świecki - Starostwo Powiatowe w Świeciu
3	Lokalizacja	Świecie (Kujawsko-Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 30 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	150 (12 lat 6 miesięcy)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie z budżetu - model tzw. opłaty za dostępność.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycję. Powiat ponosi ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach projektu.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Partner prywatny ponosi ryzyko projektowania i budowy. Ryzyko związane z dostępnością materiałów, podwykonawców i usług, wzrostu kosztów materiałów, dostaw i usług. Ryzyko związane z uzyskaniem decyzji administracyjnych niezbędnych dla realizacji przedsięwzięcia. Ponadto partner odpowiada za dostępność (gwarancja wykonanych robót i dostaw oraz właściwych parametrów drogi).
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Podmiot publiczny oczekuje, że partner prywatny sfinansuje przedsięwzięcie we własnym zakresie (prawdopodobnie kredyt i kapitał własny partnera prywatnego). Wynagrodzenie partnera finansowane będzie zgodnie z umową z budżetu publicznego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: skarbnik@csw.pl tel.: 52 568 31 06

115	Budowa basenu przy zespole szkół w Puchaczowie	
1	Syntetyczny opis projektu	Budowa basenu przy Zespole Szkół w Puchaczowie.
2	Podmiot publiczny	Gmina Puchaczów - Urząd Gminy Puchaczów
3	Lokalizacja	Puchaczów (Lubelskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 27 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak danych
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Brak danych
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Brak danych
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak danych
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Brak danych
12	Data wszczęcia postępowania	Prawdopodobnie rok 2018.
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Brak danych
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretarz@puchaczow.lubelskie.pl tel.: 81 757 50 12

116	Centrum sportowo-rekreacyjne z zapleczem rehabilitacyjnym i odnowy biologicznej Turczynek.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy realizacji inwestycji podnoszącej jakość oferty sportowej i turystycznej gminy Milanówek. Partner prywatny będzie odpowiedzialny za zaprojektowanie i wdrożenie przedsięwzięcia, finansując konieczne do jego przeprowadzenia nakłady inwestycyjne.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Milanówka
3	Lokalizacja	Milanówek (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 24 500 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	180 (15 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Dochody uzyskane z prawa do eksploatacji infrastruktury. Częściowo (mniejsza część) wynagrodzenia na zasadzie opłaty za dostępność (po stronie miasta).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Główne ryzyko związane będzie z udostępnieniem terenu pod inwestycję. Miasto zapewni popyt na część usług.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Główne ryzyko po stronie prywatnej związane będzie z budową i finansowaniem przedsięwzięcia, z dostępnością części usług zakontraktowanych przez miasto oraz popytem w zakresie usług świadczonych na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100 proc., ewentualnie środki UE, jeżeli będzie możliwość.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: burmistrz@milanowek.pl tel.: 22 758 30 61

117	Budowa centrum administracyjno-usługowego/handlowego w Wawrzeńcicach.	
1	Syntetyczny opis projektu	Budynek handlowo-usługowo biurowy, 2- piętrowy (ewentualnie 3) o powierzchni użytkowej ok. 1200 m ² z parkingami przed budynkiem w liczbie co najmniej 100 (możliwe są miejsca postojowe pod budynkiem). Gmina jest właścicielem działki o pow. 1 ha, położonej bezpośrednio przy drodze krajowej nr 79. Powierzchnia zabudowy budynkiem do 2000 m ²
2	Podmiot publiczny	Gmina Igotomia-Wawrzeńczyce oraz jej jednostki: GOPS, USC, GZEAS, ewentualnie multimedialna biblioteka publiczna (Gmina wiejska)
3	Lokalizacja	Wawrzeńczyce (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 20 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na roboty budowlane
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	264 (22 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłaty od użytkowników.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak danych
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Brak danych
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Podmiot prywatny, komercyjne źródła finansowania.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: ug_igwaw@poczta.onet.pl tel.: 12 287 40 03 lub 07

118	Wybudowanie i uruchomienie Zakładu Radioterapii SPSK Nr 1 w Szczecinie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy wybudowania, wyposażenia i eksploatacji zakładu radioterapii. Operatorem usług medycznych w zasadniczej części będzie podmiot publiczny, partner prywatny w zamian za sfinansowanie i przeprowadzenie wszelkich niezbędnych do uruchomienia zakładu radioterapii działań, otrzyma tzw. opłatę za dostępność.
2	Podmiot publiczny	Pomorski Uniwersytet Medyczny w Szczecinie
3	Lokalizacja	Szczecin (Zachodniopomorskie)
4	Sektor podstawowy	Ochrona zdrowia
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 20 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak Nazwa programu: PO Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia. Zależnie od negocjacji możliwe jest rozważenie dopuszczenia komercyjnej eksploatacji obiektu (jest to jednak posiłkowe wynagrodzenie). Zależnie od powodzenia procedury aplikacyjnej - być może częściowo zapłata za roboty budowlane w postaci jednorazowego świadczenia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim (dysponuje dokumentacją techniczną). Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności przedmiotu przedsięwzięcia, ryzyko związane z pozyskaniem finansowania. Zależnie od negocjacji, możliwe jest rozważenie aby pewna część budynku była eksploatowana na zasadach komercyjnych przez partnera prywatnego w ramach jego ryzyka ekonomicznego/popytu.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego oraz dofinansowanie z PO Infrastruktura i Środowisko (na zasadach projektu hybrydowego).
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: ug_igwaw@poczta.onet.pl tel.: 91 425 30 03

119	Modernizacja/utworzenie nowej spalarni odpadów medycznych SPSK Nr 1.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie ma na celu dostosowanie istniejącej na terenie infrastruktury, którą dysponuje podmiot publiczny, instalacji utylizacji odpadów do standardów wymaganych dla spalarni odpadów medycznych. Partner w zamian za swoje zaangażowanie, będzie czerpał z instalacji zyski na zasadach ryzyka rynkowego/popytu.
2	Podmiot publiczny	Pomorski Uniwersytet Medyczny w Szczecinie
3	Lokalizacja	Szczecin (Zachodniopomorskie)
4	Sektor podstawowy	Ochrona zdrowia
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Małe (20-50 mln) – 20 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak Nazwa programu: PO Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Dochody uzyskane z prawa do eksploatacji infrastruktury. Częściowo (mniejsza część) wynagrodzenia na zasadzie opłaty za usługi świadczone w ramach kontraktacji usług dla podmiotu publicznego w umowie o ppp. Jeśli podmiot publiczny uzyska dofinansowanie ze środków UE, część kosztów inwestycyjnych związanych z przedsięwzięciem zrefundowanych z dotacji zostanie wypłacona partnerowi w formie wynagrodzenia pieniężnego.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycję. Podmiot publiczny zapewni w mniejszej części popyt na część usług.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko popytu (większość) w zakresie usług świadczonych na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	W zasadniczej części środki partnera prywatnego, rozważana jest jednak opcja realizacji projektu hybrydowego z zaangażowaniem środków PO Infrastruktura i Środowisko.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: rektor@pum.edu.pl tel.: 91 425 30 03

120	Infrastruktura rekreacyjna nad Jeziorem Nyskim.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiot projektu zostanie doprecyzowany wraz z wykonaniem analiz przedrealizacyjnych, mających na celu szczegółowe określenie przedmiotu przyszłego partnerstwa. Partnerstwo jest jedną z rozważanych form realizacji tego zadania.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Nysie
3	Lokalizacja	Nysa (Opolskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 15 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłata za dostępność oraz korzyści z tytułu prowadzenia działalności przez Partnera Prywatnego.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycję. Miasto zapewni popyt na część usług.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko dostępności części usług zakontraktowanych przez miasto, ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego w 100%.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: nysa@www.nysa.pl tel.: 77 408 06 03

121	Poprawa efektywności energetycznej budynku biurowego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego ul. Walońska 3-5 Wrocław.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia będzie wykonanie prac termomodernizacyjnych, czego efektem będzie obniżenie poziomu zużycia energii.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
3	Lokalizacja	Wrocław (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 12 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie partnera prywatnego pochodzić będzie w całości z budżetu podmiotu publicznego. Rozliczenia dokonują się w ramach cyklicznych płatności przy weryfikacji faktycznie osiągniętego poziomu oszczędności energii elektrycznej i ciepłej w relacji do udzielonej w tym zakresie gwarancji. W razie projektu hybrydowego część wynagrodzenia pochodzić może z refundacji kosztów poniesionych na etapie budowy.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Podmiot publiczny odpowiada za przekazanie stronie prywatnej infrastruktury będącej przedmiotem przedsięwzięcia. Ponadto ponosi ryzyko rynkowe (związane z faktem wykorzystania infrastruktury będącej przedmiotem współpracy zgodnie z jej celem). W razie realizacji projektu w formule hybrydowej, ponosić będzie ryzyko rozliczenia dotacji UE.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Partner prywatny ponosi ryzyko projektowania i budowy. Ryzyko związane z dostępnością materiałów, podwykonawców i usług, wzrostu kosztów materiałów, dostaw i usług. Ryzyko związane z uzyskaniem decyzji administracyjnych niezbędnych dla realizacji przedsięwzięcia. Ponadto partner odpowiada za dostępność (gwarancja wykonanych robót i dostaw oraz właściwe funkcjonowanie systemu sterowania energią). Partner ponosi ryzyko (gwarantuje) określony w ofercie i umowie poziom oszczędności energii ciepłej i elektrycznej. Ponadto partner ponosi ryzyko związane z finansowaniem przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Finansowanie będzie zadaniem partnera prywatnego. Rozważane jest realizowanie projektu w modelu hybrydowym, w takim razie partner prywatny zapewni sfinansowanie wkładu własnego oraz wydatków kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych oraz wkładu własnego (Środki ROP Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 ZIT Wrocławskiego Obszaru Metropolitalnego).
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: umwd@dolnyslask.pl tel.: 71 776 91 43

122	Przebudowa hotelu „Siwy Brzeg” w Limanowej.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa Hotelu Siwy Brzeg w celu polepszenia bazy noclegowej posiadanej przez Miasto Limanowa i rozwoju turystyki na jej terenie.
2	Podmiot publiczny	Miasto Limanowa - Urząd Miasta Limanowa
3	Lokalizacja	Limanowa (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 12 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	420 (35 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Prawo pobierania opłat od użytkowników infrastruktury będącej przedmiotem przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Podmiot publiczny przekazuje partnerowi obiekt hotelowy, który ma być przedmiotem przebudowy, wraz z koncepcją funkcjonalno-użytkową przygotowaną przez stronę publiczną. W tym zakresie podmiot publiczny ponosi ryzyko przydatności wkładu własnego do realizacji umowy ppp zgodnie z jej zapisami.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Partner ponosi ryzyko budowy (ewentualnie samodzielnego przeprojektowania dokumentacji technicznej dostarczonej wraz z posiadanym pozwoleniem na budowę) oraz całkowite ryzyko ekonomiczne przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Podmiot publiczny nie zamierza uczestniczyć w żaden sposób w finansowaniu przedsięwzięcia na etapie inwestycyjnym jak i na etapie eksploatacyjnym. Wszystkie nakłady poniesione przez partnera prywatnego mogą być środkami własnymi lub pożyczkowymi zależnie od decyzji sektora prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: burmistrz@miasto.limanowa.pl tel.: 18 337 20 54

123	Rewitalizacja terenu dworca kolejowego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy zaprojektowania, budowy/przebudowy i eksploatacji (oraz częściowo komercjalizacji) infrastruktury służącej obsłudze podróżnych oraz rewitalizacji zdegradowanych terenów otaczających lokalny węzeł komunikacyjny.
2	Podmiot publiczny	Miasto Jasło - Urząd Miasta w Jasle
3	Lokalizacja	Jasło (Podkarpackie)
4	Sektor podstawowy	Rewitalizacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 11 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	123 (10 lat 3 miesiące)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem partnera prywatnego w części będzie opłata za dostępność z budżetu podmiotu publicznego. Istotną część wynagrodzenia pochodzić może z komercjalizacji części budynku przeznaczonego na prowadzenie działalności biurowej i handlowej. Nie jest wykluczone, że partner prywatny będzie mógł sprzedać część lokali, a uzyskany w ten sposób dochód zaliczony będzie na poczet rozliczeń z podmiotem publicznym.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko udostępnienia partnerowi prywatnemu infrastruktury zaangażowanej w realizację umowy. Ryzyko popytu na usługę świadczoną w ramach umowy o ppp w części związanej z realizacją celu publicznego.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko zaprojektowania i budowy, w tym ryzyko finansowania przedsięwzięcia na etapie budowy, ryzyko dostępności w części związanej z infrastrukturą celu publicznego. W części dotyczącej powierzchni komercyjnej budynku, partner będzie ponosił ryzyko ekonomiczne (podaży/popytu).
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Podmiot publiczny oczekuje, że partner prywatny sfinansuje przedsięwzięcie we własnym zakresie (prawdopodobnie kredyt i kapitał własny partnera prywatnego). Wynagrodzenie partnera finansowane będzie zgodnie z umową w części z budżetu publicznego, w części z opłat pochodzących z najmu lub sprzedaży lokali komercyjnych (inwestycji celu prywatnego)
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: bfe@um.jaslo.pl tel.: 13 448 63 74

124	Zaprojektowanie, wykonanie i wyposażenie pod klucz domu opieki spokojnej starości w ramach ppp w gminie Gostycyn.	
1	Syntetyczny opis projektu	Zgodnie z zamierzeniami Gminy, zakres realizacji Przedsięwzięcia będzie obejmował zaprojektowanie, wykonanie i wyposażenie pod klucz oraz sfinansowanie i zarządzanie w ramach Partnerstwa Publiczno– Prywatnego i udzielonej koncesji na roboty budowlane Domu Seniora z funkcją kulturowo-edukacyjną wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i turystyczną oraz z zagospodarowaniem terenu.
2	Podmiot publiczny	Gmina Gostycyn - Urząd Gminy Gostycyn
3	Lokalizacja	Gostycyn (Kujawsko-Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Ochrona zdrowia
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 10 400 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak danych
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem Partnera Prywatnego za realizację Przedsięwzięcia będzie przede wszystkim prawo do pobierania pożytków z przedmiotu partnerstwa publiczno-prywatnego albo przede wszystkim to prawo wraz z zapłatą sumy pieniężnej w wysokościach określonych w umowie o PPP, przy czym udział ewentualnej zapłaty sumy pieniężnej musi być niższy niż 50% wartości całości wynagrodzenia Partnera Prywatnego.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Oczekiwaniem Podmiotu Publicznego jest zminimalizowanie swojego finansowego udziału w realizacji Przedsięwzięcia. Podział zadań i ryzyk będzie przedmiotem negocjacji.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Preferowanym rozwiązaniem jest, aby Partner Prywatny ponosił ryzyko budowy, większość ryzyka dostępności i większość ryzyka popytu.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Podmiot Publiczny oczekuje od partnera prywatnego pozyskania finansowania i sfinansowania przedsięwzięcia oraz zobowiązuje się do współdziałania w osiągnięciu celu Przedsięwzięcia, w szczególności poprzez wniesienie wkładu własnego w postaci nieruchomości.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: gostycyn@las.pl tel.: 52 336 73 22

125	Remont domów akademickich dla studentów Uczelni - Śląski Uniwersytet Medyczny w Katowicach.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy odnowienia domów akademickich należących do Śląskiego Uniwersytetu Medycznego w Katowicach w celu poprawy warunków zakwaterowania studentów tej uczelni.
2	Podmiot publiczny	Śląski Uniwersytet Medyczny w Katowicach
3	Lokalizacja	Katowice (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 10 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia. Zależnie od negocjacji możliwe jest rozważenie dopuszczenia komercyjnej eksploatacji obiektu (jest to jednak posiłkowe wynagrodzenie).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności przedmiotu przedsięwzięcia, ryzyko związane z pozyskaniem finansowania. Zależnie od negocjacji, możliwe jest rozważenie aby pewna część budynku była eksploatowana na zasadach komercyjnych przez partnera prywatnego, w ramach jego ryzyka ekonomicznego/popytu.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: rekpro@sum.edu.pl tel.: 32 208 36 24

126	Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Otwocku.	
1	Syntetyczny opis projektu	Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Otwocku.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miasta Otwocka
3	Lokalizacja	Otwock (Mazowieckie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 9 774 059 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za zrealizowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem zakładanej oszczędności energii lub brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, szczególnie w zakresie w jakim wiąże się z osiągnięciem efektu energetycznego (zagwarantowanej oszczędności energii), ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: umotwock@otwock.pl tel.: 22 779 38 49

127	Rewitalizacja obiektu Wieży Ciśnień w Katowicach wraz z zagospodarowaniem otoczenia.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem Przedsięwzięcia jest rewitalizacja obiektu Wieży Ciśnień. Partner prywatny przeprowadzi wszystkie prace budowlane, a następnie będzie utrzymywał i zarządzał powstałą infrastrukturą. Przebudowa Wieży polegać będzie na rozbiórce zbiorników na wodę wraz z konstrukcją dachu i odtworzeniem bryły o identycznym wyglądzie pasującej do funkcji zagospodarowania wnętrza.
2	Podmiot publiczny	Muzeum Śląskie w Katowicach
3	Lokalizacja	Katowice (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Rewitalizacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 7 650 457 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	240 (20 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem Partnera Prywatnego będą pożytki uzyskiwane z tytułu eksploatacji powstałej infrastruktury.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycję.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko prowadzenia prac modernizacyjnych i finansowania przedsięwzięcia. Ryzyko popytu w zakresie usług świadczonych na rynku.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Partner Prywatny zobowiązany jest zaangażować środki własne w finansowanie Przedsięwzięcia. W momencie, gdyby okazały się one niewystarczające, zobowiązany będzie pozyskać resztę środków ze źródeł zewnętrznych. Ponadto, Podmiot Publiczny nie przewiduje żadnych poręczeń ani nie stanie się gwarantem jakiegokolwiek długu zaciągniętego w związku z Przedsięwzięciem na majątku należącym do Podmiotu Publicznego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: dyrekcja@muzeumslaskie.pl tel.: 32 213 08 28

128	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.05 Kielce - Busko Zdrój - Kazimierza Wielka.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej U.26.05 Kielce - Busko Zdrój - Kazimierza Wielka.
2	Podmiot publiczny	Województwo Świętokrzyskie - Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 7 338 663 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania korzyści za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: kancelaria@sejmik.kielce.pl tel.: 41 343 90 26

129	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.06 Kielce - Pińczów- Kazimierza Wielka.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej U.26.06 Kielce - Pińczów - Kazimierza Wielka.
2	Podmiot publiczny	Województwo Świętokrzyskie - Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 6 679 774 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: kancelaria@sejmik.kielce.pl tel.: 41 343 90 26

130	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na liniach komunikacyjnych U.26.03 Kielce - Opatów - Sandomierz i U.26.14 Kielce - Opatów - Ożarów- Lublin.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych: U.26.03 Kielce - Opatów - Sandomierz i U.26.14 Kielce - Opatów - Ożarów- Lublin.
2	Podmiot publiczny	Województwo Świętokrzyskie - Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 5 543 758 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: kancelaria@sejmik.kielce.pl tel.: 41 343 90 26

131	Budowa budynku Urzędu Gminy w Puchaczowie	
1	Syntetyczny opis projektu	Budowa budynku Urzędu Gminy w Puchaczowie
2	Podmiot publiczny	Gmina Puchaczów - Urząd Gminy Puchaczów
3	Lokalizacja	Puchaczów (Lubelskie)
4	Sektor podstawowy	Budynki publiczne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 5 500 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak danych
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Brak danych
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Brak danych
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak danych
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Brak danych
12	Data wszczęcia postępowania	w 2018 r.
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Brak danych
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretarz@puchaczow.lubelskie.pl tel.: 81 757 50 12

132	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.02 Kielce - Nowa Słupia - Ostrowiec Świętokrzyski.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej U.26.02 Kielce - Nowa Słupia - Ostrowiec Świętokrzyski.
2	Podmiot publiczny	Województwo Świętokrzyskie - Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 5 486 957 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: kancelaria@sejmik.kielce.pl tel.: 41 343 90 26

133	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.09 Kielce - Mniów - Końskie.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej U.26.09 Kielce - Mniów - Końskie.
2	Podmiot publiczny	Województwo Świętokrzyskie - Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 5 452 876 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania korzyści za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: kancelaria@sejmik.kielce.pl tel.: 41 343 90 26

134	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.04 Kielce - Staszów - Mielec - Kolbuszowa - Rzeszów.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej U.26.04 Kielce - Staszów - Mielec - Kolbuszowa - Rzeszów.
2	Podmiot publiczny	Województwo Świętokrzyskie - Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 5 237 033 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: kancelaria@sejmik.kielce.pl tel.: 41 343 90 26

135	Budowa Centrum Rekreacyjnego „Jaszczurówka” w Mucharzu.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem przedsięwzięcia jest zaprojektowanie, budowa i eksploatacja Centrum Rekreacyjnego w celu organizacji przestrzeni sprzyjającej rekreacji i wypoczynkowi oraz turystyce na terenie gminy Mucharz przy zbiorniku Swinna-Poręba.
2	Podmiot publiczny	Gmina Mucharz - Urząd Gminy Mucharz
3	Lokalizacja	Mucharz (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Bardzo małe (5-20 mln) – 5 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	150 (12 lat 6 miesięcy)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Prawo pobierania opłat od użytkowników infrastruktury będącej przedmiotem przedsięwzięcia.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Podmiot publiczny przekaze partnerowi teren, na którym ma być wzniesiona infrastruktura Centrum rekreacyjnego, wraz z koncepcją funkcjonalno-użytkową przygotowaną przez stronę publiczną. W tym zakresie podmiot publiczny ponosi ryzyko przydatności wkładu własnego do realizacji umowy ppp zgodnie z jej zapisami.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Partner ponosi ryzyko zaprojektowania i budowy oraz całkowite ryzyko ekonomiczne przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	01-06-2018
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Podmiot publiczny nie zamierza uczestniczyć w żaden sposób w finansowaniu przedsięwzięcia na etapie inwestycyjnym jak i na etapie eksploatacyjnym. Wszystkie nakłady poniesione przez partnera prywatnego mogą być środkami własnymi lub pożyczkowymi zależnie od decyzji sektora prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: gmina@mucharz.pl tel.: 33 876 14 86

136	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.12 Staszów-Opatów-Ostrowiec Świętokrzyski-Radom-Warszawa.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii: U.26.10 Kielce-Skarżysko Kamienna-Radom-Warszawa.
2	Podmiot publiczny	Województwo Świętokrzyskie - Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 4 464 542 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: kancelaria@sejmik.kielce.pl tel.: 41 343 90 26

137	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na liniach komunikacyjnych U.26.08 Kielce - Łopuszno - Włoszczowa i U.26.15 Końskie - Radoszyce - Włoszczowa.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych: U.26.08 Kielce - Łopuszno - Włoszczowa i U.26.15 Końskie - Radoszyce - Włoszczowa.
2	Podmiot publiczny	Województwo Świętokrzyskie - Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 4 373 661 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: kancelaria@sejmik.kielce.pl tel.: 41 343 90 26

138	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.07 Kielce - Chęciny - Jędrzejów.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej U.26.07 Kielce - Chęciny - Jędrzejów.
2	Podmiot publiczny	Województwo Świętokrzyskie - Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 4 316 860 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania korzyści za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: kancelaria@sejmik.kielce.pl tel.: 41 343 90 26

139	Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie miasta Aleksandrów Kujawski.	
1	Syntetyczny opis projektu	Projekt dotyczy modernizacji oświetlenia ulicznego w Aleksandrowie Kujawskim.
2	Podmiot publiczny	Urząd Miejski w Aleksandrowie Kujawskim
3	Lokalizacja	Aleksandrów Kujawski (Kujawsko-Pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 4 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	216 (18 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Częściowe pokrycie wkładem własnym Gminy Miejskiej oraz przekazanie konserwacji oświetlenia partnerowi prywatnemu na okres ok. 10-15 lat.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Stabilność finansowa oraz uzgodnienia dotyczące infrastruktury Energa Oświetlenia Energa Operator (kolizje infrastrukturalne, uzgodnienia dotyczące zasilania zmodernizowanych linii oświetleniowych).
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Niedoszacowanie wartości przedmiotu robót, wydłużający się proces inwestycyjny ze względu na uzgodnienia z zarządcami dróg/administratorami.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Projekt finansowany ze środków udziału własnego partnera projektu z możliwością zaangażowania wkładu własnego Gminy Miejskiej oraz przekazanie na okres 10-15 lat konserwacji urządzeń.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: gkm@aleksandrowkujawski.pl tel.: 54 282 68 31

140	Dokumentacja i budowa przedszkola w Lubszy.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy zaprojektowania i budowy nowego budynku przedszkola. Gmina pozostanie operatorem usługi edukacyjnej natomiast partner prywatny otrzymywać ma wynagrodzenie za dostępność obiektu przez czas określony w umowie.
2	Podmiot publiczny	Urząd Gminy w Lubszy
3	Lokalizacja	Lubsza (Opolskie)
4	Sektor podstawowy	Edukacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 3 907 836 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Partner prywatny otrzyma wynagrodzenie płatne z budżetu publicznego za współfinansowanie inwestycji i utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym. Wynagrodzenie to przyjmie formę tzw. opłaty za dostępność, która może być pomniejszona o kary związane z brakiem dostępności przedmiotu przedsięwzięcia. Zależnie od negocjacji możliwe jest rozważenie dopuszczenia komercyjnej eksploatacji obiektu (jest to jednak posiłkowe wynagrodzenie).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności przedmiotu przedsięwzięcia, ryzyko związane z pozyskaniem finansowania. Zależnie od negocjacji, możliwe jest rozważenie aby pewna część budynku była eksploatowana na zasadach komercyjnych, przez partnera prywatnego w ramach jego ryzyka ekonomicznego/popytu.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki partnera prywatnego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretarz@lubsza.ug.gov.pl tel.: 77 411 86 29

141	Modernizacja i rozbudowa systemu oświetlenia ulicznego na terenie gminy Zarszyn.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie dotyczy zaprojektowania i przeprowadzenia inwestycji polegającej na wymianie oświetlenia ulicznego na energooszczędne, rozważane jest również rozbudowanie systemu oświetleniowego. Zależnie od wyniku analiz przedrealizacyjnych i negocjacji z partnerem prywatnym rozstrzygnięte będzie, czy projekt zostanie poszerzony o nowe oświetlenie.
2	Podmiot publiczny	Gmina Zarszyn - Urząd Gminy Zarszyn
3	Lokalizacja	Zarszyn (Podkarpackie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 3 500 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem partnera prywatnego będzie opłata za dostępność z budżetu podmiotu publicznego, powiązana ze skalą oszczędności wynikającej z przeprowadzonej inwestycji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem obiektów objętych przedsięwzięciem (wkład własny) w zakresie technicznym i właścicielskim. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i dostępności, szczególnie w zakresie w jakim wiąże się z osiągnięciem efektu energetycznego (zagwarantowanej oszczędności energii). Ryzyko związane z pozyskaniem finansowania.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Podmiot publiczny oczekuje, że partner prywatny sfinansuje przedsięwzięcie we własnym zakresie (prawdopodobnie kredyt i kapitał własny partnera prywatnego). Wynagrodzenie partnera prywatnego będzie finansowane z budżetu podmiotu publicznego
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@zarszyn.pl tel.: 13 467 10 01

142	Dom opieki dla seniorów.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie zakłada zaprojektowanie i wybudowanie domu opieki dla seniorów.
2	Podmiot publiczny	Gmina Stary Sącz - Urząd Miejski w Starym Sączu
3	Lokalizacja	Stary Sącz (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Ochrona zdrowia
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 3 500 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie partnera prywatnego pochodzić będzie z budżetu podmiotu publicznego w modelu tzw. opłaty za dostępność. Skala wynagrodzenia partnera prywatnego będzie związana ze stopniem osiągnięcia zadeklarowanej w ofercie oszczędności energetycznej oraz sprawnością infrastruktury (nakładów) poczynionych przez partnera prywatnego.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem partnerowi prywatnemu składników majątkowych (wkład własny) oraz ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko związane z budową (częściowo możliwa zmiana dokumentacji technicznej dostarczonej przez podmiot publiczny) i ryzyko dostępności.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Podmiot publiczny zakłada, że finansowanie przedsięwzięcia na etapie budowy zostanie zapewnione przez sektor prywatny w całości (wkład własny i ewentualnie kredyt bankowy). Podmiot publiczny nie przewiduje finansowego wkładu własnego. Na etapie eksploatacyjnym partner prywatny będzie otrzymywał wynagrodzenie z budżetu publicznego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: gmina@stary.sacz.pl tel.: 608056628

143	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.11 Busko Zdrój - Staszów - Osiek - Sandomierz - Kraśnik - Lublin.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej U.26.11 Busko Zdrój - Staszów - Osiek - Sandomierz - Kraśnik - Lublin.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 3 453 488 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania pożytków za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: kancelaria@sejmik.kielce.pl tel.: 41 343 90 26

144	Wzrost efektywności energetycznej budynków użyteczności publicznej w Starym Sączu.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie zakłada przeprowadzenie inwestycji służących wzrostowi efektywności energetycznej budynków użyteczności publicznej w Starym Sączu. Przedmiotem przedsięwzięcia będzie termomodernizacja i wdrożenie systemu sterowania energią w minimum 2 budynkach należących do Gminy Stary Sącz.
2	Podmiot publiczny	Gmina Stary Sącz - Urząd Miejski w Starym Sączu
3	Lokalizacja	Stary Sącz (Małopolskie)
4	Sektor podstawowy	Efektywność energetyczna
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 3 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak Nazwa programu: RPO Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 Wysokość wsparcia: 528778,24
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie partnera prywatnego pochodzić będzie z budżetu podmiotu publicznego w modelu tzw. opłaty za dostępność. Skala wynagrodzenia partnera prywatnego będzie związana ze stopniem osiągnięcia zadeklarowanej w ofercie oszczędności energetycznej oraz sprawnością infrastruktury (nakładów) poczynionych przez partnera prywatnego.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem partnerowi prywatnemu składników majątkowych (wkład własny) oraz ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko związane z budową (częściowo możliwa zmiana dokumentacji technicznej dostarczonej przez podmiot publiczny) i ryzyko dostępności.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Podmiot publiczny zakłada, że finansowanie przedsięwzięcia na etapie budowy zostanie zapewnione przez sektor prywatny w całości (wkład własny i ewentualnie kredyt bankowy). Podmiot publiczny nie przewiduje finansowego wkładu własnego. Na etapie eksploatacyjnym partner prywatny będzie otrzymywał wynagrodzenie z budżetu publicznego.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: gmina@stary.sacz.pl tel.: 608056628

145	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.01 Kielce - Bodzentyn - Starachowice.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej U.26.01 Kielce - Bodzentyn - Starachowice.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 2 181 150 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania korzyści za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: kancelaria@sejmik.kielce.pl tel.: 41 343 90 26

146	Koncesja na świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania wojewódzkich drogowych przewozów pasażerskich w latach 2017-2019 na linii komunikacyjnej U.26.16 Opatów - Łoniów - Kolbuszowa - Rzeszów.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług publicznego transportu drogowego w zakresie wykonywania wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej U.26.16 Opatów - Łoniów - Kolbuszowa - Rzeszów.
2	Podmiot publiczny	Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
3	Lokalizacja	Kielce (Świętokrzyskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 2 067 549 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	36 (3 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Za wykonywanie przedmiotu koncesji będzie przysługiwać wynagrodzenie w postaci prawa do wykonywania usługi użyteczności publicznej na przedmiotowej linii komunikacyjnej, w tym pobierania korzyści za sprzedaż biletów i opłat dodatkowych oraz prawo do rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w wyniku stosowania ulg ustawowych w publicznym transporcie zbiorowym, a określonych w ustawie z 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1138 z późn. zm.).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z prawidłowym wyborem formy realizacji publicznych (ryzyko polityczne) oraz ryzyko regulacji prawnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Koncesjodawca nie dopuszcza innej formy wynagrodzenia dla Koncesjonariusza, a Koncesjonariusz ponosić będzie w całości koszty i ryzyko ekonomiczne wykonywania koncesji.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz w całości finansuje przedsięwzięcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: kancelaria@sejmik.kielce.pl tel.: 41 343 90 26

147	Świadczenie usług rehabilitacyjnych dla mieszkańców Gminy Kamieniec Ząbkowicki.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia będzie świadczenie usług rehabilitacyjnych dla mieszkańców Gminy Kamieniec Ząbkowicki, w pomieszczeniach udostępnionych przez Gminę.
2	Podmiot publiczny	Gmina Kamieniec Ząbkowicki - Urząd Gminy Kamieniec Ząbkowicki
3	Lokalizacja	Kamieniec Ząbkowicki (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Ochrona zdrowia
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 2 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	120 (10 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Model mieszany (większa część pochodzi z budżetu podmiotu publicznego), usługodawca wynagradzany będzie za podstawowy zakres usług z budżetu podmiotu publicznego, będzie miał jednak prawo świadczyć dodatkowe usługi na własne ryzyko ekonomiczne.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Gmina ponosi ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach kontraktu, ponadto udostępnia na rzecz partnera prywatnego odpowiedni lokal przystosowany do świadczenia zakontraktowanych w ramach umowy ppp usług rehabilitacyjnych.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Partner ponosi ryzyko dostępności usług świadczonych w ramach umowy o ppp (zakontraktowanych przez podmiot publiczny), ponadto ponosi ryzyko ekonomiczne usług świadczonych poza zakresem usług zakontraktowanych przez podmiot publiczny.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Usługi zakontraktowane przez podmiot publiczny opłacane są z budżetu podmiotu publicznego, bieżące koszty usług świadczonych w ramach umowy jak i w ramach prawa do eksploatacji powierzonego partnerowi lokalu ponosi partner prywatny.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: gmina@kamzab.pl tel.: 74 816 20 25

148	Świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego na terenie Gminy Resko.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego na terenie Gminy Resko. Zamówienie obejmuje wykonywanie przewozu osób na 6 liniach komunikacyjnych.
2	Podmiot publiczny	Gmina Resko - Urząd Miejski w Resku
3	Lokalizacja	Resko (Zachodniopomorskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 1 713 500 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	60 (5 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Dochody uzyskane ze sprzedaży biletów.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak danych
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Brak danych
12	Data wszczęcia postępowania	01-10-2018
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Środki własne Gminy oraz dotacja z budżetu państwa otrzymywana w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: resko@resko.pl tel.: 91 395 15 03-24

149	Przebudowa pływalni miejskiej w Żywcu na kompleks rekreacyjno-sportowy.	
1	Syntetyczny opis projektu	Celem przedsięwzięcia inwestycyjnego jest budowa pływalni i sali sportowej, kompleksu saun oraz atrakcji wodnych, a także zapewnienie mieszkańcom Miasta, Powiatu oraz turystom dostępu do całorocznej, wielofunkcyjnej infrastruktury sportowej i rekreacji wodnej.
2	Podmiot publiczny	Gmina Żywiec - Urząd Miejski w Żywcu
3	Lokalizacja	Żywiec (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Brak danych
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	264 (22 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Na tym etapie brak danych. Zakres realizacji przedsięwzięcia zostanie określony w Opisie Warunków Partnerstwa Publiczno - Prywatnego, na podstawie ustaleń poczynionych w trakcie negocjacji oraz na podstawie przyjętych przez Podmiot Publiczny rozwiązań zaproponowanych przez kandydatów w trakcie negocjacji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko ekonomiczne w zakresie w jakim wynikać będzie to z negocjacji.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Partner Prywatny poniesie koszty i wydatki związane z budową hali sportowej. Finansowanie przedsięwzięcia musi zostać zagwarantowane w sposób ustalony podczas negocjacji i określony w Ofercie oraz Umowie. Podmiot Publiczny wniesie w ramach Przedsięwzięcia wkład własny w postaci nieruchomości oraz środków finansowych.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@zywiec.pl tel.: 33 475 42 80

150	Zagospodarowanie brzegów Jeziora Żywieckiego dla celów rekreacji, sportu i wypoczynku.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia będzie opracowanie projektu technicznego odmulenia, wykonania opaski kamiennej i zagospodarowania brzegów Jeziora Żywieckiego, oraz realizacja tego projektu polegająca na wybudowaniu nad Jeziorem Żywieckim pensjonatów, hoteli, infrastruktury sportowej i rekreacyjnej, w tym ścieżek rowerowych, pomostów, przystani dla jachtów i łódek, kąpielisk strzeżonych, boisk do piłki plażowej, terenów rekreacyjnych do grillowania, kompleksu parkingów itp.
2	Podmiot publiczny	Gmina Żywiec, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
3	Lokalizacja	Jezioro Żywieckie (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Brak danych
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w trybie koncesji (art. 4 ust. 1)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak danych
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłaty od użytkowników, dochody uzyskane z prawa do eksploatacji infrastruktury.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem lokalizacji pod inwestycję.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i finansowania przedsięwzięcia, ryzyko popytu na świadczone usługi.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki finansowe partnera prywatnego, podmiotu publicznego, Skarbu Państwa, dotacje.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: krakow@wody.gov.pl tel.: 33 475 42 80

151	Przebudowa boiska w Parku Żywieckim na stadion lekkoatletyczny wraz z zapleczem.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia będzie sporządzenie dokumentacji technicznej i opracowanie projektu przebudowy istniejącego boiska wraz z budową stadionu lekkoatletycznego z zapleczem (pawilonem) oraz wykonawstwo projektu.
2	Podmiot publiczny	Gmina Żywiec - Urząd Miejski w Żywcu
3	Lokalizacja	Park Żywiecki (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Brak danych
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak danych
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Tak
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Opłaty od użytkowników, dochody uzyskane z prawa do eksploatacji obiektu.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko ekonomiczne w zakresie w jakim wynikać to będzie z negocjacji.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko popytu na świadczone usługi, ryzyko finansowania rozwoju usług komercyjnych w obiekcie.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Środki finansowe partnera prywatnego, podmiotu publicznego, dotacje.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@zywiec.pl tel.: 33 475 42 80

152	Budowa parkingu wielopoziomowego w obrębie Osiedla 700-lecia w Żywcu.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedsięwzięcie obejmuje zaprojektowanie, wybudowanie, sfinansowanie i eksploatację parkingów wielopoziomowych (kilkukondygnacyjnych) wraz z infrastrukturą towarzyszącą (urządzenie zieleni) w jednej lokalizacji na terenie Miasta Żywca.
2	Podmiot publiczny	Gmina Żywiec - Urząd Miejski w Żywcu
3	Lokalizacja	Żywiec (Śląskie)
4	Sektor podstawowy	Infrastruktura transportowa
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Brak danych
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na roboty budowlane
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	384 (32 lata)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Pożądaną formą wynagrodzenia Koncesjonariusza będzie możliwość pobierania pożytków z parkingów wielopoziomowych przez okres, który będzie przedmiotem negocjacji.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Zależnie od przebiegu negocjacji możliwe jest przejęcie części ryzyka popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko związane z wniesieniem składnika majątkowego w stanie prawnym i technicznym zdatnym do realizacji umowy koncesji, ryzyko budowy, zasadnicza część ryzyka popytu oraz ryzyko związane z eksploatacją i utrzymaniem składników majątkowych powstałych w ramach współpracy.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz poniesie w całości koszty i wydatki związane z realizacją Przedsięwzięcia.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@zywiec.pl tel.: 33 475 42 80

153	Rozbudowa Centrum Sportowo - Rehabilitacyjnego "Słowianka" w Gorzowie Wielkopolskim o bursę sportową.	
1	Syntetyczny opis projektu	Zaprojektowanie i budowa zaplecza obiektów sportowych zarządzanych przez Centrum Słowianka Sp z o.o. w Gorzowie, obejmujący rozbudowę zaplecza biurowego i gastronomicznego wraz z bursą dla uczniów szkoły sportowej oraz sportowców niekorzystających z infrastruktury sportowej w Gorzowie Wielkopolskim.
2	Podmiot publiczny	Centrum Sportowo-Rehabilitacyjne Słowianka Sp. z o.o.
3	Lokalizacja	Gorzów Wielkopolski (Lubuskie)
4	Sektor podstawowy	Sport i turystyka
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Brak danych
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	Brak danych
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzenie w modelu opłata za dostępność za wzniesioną infrastrukturę oraz w mniejszym zakresie możliwość czerpania zysku z dodatkowej działalności komercyjnej.
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z udostępnieniem działki na której wzniesiona ma być inwestycja. Ryzyko popytu na usługi świadczone w ramach przedsięwzięcia.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko budowy i utrzymania infrastruktury w stanie umożliwiającym realizację zadań podmiotu publicznego. Częściowe ryzyko popytu na usługi dodatkowe (komercjalizacja pomieszczeń w dni wolne oraz świadczenie usług gastronomicznych).
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Zadanie partnera prywatnego na etapie inwestycyjnym.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: sekretariat@słowianka.pl tel.: 95 733 85 00, 95 733 85 02

154	Budowa centrum kosmicznego Kosmoland w Lubaniu	
1	Syntetyczny opis projektu	Nowe czasy potrzebują nowych rozwiązań. W dobie kiedy loty w kosmos są chlebem powszednim, a misją ludzkości staje się eksploracja całego Układu Słonecznego, istnieje wielka potrzeba realizacji zintegrowanych centrów naukowo-educacyjnych o tematyce kosmicznej. CK to droga, a nie rozwiązanie samo w sobie. Głównym celem CK jest aktywizacja młodych pokoleń do zainteresowania kosmosem oraz możliwościami jego eksploracji, a tym samym przemysłem kosmicznym, technologią kosmiczną i równocześnie studiowaniem nauk przyrodniczo-technicznych. Misją CK jest wywołanie zainteresowania przedmiotami ścisłymi, głównie matematyką i fizyką oczywiście z elementami informatyki. Dlatego CK będzie ściśle współpracować z wiodącymi technicznymi uczelniami wyższymi i ośrodkami naukowymi na terenie kraju jak i za granicą. Współpraca dotyczyć będzie również instytutów naukowych oraz dużych firm przemysłowych posiadających centra badawczo-rozwojowe gdzie można by było wdrażać konkretne rozwiązania. Projekt zakłada remont, przebudowę budynku Miejskiego Domu Kultury, rewitalizację, i zagospodarowanie parku Miejskiego na Kamiennej Górze, remontów, przebudowy i budowy obiektów, wymianę oświetlenia, budowę parkingów, wyposażenie Parku w małą architekturę. Na tym etapie projekt jest wstępnym założeniem, poddawany weryfikacji i analizie. Rozważana jest możliwość etapowania projektu i realizacji w formule PPP (opłata za dostępność) każdego etapu.
2	Podmiot publiczny	Gmina Miejska Lubań i jej jednostki organizacyjne
3	Lokalizacja	Lubań (Dolnośląskie)
4	Sektor podstawowy	Edukacja
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Brak danych
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	PPP w PZP (art. 4 ust. 2)
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	60 (5 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Brak danych
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko ekonomiczne w zakresie zainteresowania pomysłem.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Ryzyko zapewnienia dostępności.
12	Data wszczęcia postępowania	Jeśli projekt zostanie podzielony to jeszcze w roku 2018 pierwsze postępowanie.
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Tak
15	Źródła finansowania projektu	Brak danych
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: boi.um@miastoluban.pl tel.: 75 64 646 400

155	Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na obszarze powiatu parczewskiego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w transporcie drogowym, na terenie powiatu parczewskiego na 7 liniach komunikacyjnych na następujących warunkach: 1) wykonywanie regularnych przewozów osób w czasie trwania roku szkolnego w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej/liniach komunikacyjnych, 2) świadczenie usługi przewozowej przy wykorzystaniu własnych lub będących w posiadaniu koncesjonariusza środków transportu drogowego w ramach prowadzonej działalności gospodarczej, 3) wynagrodzeniem koncesjonariusza będą opłaty pobierane przez operatora od pasażerów w związku z realizacją usługi przewozowej (prawo do korzystania z usługi) oraz rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym (płatność koncesjodawcy), zgodnie z art. 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1867).
2	Podmiot publiczny	Powiat Parczewski - Starostwo Powiatowe w Parczewie
3	Lokalizacja	Powiat Parczew (Lubelskie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Mikro (<5 mln) – 193 040 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	60 (5 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Wynagrodzeniem koncesjonariusza będą opłaty pobierane przez operatora od pasażerów w związku z realizacją usługi przewozowej (prawo do korzystania z usługi) oraz rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym (płatność koncesjodawcy).
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Ryzyko związane z wyborem właściwego modelu realizacji zadania publicznego, w szczególności ryzyko prawne związane z systemem regulacyjnym w obszarze zasad finansowania i organizacji systemu transportu zbiorowego.
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Większość ryzyka popytu na świadczone usługi spoczywa na koncesjonariuszu, częściowo uzyskuje on rekompensatę w związku ze stosowaniem ulg ustawowych.
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Koncesjonariusz wykonuje usługi będące przedmiotem koncesji w oparciu o własne lub będące w posiadaniu koncesjonariusza zasoby (tabor, personel), finansując koszty eksploatacyjne z środków własnych lub skredytowanych oraz z pożytków z przedsięwzięcia z uwzględnieniem rekompensaty z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym.
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: komunikacja@parczew.pl tel.: 83 355 15 72

156	Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu brzozowskiego.	
1	Syntetyczny opis projektu	Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie przewozów autobusowych w publicznym transporcie zbiorowym na sieci komunikacyjnej obejmującej obszar Powiatu Brzozowskiego. Planowane rozpoczęcie świadczenia usług: 1.1.2019 r. W przypadku braku ofert w trybie ustawy z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2016 r. poz. 1920), organizator dokona wyboru operatora w trybie art. 19 ust 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1867 z późn. zm.) poprzez bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
2	Podmiot publiczny	Powiat Brzozowski - Starostwo Powiatowe w Brzozowie
3	Lokalizacja	Powiat Brzozów (Podkarpackie)
4	Sektor podstawowy	Usługi transportowe
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Brak danych
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Koncesja na usługi
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	60 (5 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Brak danych
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak danych
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Brak danych
12	Data wszczęcia postępowania	17-11-2018
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Brak danych
15	Źródła finansowania projektu	Brak danych
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: starostwo@powiatbrzozow.pl tel.: 13 434 10 74

157	Ochrona przed wodami powodziowymi dolnego odcinka Wisły od Włocławka do jej ujścia do Zatoki - Stopień wodny poniżej Włocławka.	
1	Syntetyczny opis projektu	Realizacja projektu zapewni w szczególności: - zmniejszenie ryzyka powodzi poprzez zmniejszenie ryzyka zatorów lodowych oraz umożliwienie akcji lodołamania, a także zapewnienie bezpieczeństwa stopnia wodnego we Włocławku; - przeciwdziałanie skutkom suszy na obszarach o opadach najmniejszych w Polsce.
2	Podmiot publiczny	Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej / Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej
3	Lokalizacja	Siarzewo (Kujawsko-pomorskie)
4	Sektor podstawowy	Inne
5	Szacowana wartość nakładów inwestycyjnych lub usług netto	Największe (>500 mln) – 3 500 000 000 zł
6	Podstawa prawna wyboru partnera prywatnego	Brak danych
7	Szacowany okres realizacji miesiące (lata)	96 (8 lat)
8	Dofinansowanie z funduszy unijnych	Nie
9	Model wynagrodzenia partnera prywatnego	Brak danych
10	Podział ryzyk (ryzyka po stronie publicznej)	Brak danych
11	Podział ryzyk (ryzyka po stronie prywatnej)	Brak danych
12	Data wszczęcia postępowania	Brak danych
13	Aktualny status realizacji projektu	Pomysł
14	Korzystanie z doradztwa	Nie
15	Źródła finansowania projektu	Europejski Bank Inwestycyjny, budżet państwa, środki prywatne
16	Kontakt do podmiotu publicznego	e: SekretariatDGWiZS@mgm.gov.pl tel.: 22 37 20 257)